



№ 206003-2021-7589
от 07.10.21

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 7 октября 2021 года № 593-р

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения линейного объекта регионального значения "13 км автодороги Магистральная – ст. Апраксин" (реконструкция)

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 4 областного закона от 20 февраля 2018 года № 20-оз "Об отдельных вопросах подготовки и утверждения документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений органов исполнительной власти Ленинградской области":

1. Утвердить проект планировки территории в целях размещения линейного объекта регионального значения "13 км автодороги Магистральная – ст. Апраксин" (реконструкция) в составе:

чертеж красных линий согласно приложению 1;

чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, согласно приложению 2;

положение о размещении линейного объекта согласно приложению 3.

2. Утвердить проект межевания территории в целях размещения линейного объекта регионального значения "13 км автодороги Магистральная – ст. Апраксин" (реконструкция) в составе:

чертеж межевания территории согласно приложению 4;

текстовая часть проекта межевания территории согласно приложению 5.

07.10.2021

11-159/2021

3. Комитету градостроительной политики Ленинградской области в течение семи календарных дней с даты принятия настоящего распоряжения направить:

проект планировки территории и проект межевания территории в целях размещения линейного объекта регионального значения "13 км автодороги Магистральная – ст. Апраксин" (реконструкция) главе муниципального образования Мгинское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области для опубликования на официальном сайте муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

проект межевания территории в целях размещения линейного объекта регионального значения "13 км автодороги Магистральная – ст. Апраксин" (реконструкция) в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ленинградской области.

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на председателя комитета градостроительной политики Ленинградской области.

Губернатор
Ленинградской области



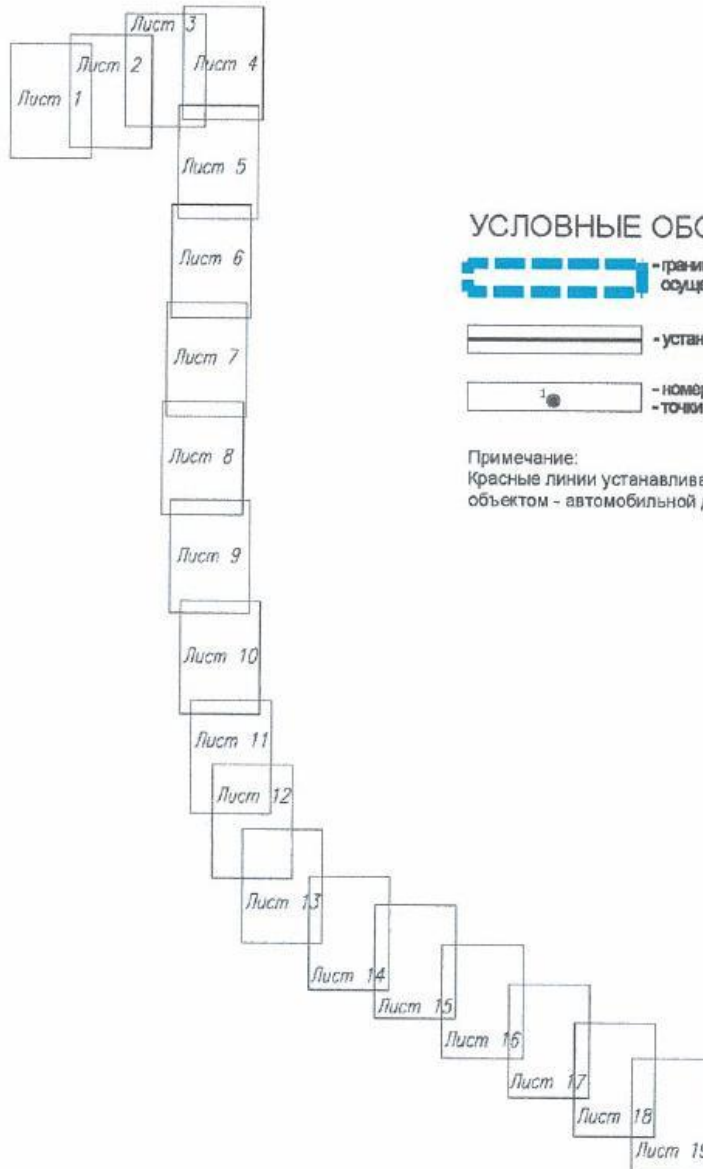
А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Ленинградской области
от 7 октября 2021 года № 593-р
(приложение 1)

Проект планировки территории и проект межевания территории в целях
размещения линейного объекта регионального значения
«13 км автодороги Магистральная - ст. Апраксин» (реконструкция)

Чертеж красных линий

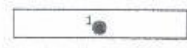
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

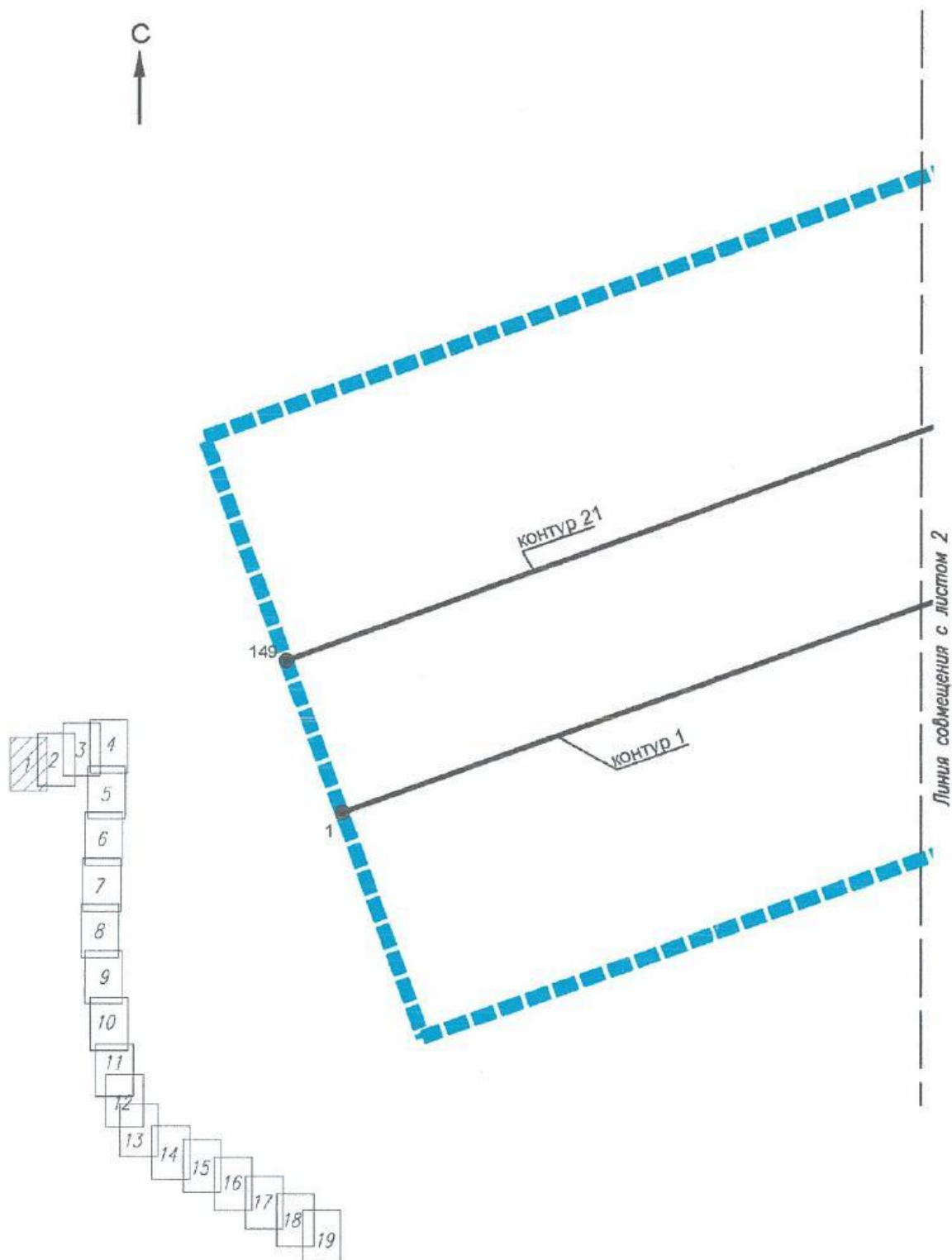
 - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

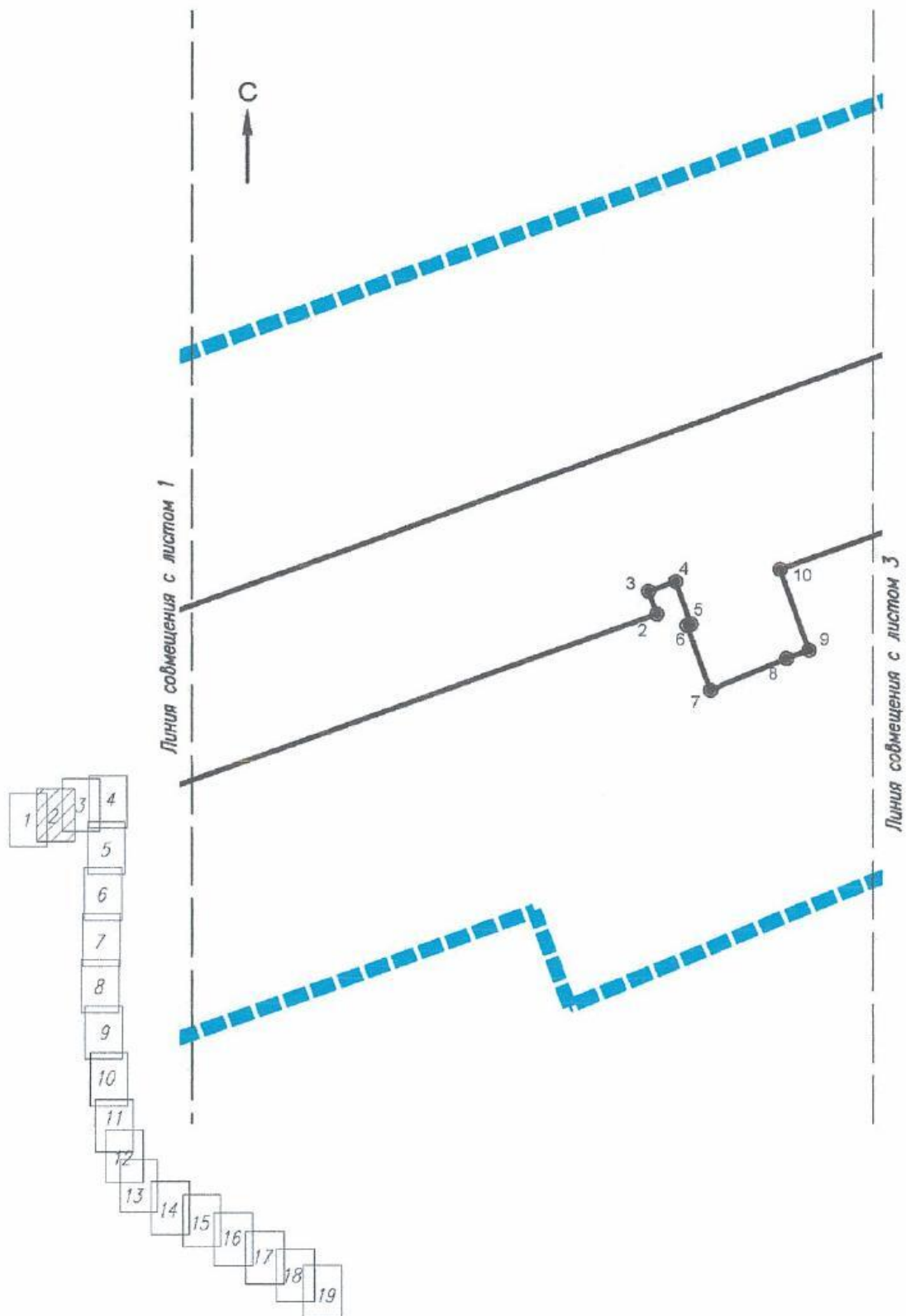
 - устанавливаемые красные линии

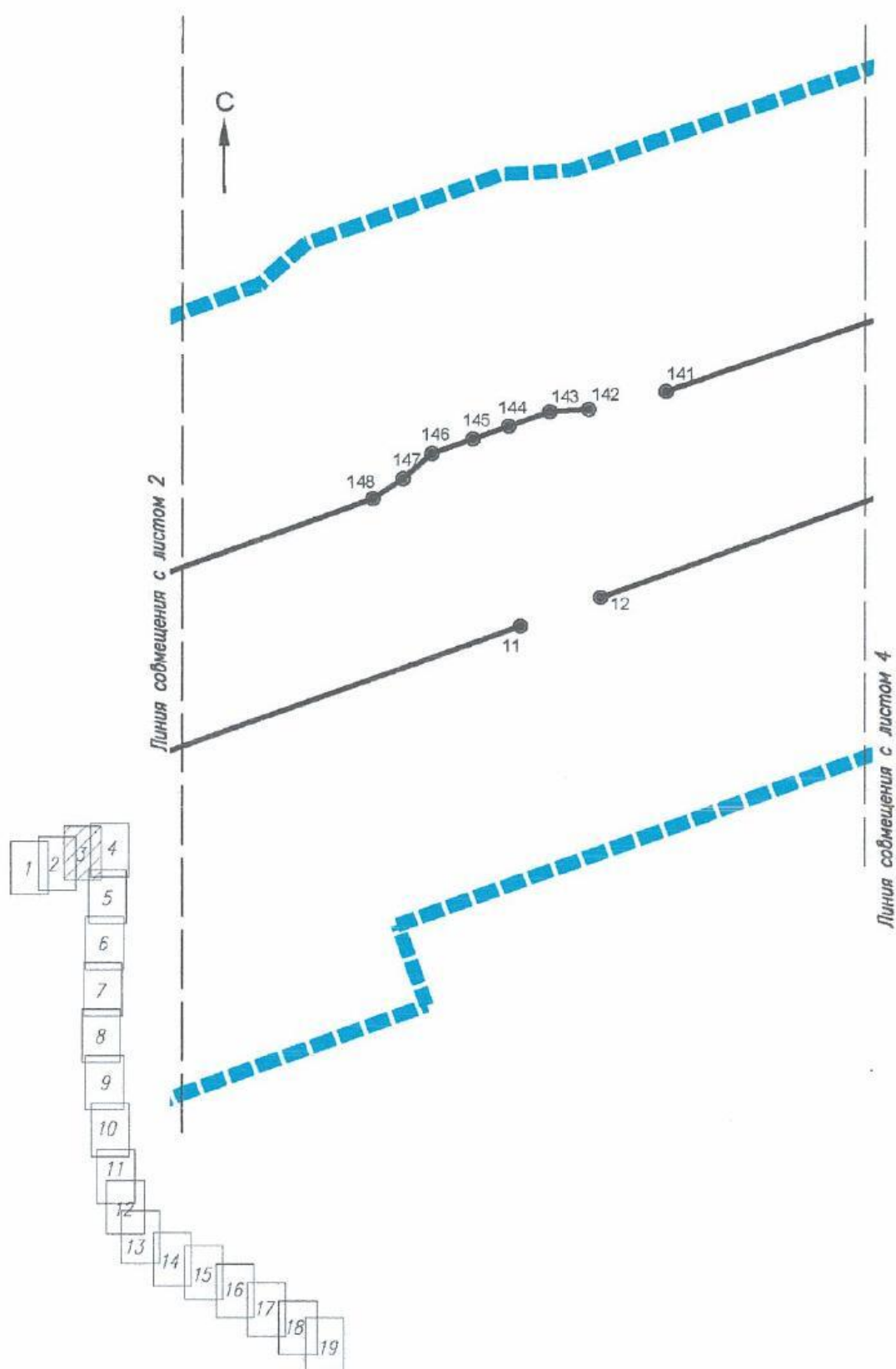
 - номера характерных точек красных линий
- точки красных линий

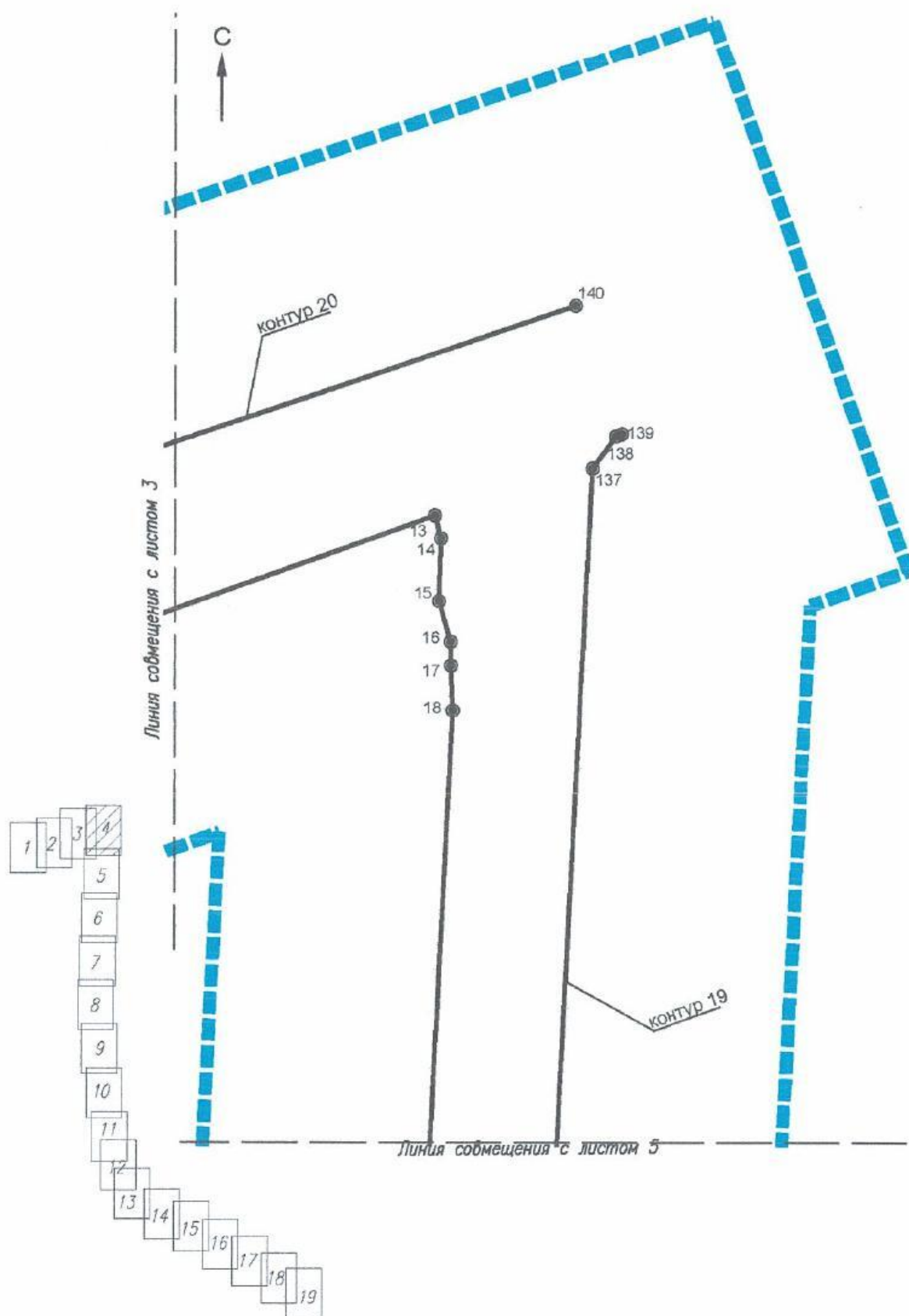
Примечание:
Красные линии устанавливаются для территории, занятой линейным объектом - автомобильной дорогой общего пользования

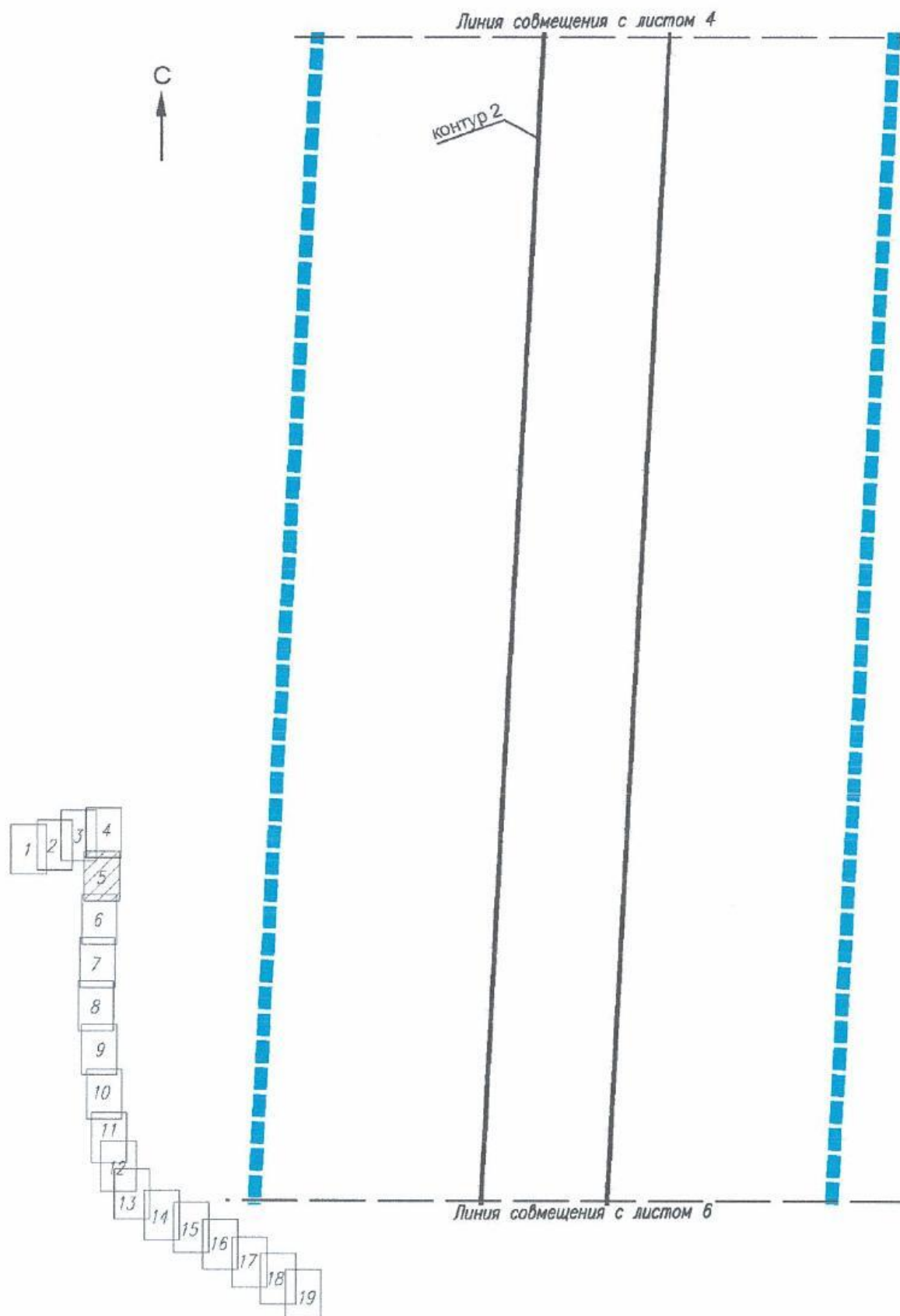
М 1:1000

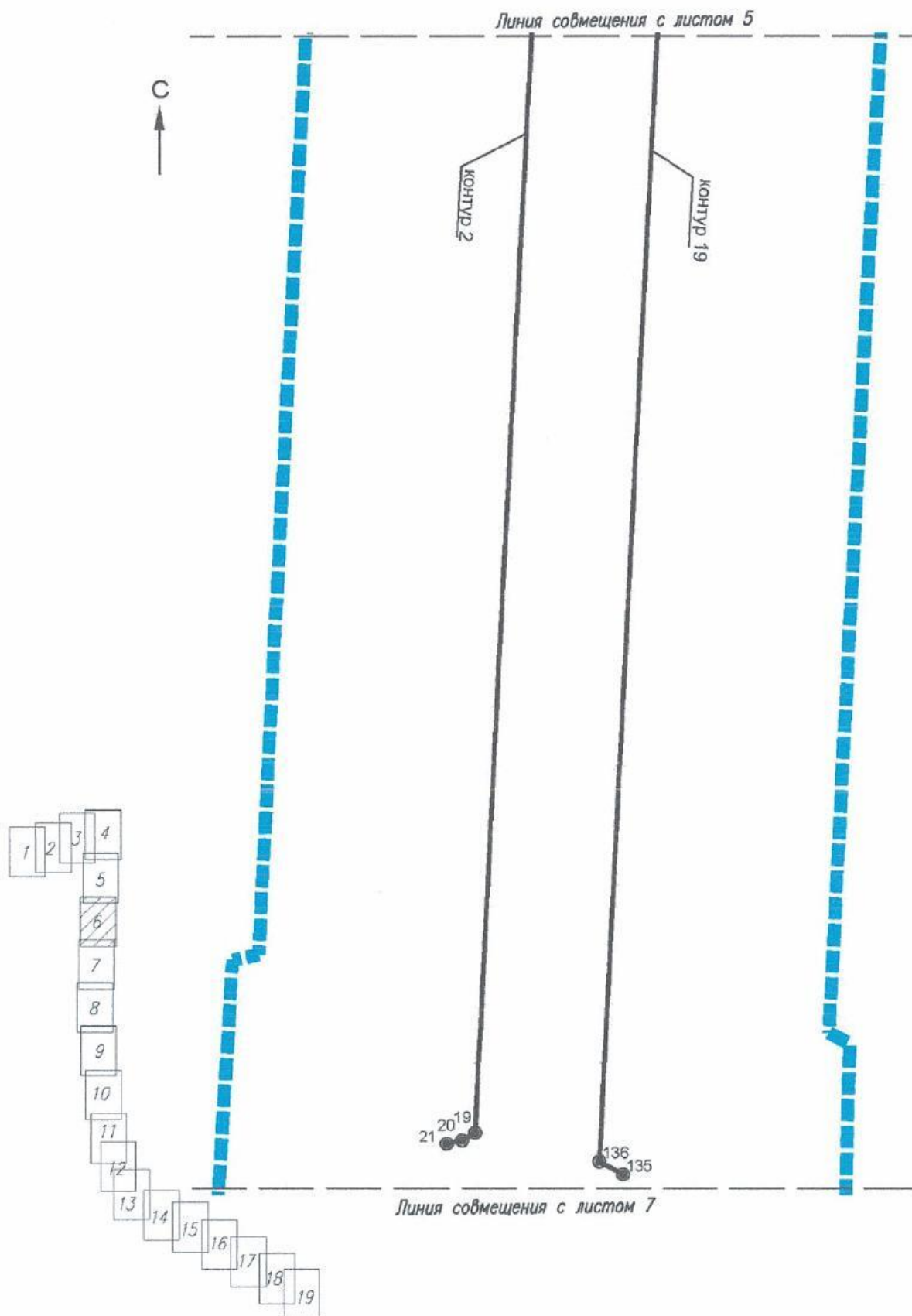


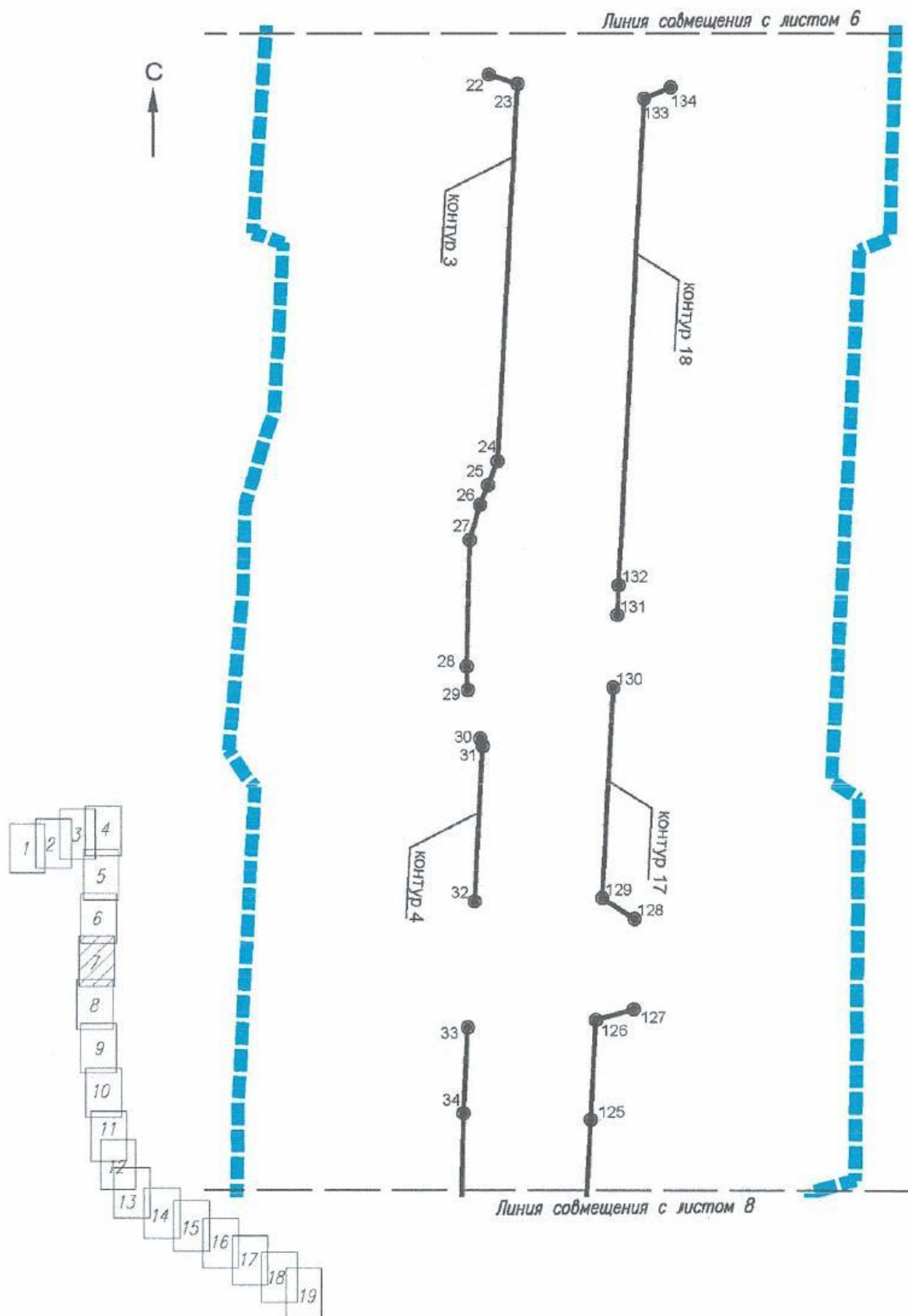


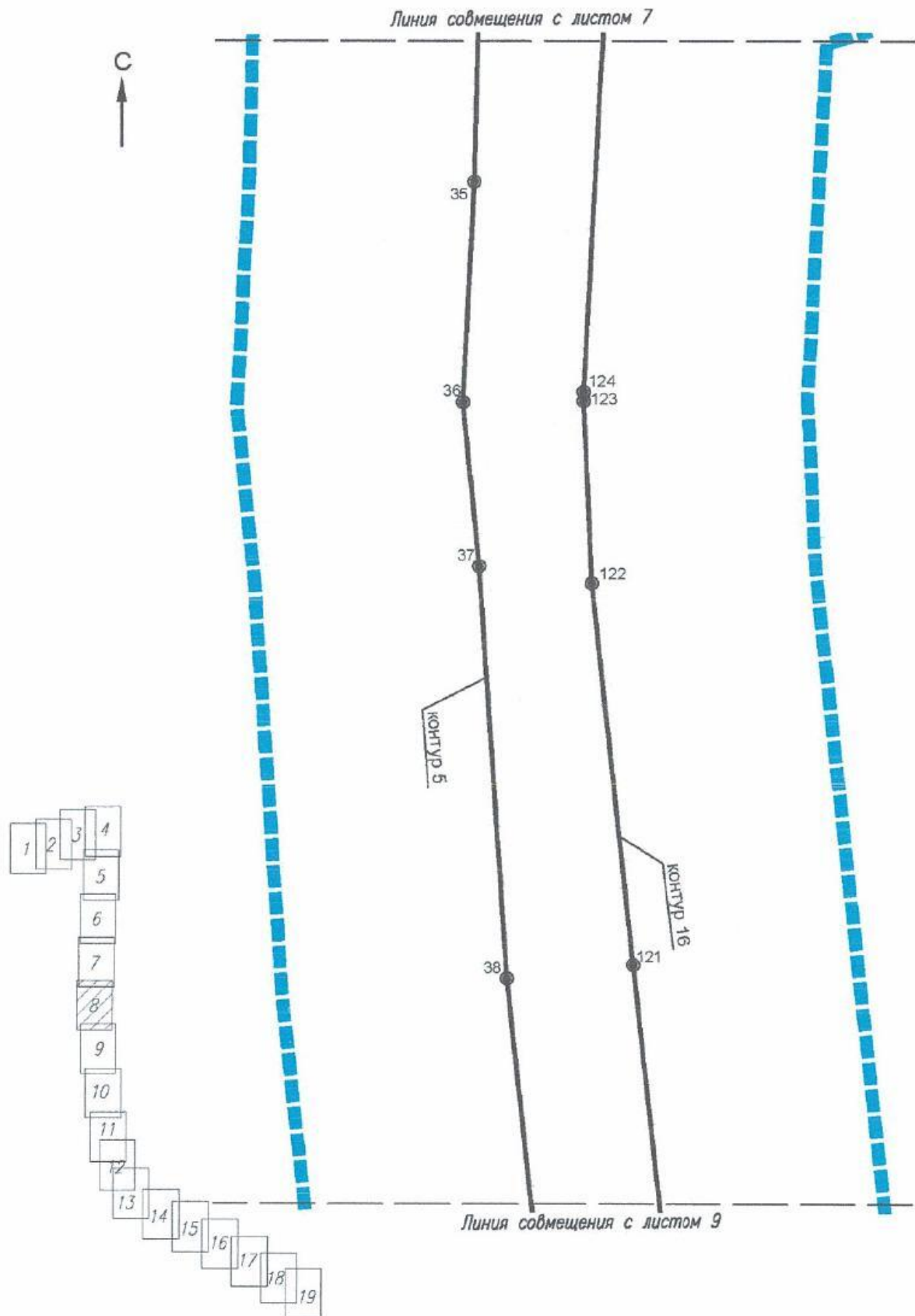


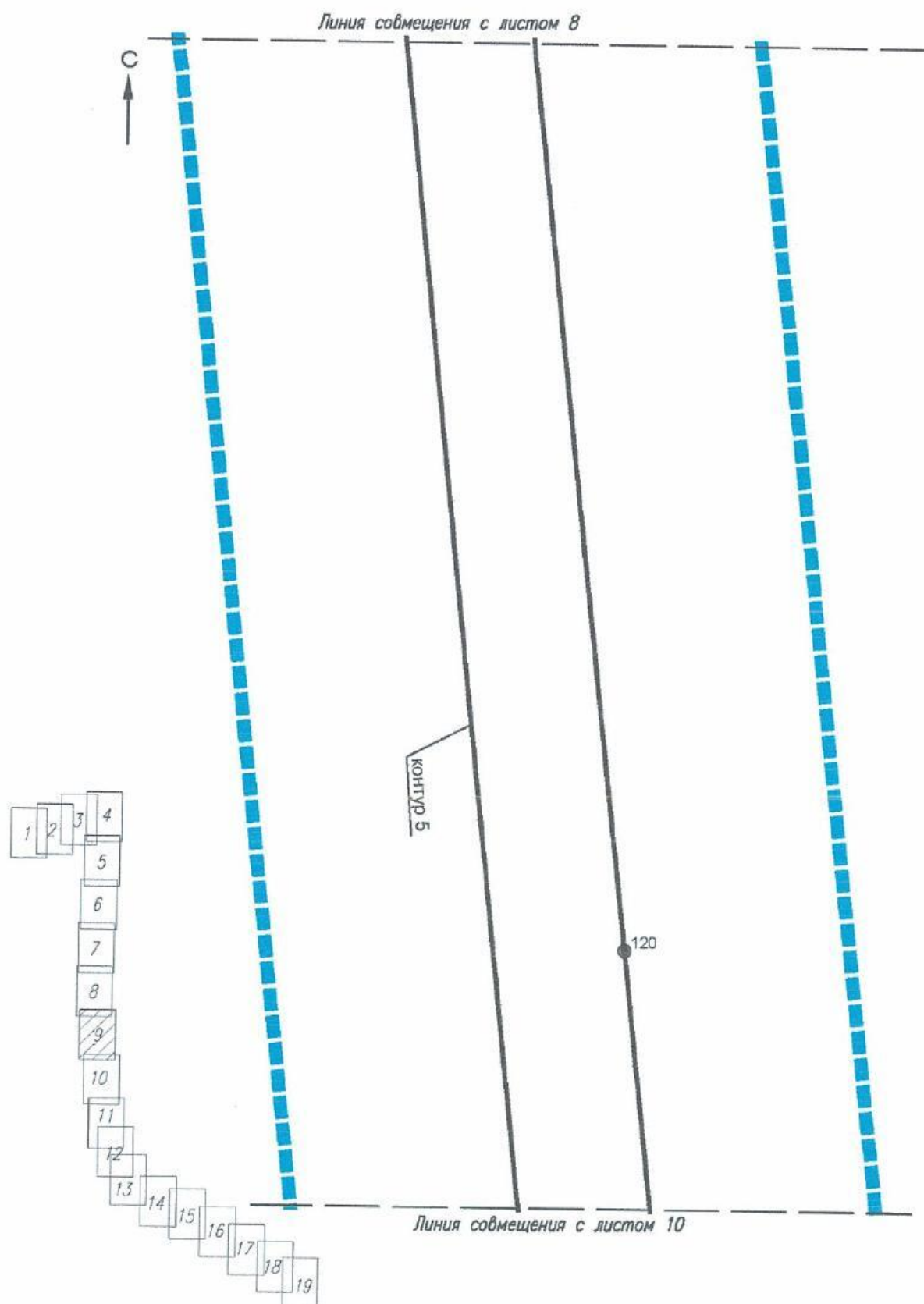


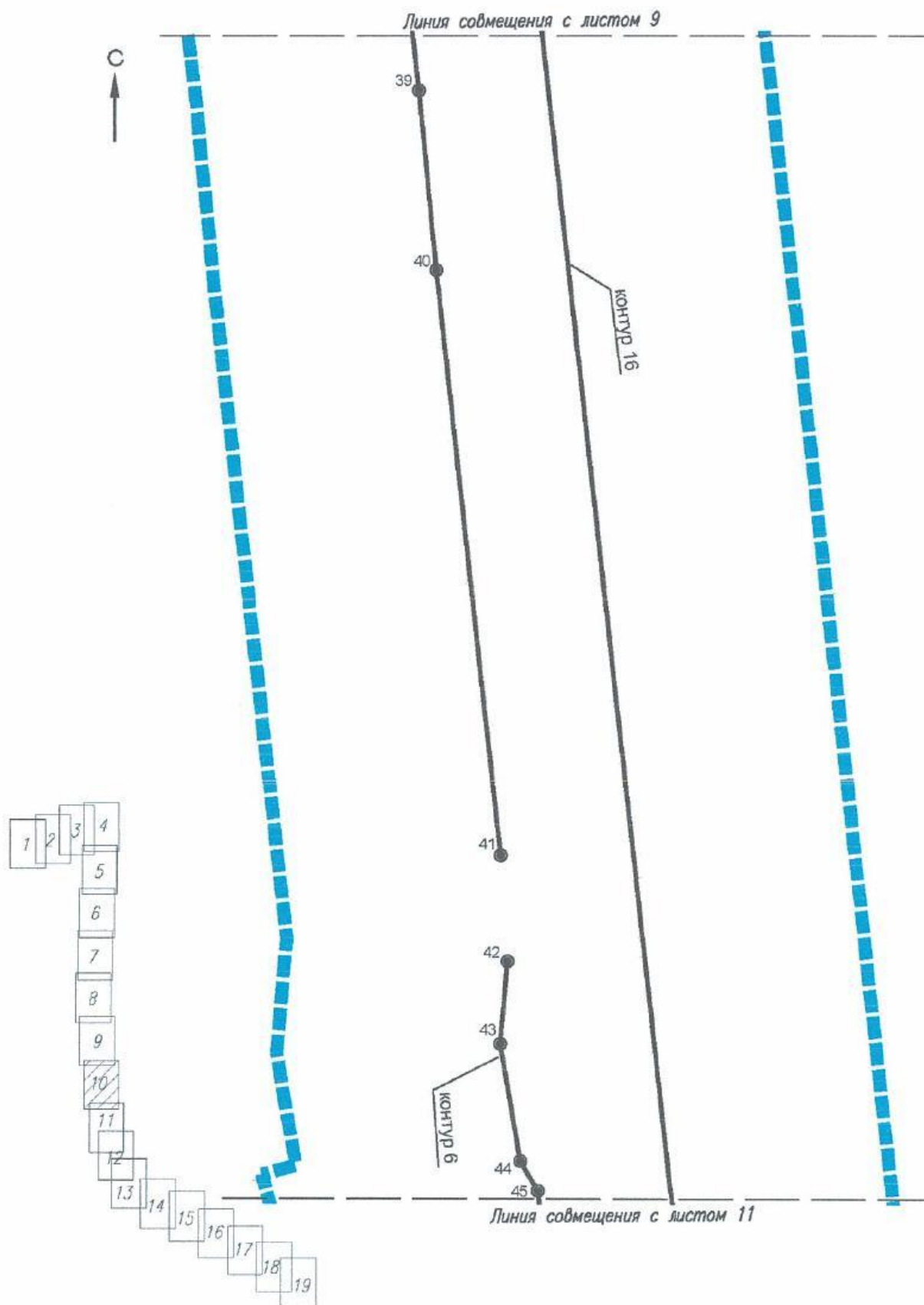


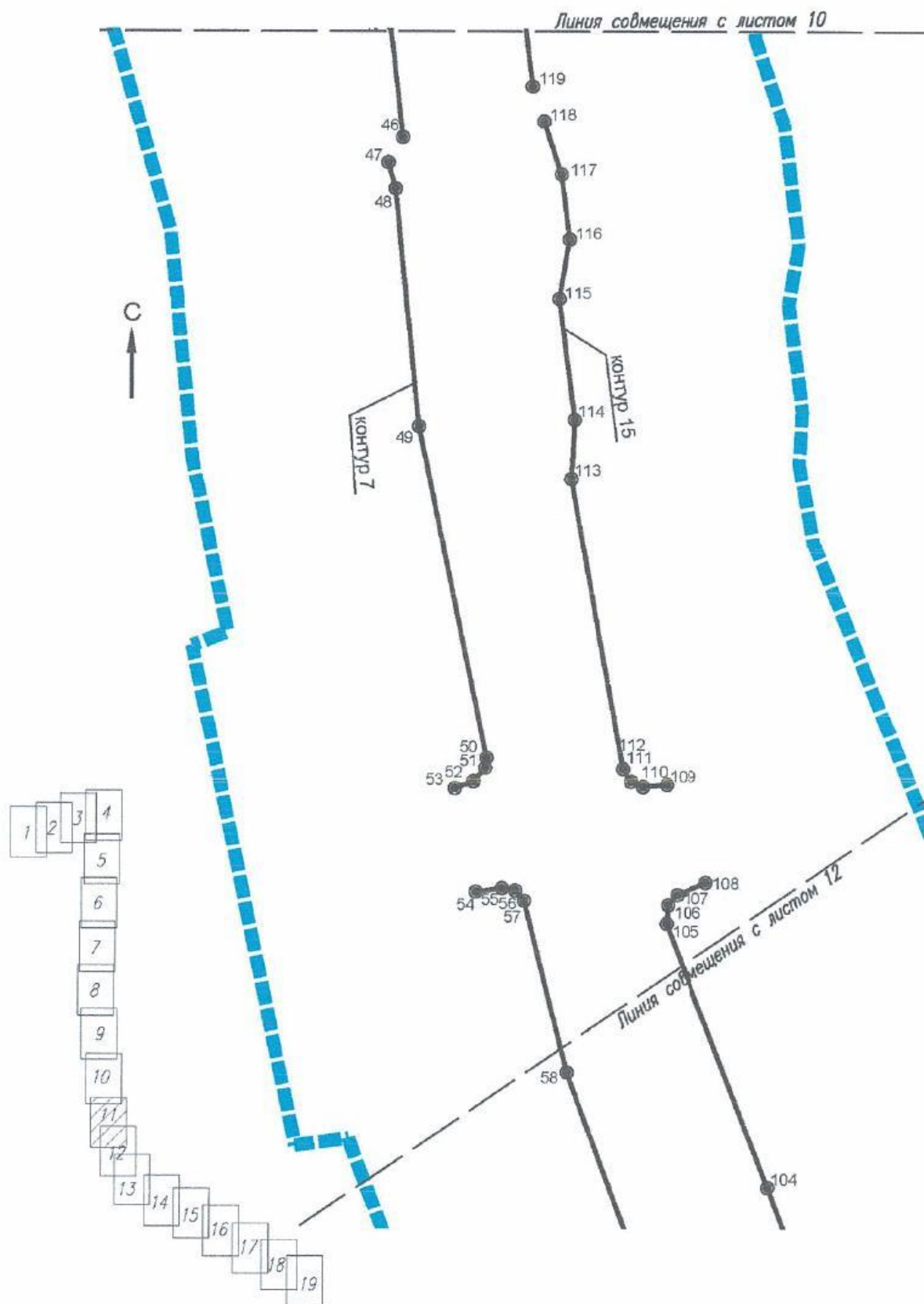


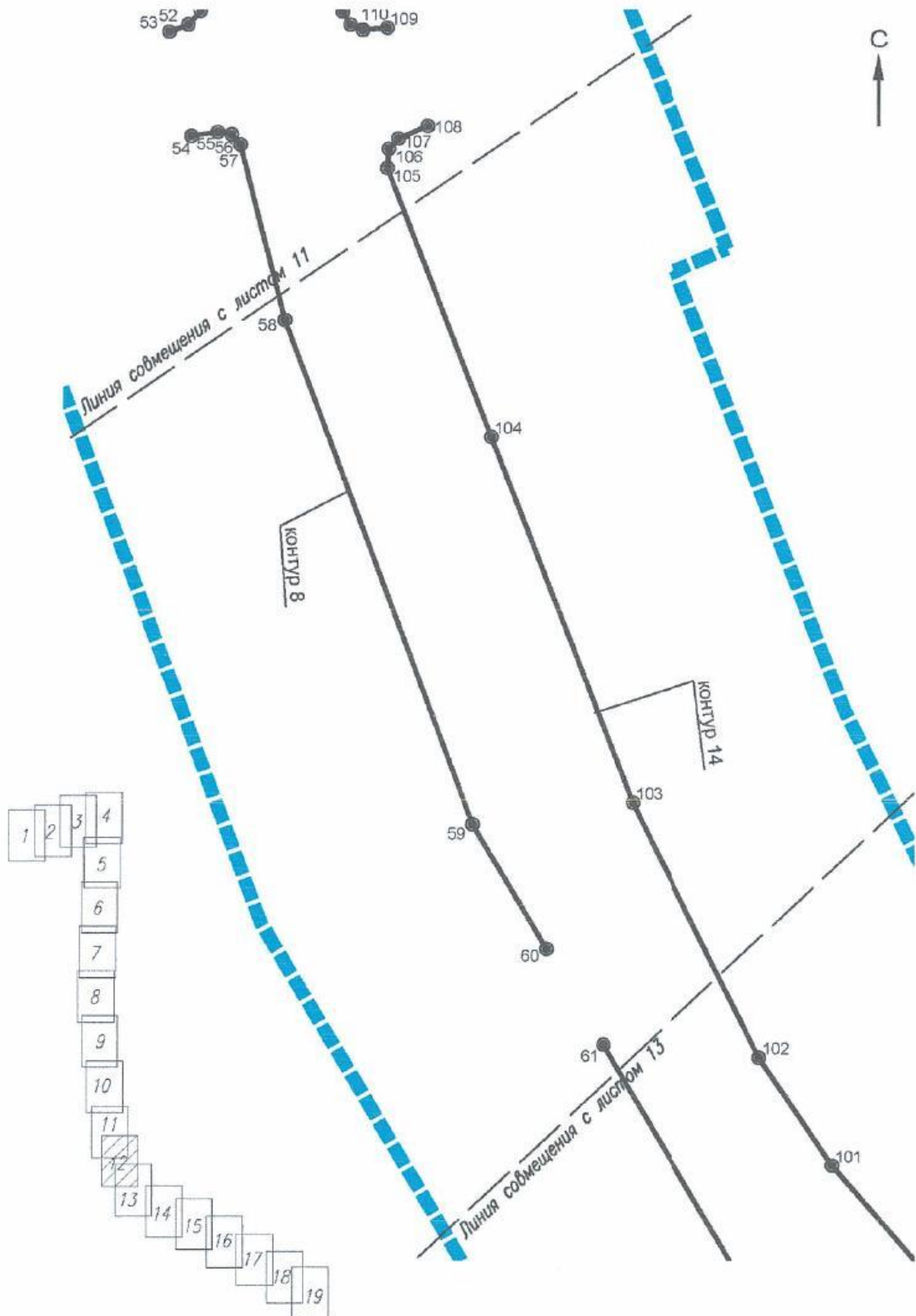


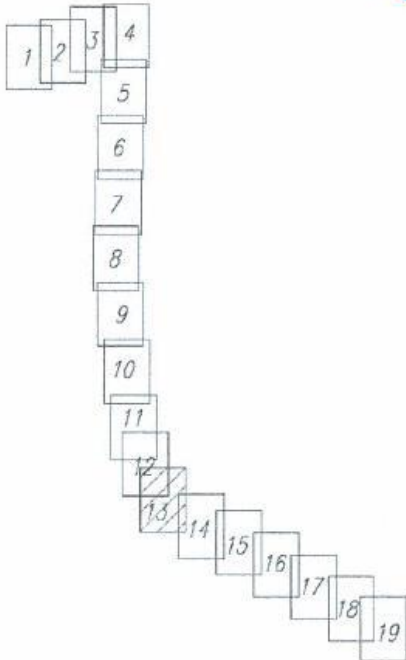


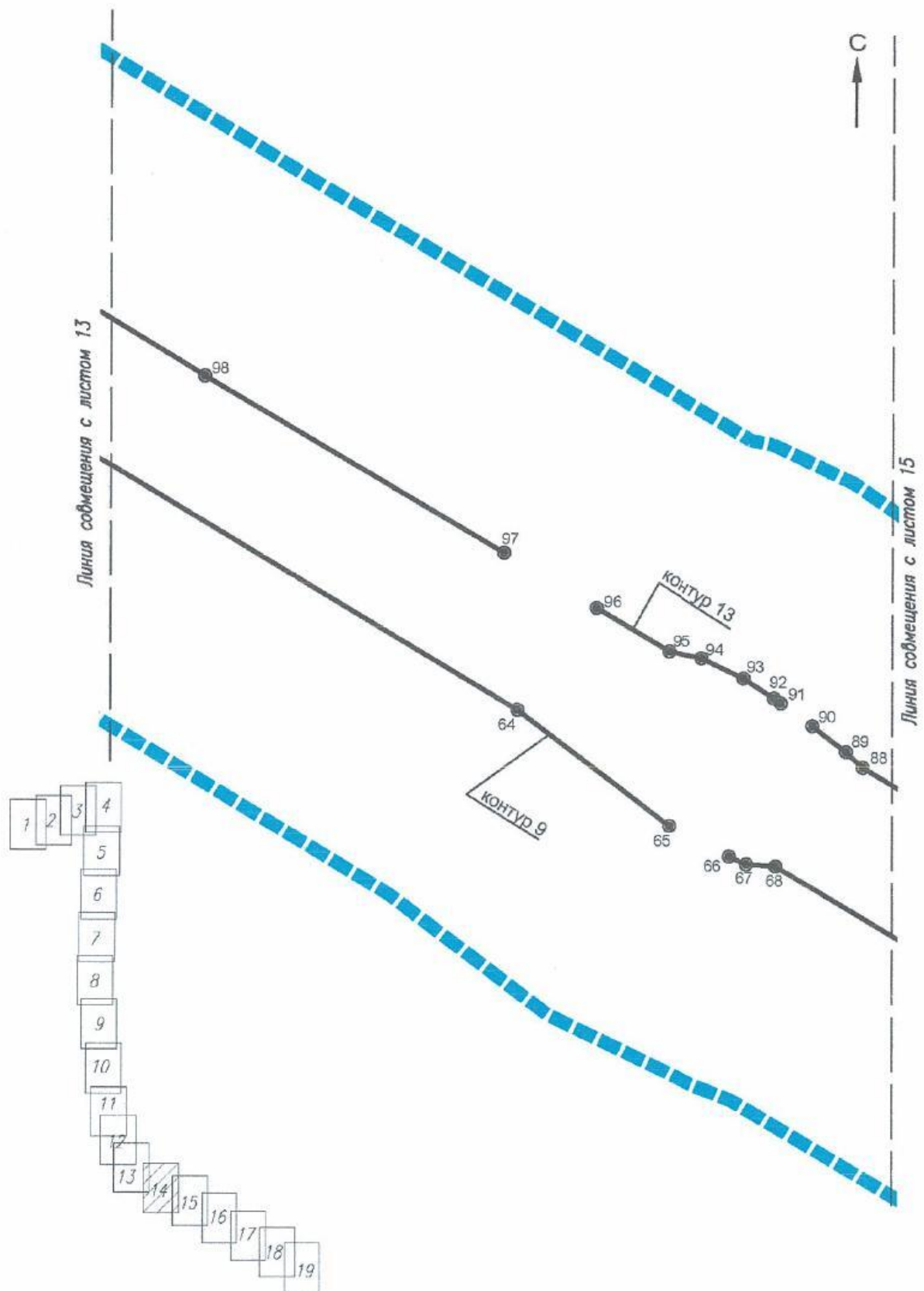


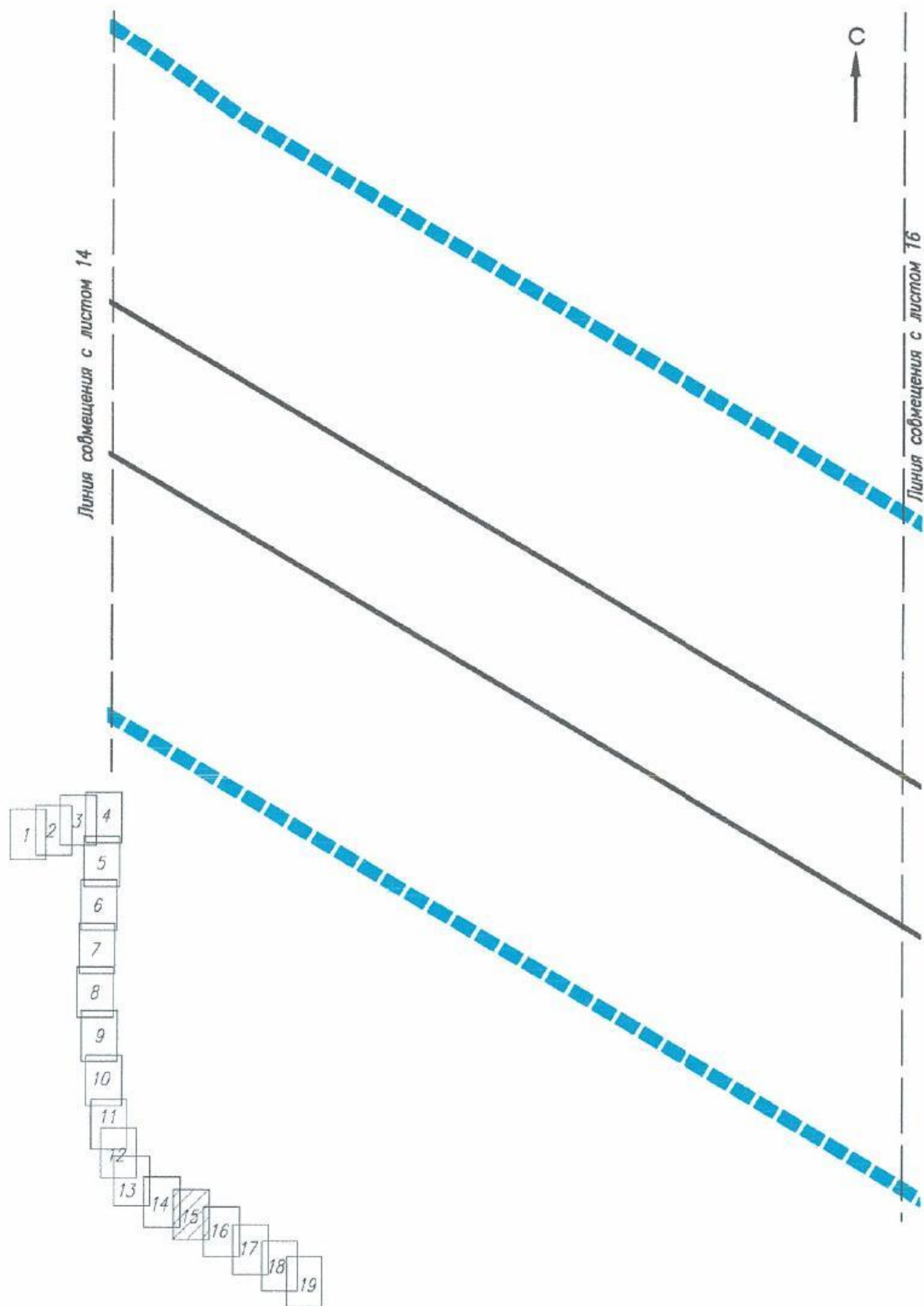


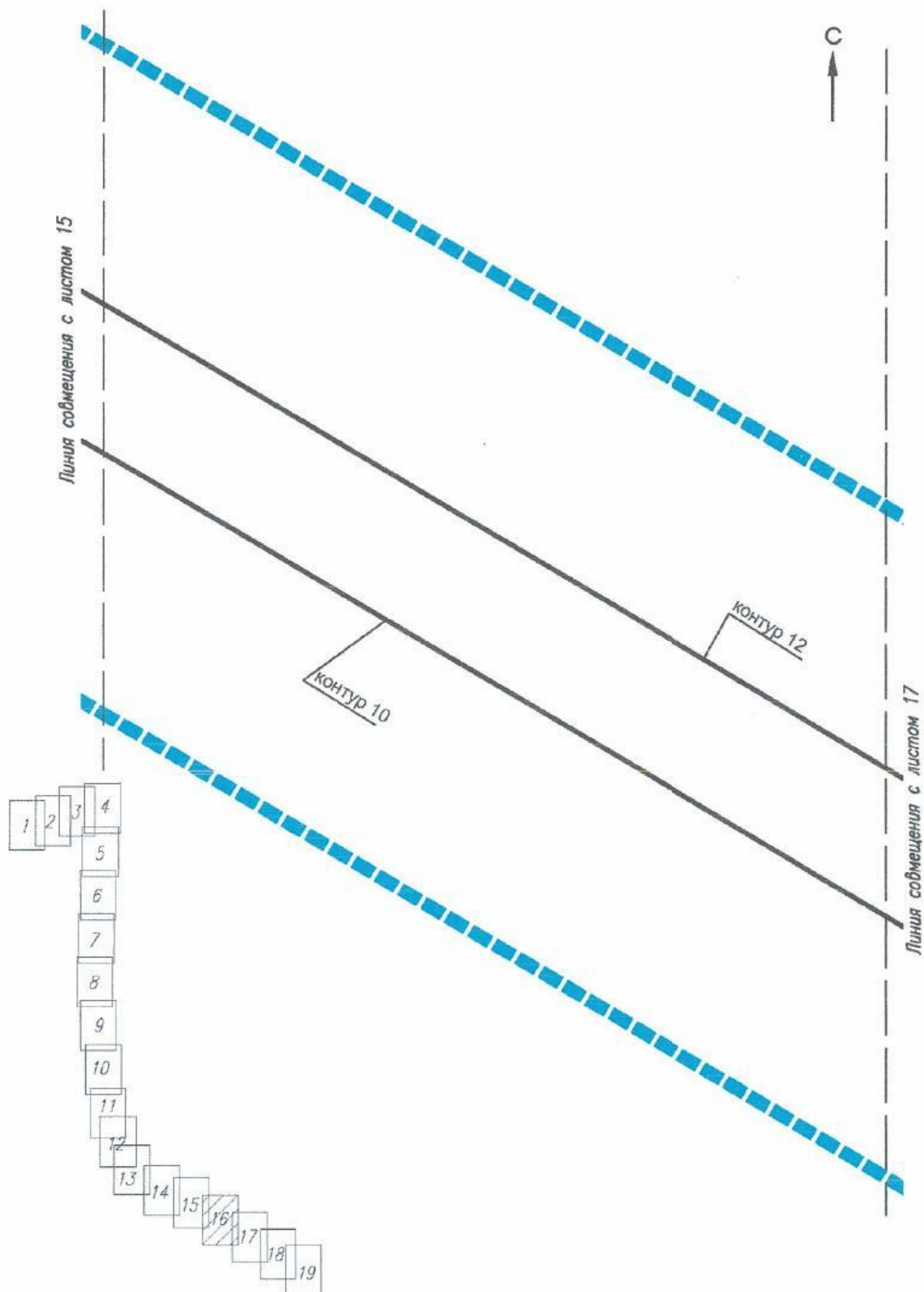


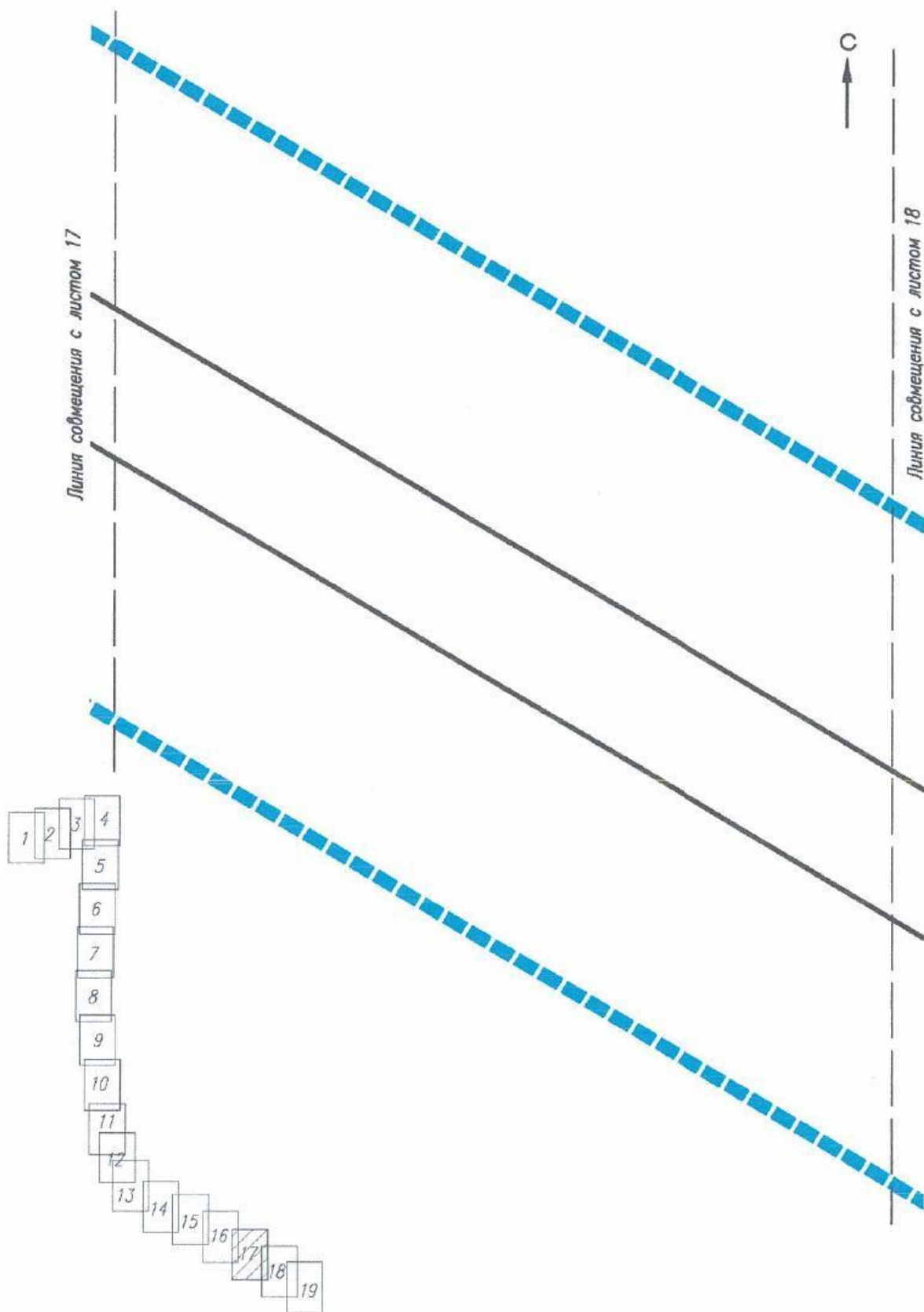


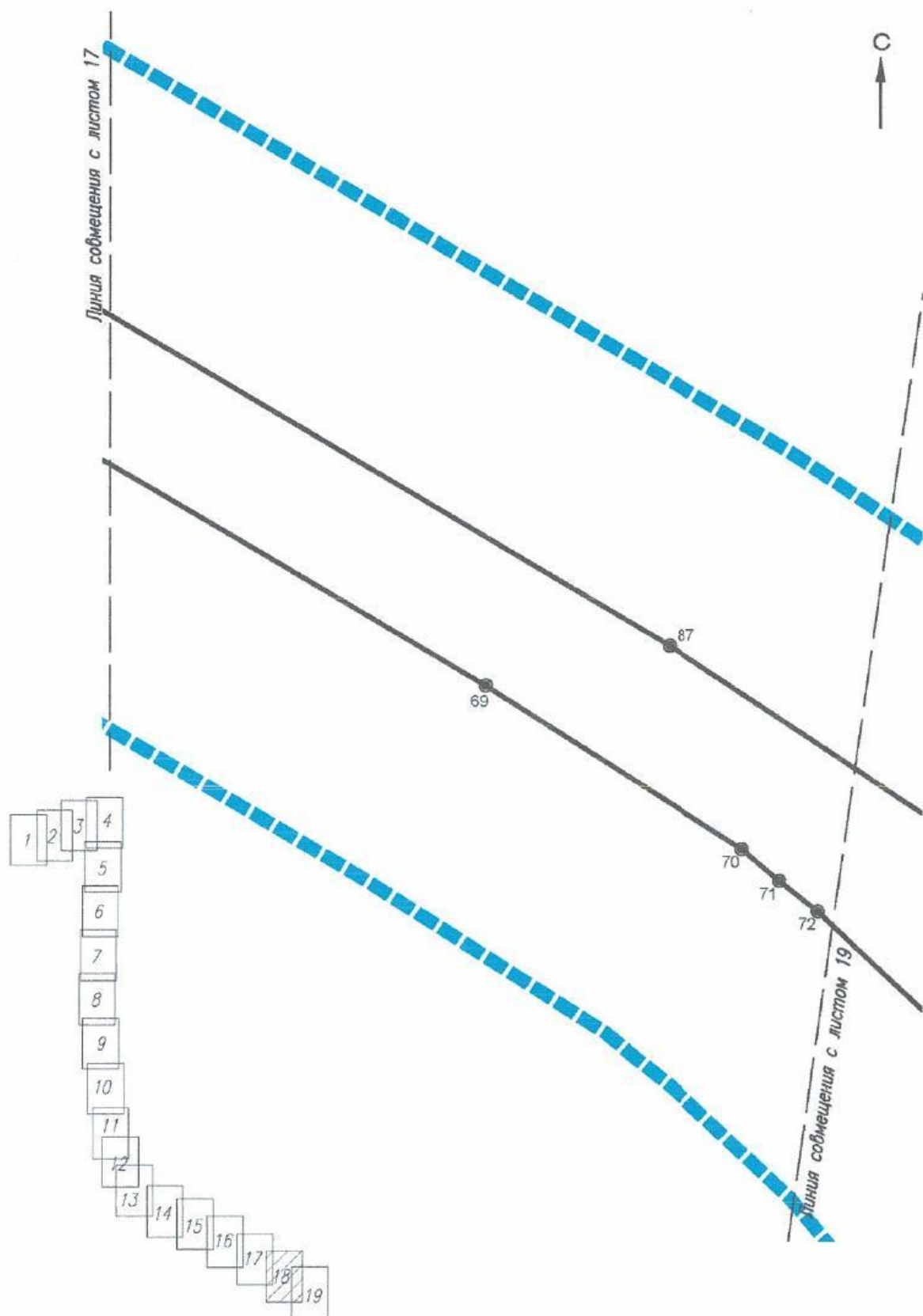


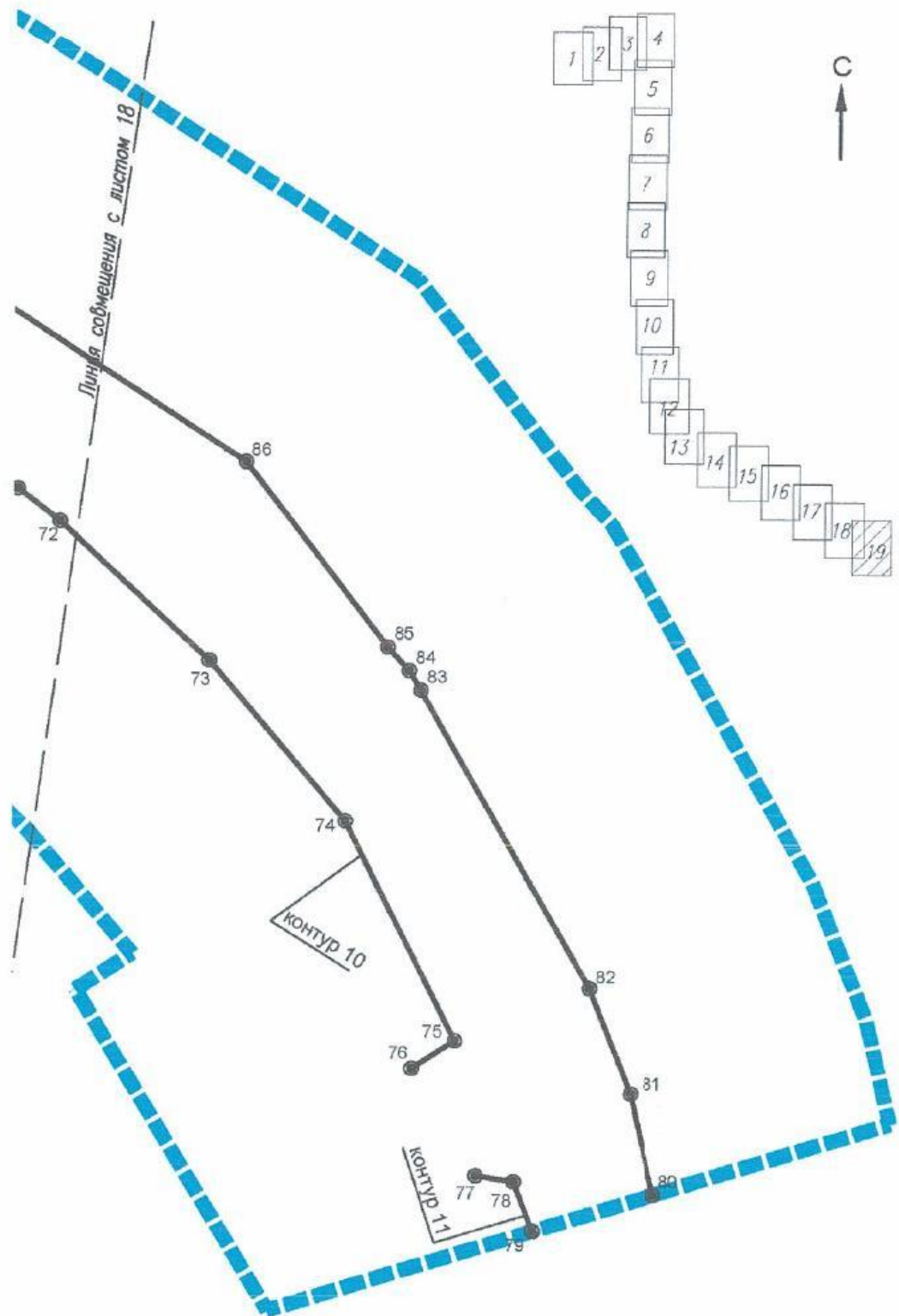












Приложение к чертежу красных линий
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий
МСК-47 зона 2

№ точки	X	Y
контур 1		
1	421424,84	2263727,47
2	421503,30	2263945,37
3	421508,12	2263943,64
4	421510,14	2263949,29
5	421501,19	2263952,49
6	421500,89	2263951,64
7	421487,33	2263956,51
8	421494,01	2263972,71
9	421495,75	2263977,46
10	421512,71	2263971,36
11	421544,86	2264060,75
контур 2		
12	421550,84	2264077,37
13	421591,66	2264189,64
14	421586,58	2264191,03
15	421572,61	2264190,60
16	421563,57	2264193,17
17	421558,29	2264193,26
18	421548,31	2264193,68
19	420946,31	2264162,72
20	420944,57	2264159,83
21	420943,86	2264156,40
контур 3		
22	420924,52	2264155,19
23	420922,42	2264161,49
24	420838,25	2264157,16
25	420832,86	2264155,02
26	420828,47	2264153,28
27	420820,64	2264151,01
28	420792,43	2264150,38
29	420787,23	2264150,63
контур 4		
30	420776,36	2264153,36
31	420774,69	2264153,90
32	420740,05	2264152,12

№ точки	X	Y
контур 5		
33	420712,00	2264150,67
34	420692,91	2264149,69
35	420644,05	2264148,67
36	420594,94	2264146,24
37	420558,31	2264149,94
38	420466,39	2264156,24
39	420144,33	2264191,38
40	420103,63	2264195,42
41	419971,16	2264210,21
контур 6		
42	419947,18	2264211,75
43	419928,58	2264210,17
44	419902,08	2264214,71
45	419895,32	2264218,67
46	419869,77	2264221,53
контур 7		
47	419864,16	2264218,34
48	419858,40	2264219,97
49	419805,70	2264225,23
50	419732,41	2264240,45
51	419730,14	2264240,20
52	419727,20	2264237,52
53	419725,64	2264233,42
контур 8		
54	419702,75	2264238,17
55	419703,57	2264243,89
56	419703,05	2264246,87
57	419700,81	2264248,77
58	419662,81	2264258,29
59	419553,52	2264298,70
60	419526,58	2264314,59
контур 9		
61	419505,86	2264326,81
62	419451,87	2264358,65
63	419397,77	2264424,78

№ точки	X	Y
64	419315,65	2264560,58
65	419289,79	2264594,44
контур 10		
66	419282,96	2264608,11
67	419281,24	2264611,96
68	419280,75	2264618,50
69	418908,23	2265245,56
70	418872,48	2265301,36
71	418865,45	2265309,64
72	418858,84	2265318,04
73	418830,71	2265348,06
74	418798,22	2265375,59
75	418753,77	2265397,89
76	418748,14	2265389,22
контур 11		
77	418726,46	2265402,16
78	418725,26	2265409,78
79	418715,31	2265413,61
контур 12		
80	418722,75	2265437,99
81	418743,19	2265433,28
82	418764,44	2265424,88
83	418824,77	2265390,77
84	418828,77	2265388,41
85	418833,48	2265384,09
86	418870,99	2265355,32
87	418917,03	2265285,49
88	419302,94	2264637,86
89	419306,39	2264634,15
90	419312,18	2264626,55
контур 13		
91	419317,30	2264619,53
92	419318,40	2264618,02
93	419322,85	2264611,23
94	419327,31	2264601,84
95	419328,83	2264594,40
96	419338,55	2264578,15
контур 14		
97	419350,85	2264557,54
98	419390,45	2264490,99

№ точки	X	Y
99	419425,15	2264434,57
100	419453,34	2264399,56
101	419479,79	2264376,38
102	419503,08	2264360,63
103	419558,22	2264333,25
104	419637,46	2264302,64
105	419695,76	2264280,22
106	419699,89	2264280,53
107	419702,15	2264282,54
108	419704,90	2264288,91
контур 15		
109	419726,48	2264280,19
110	419726,03	2264274,90
111	419727,17	2264272,25
112	419729,95	2264270,57
113	419794,13	2264258,91
114	419807,21	2264259,61
115	419833,95	2264256,09
116	419847,12	2264258,32
117	419861,57	2264256,49
118	419873,30	2264252,58
контур 16		
119	419881,04	2264250,01
120	420214,42	2264212,65
121	420469,44	2264184,07
122	420554,50	2264174,75
123	420595,17	2264172,80
124	420597,17	2264172,80
125	420691,47	2264177,65
126	420713,69	2264178,80
127	420716,04	2264187,15
контур 17		
128	420736,16	2264187,33
129	420740,81	2264180,19
130	420787,75	2264182,60
контур 18		
131	420803,96	2264183,44
132	420810,58	2264183,78
133	420919,11	2264189,36
134	420921,61	2264195,30

№ точки	X	Y
контур 19		
135	420937,00	2264195,73
136	420939,89	2264190,43
137	421602,08	2264224,48
138	421609,28	2264229,67
139	421609,72	2264230,89
контур 20		
140	421638,31	2264220,74
141	421593,79	2264090,82

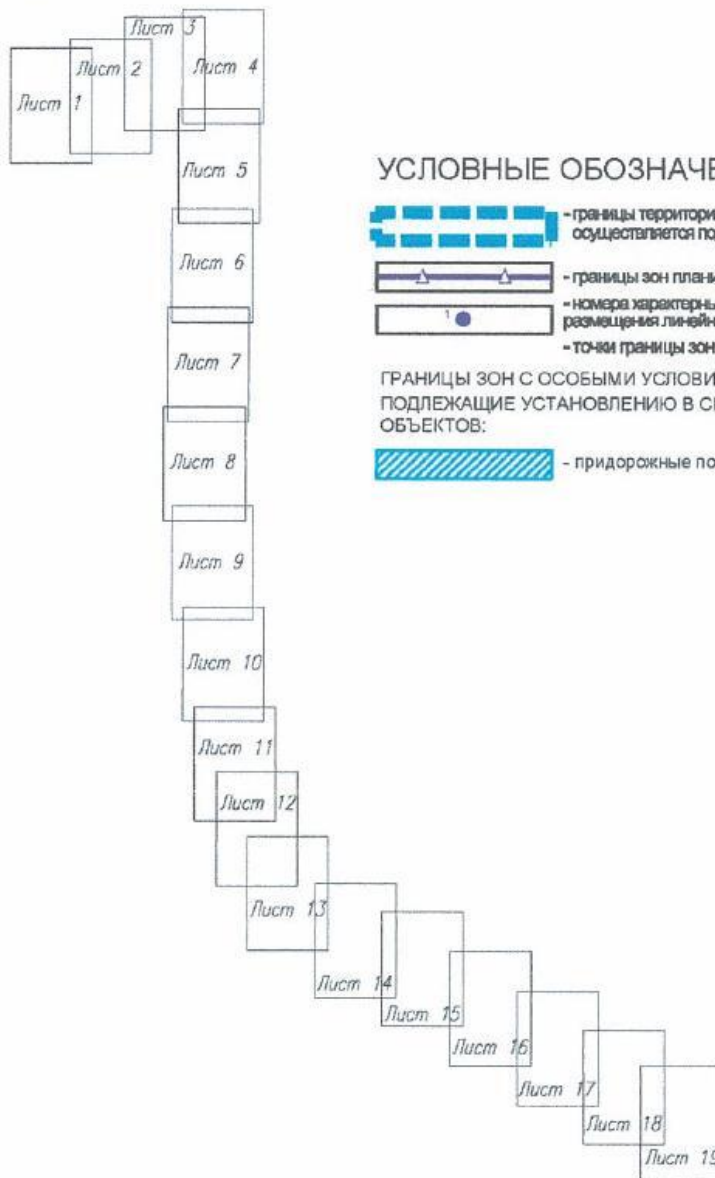
№ точки	X	Y
контур 21		
142	421590,01	2264074,86
143	421589,54	2264066,77
144	421586,50	2264058,27
145	421583,85	2264050,85
146	421580,83	2264042,38
147	421575,56	2264036,41
148	421571,41	2264030,18
149	421456,71	2263715,85

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Ленинградской области
от 7 октября 2021 года № 593-р
(приложение 2)

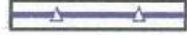
Проект планировки территории и проект межевания территории в целях
размещения линейного объекта регионального значения
«13 км автодороги Магистральная - ст. Апраксин» (реконструкция)

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, границ
зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
в связи с изменением их местоположения

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



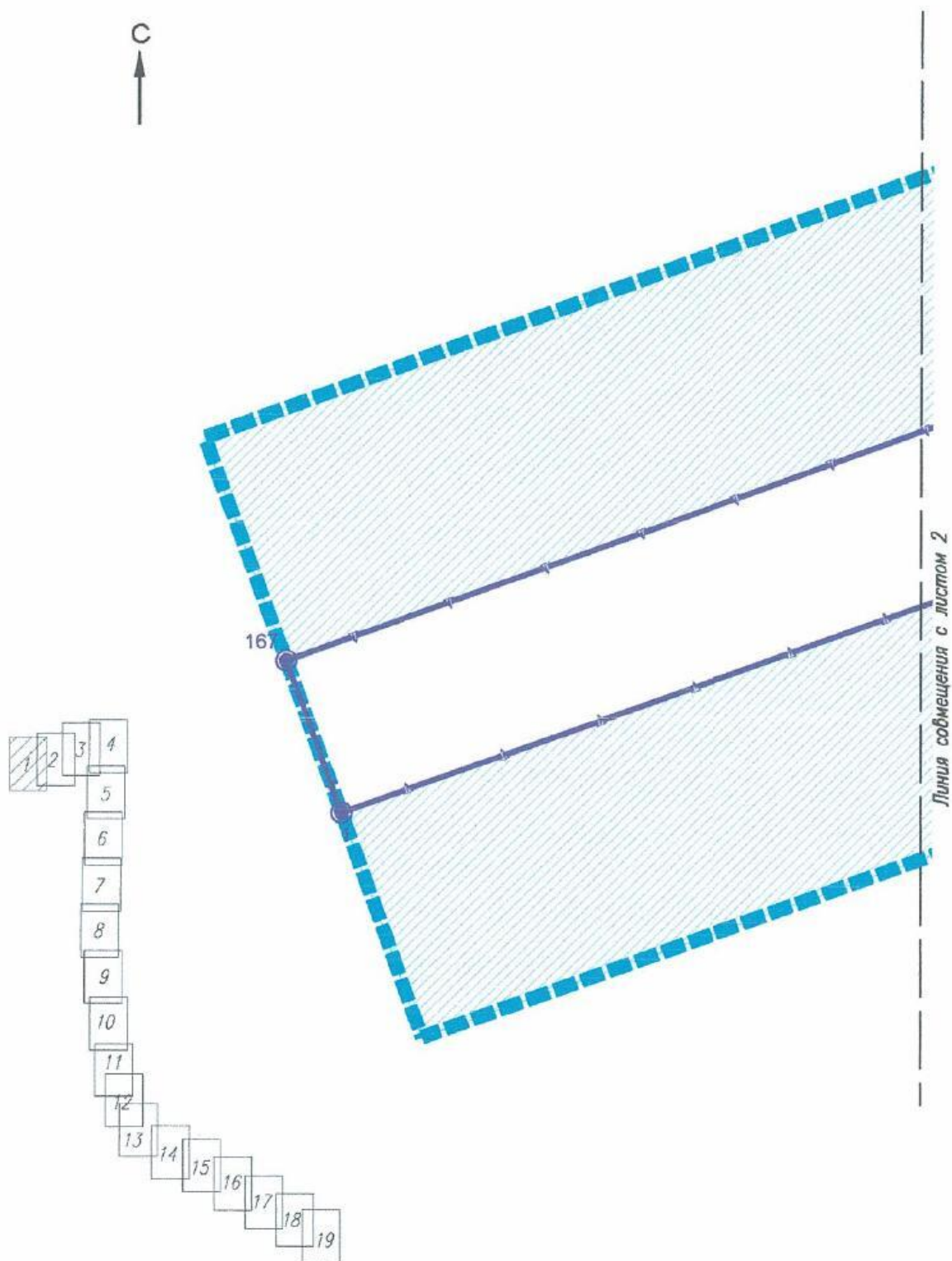
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

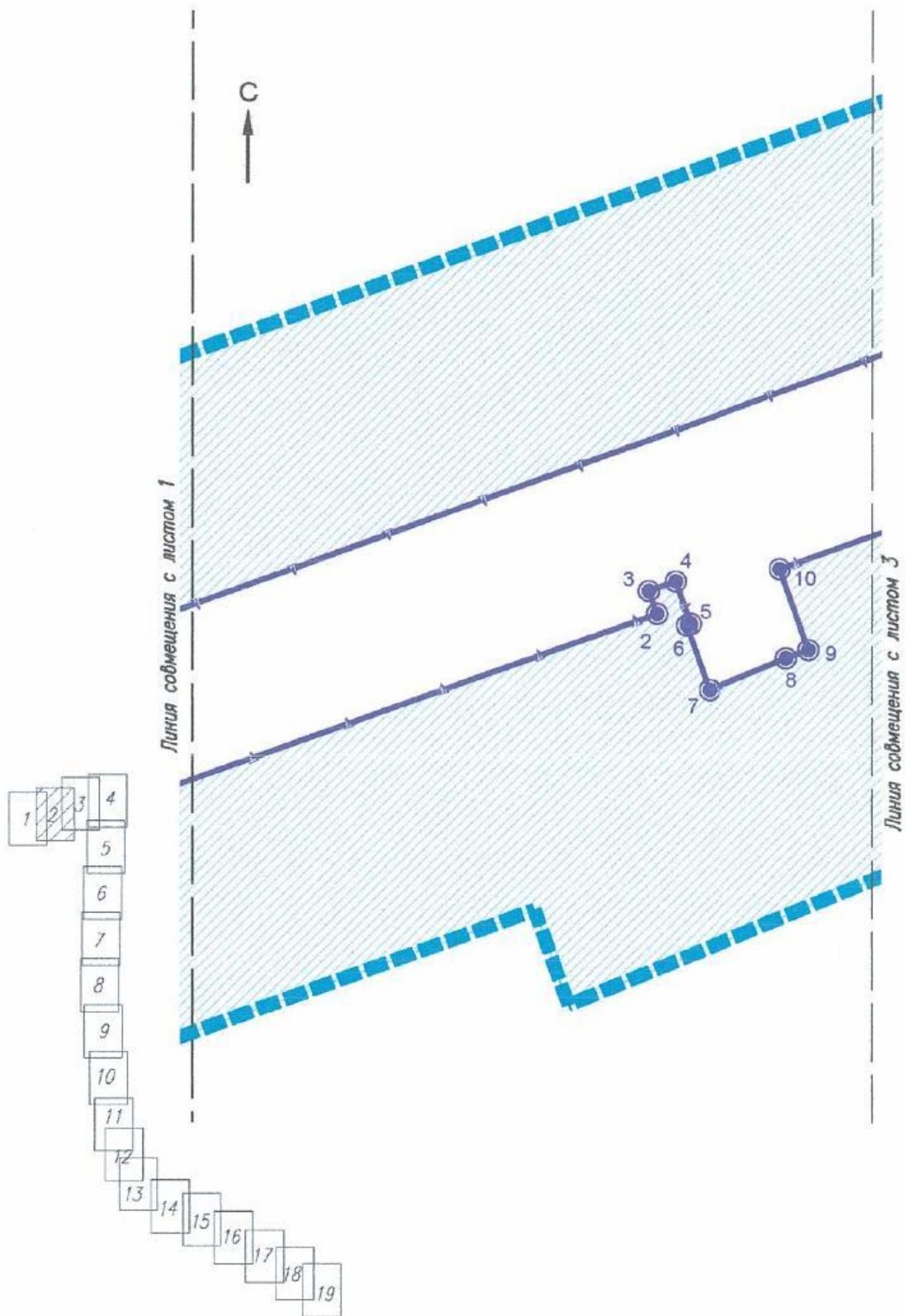
-  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  - номера характерных точек границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  - точки границы зон планируемого размещения линейных объектов

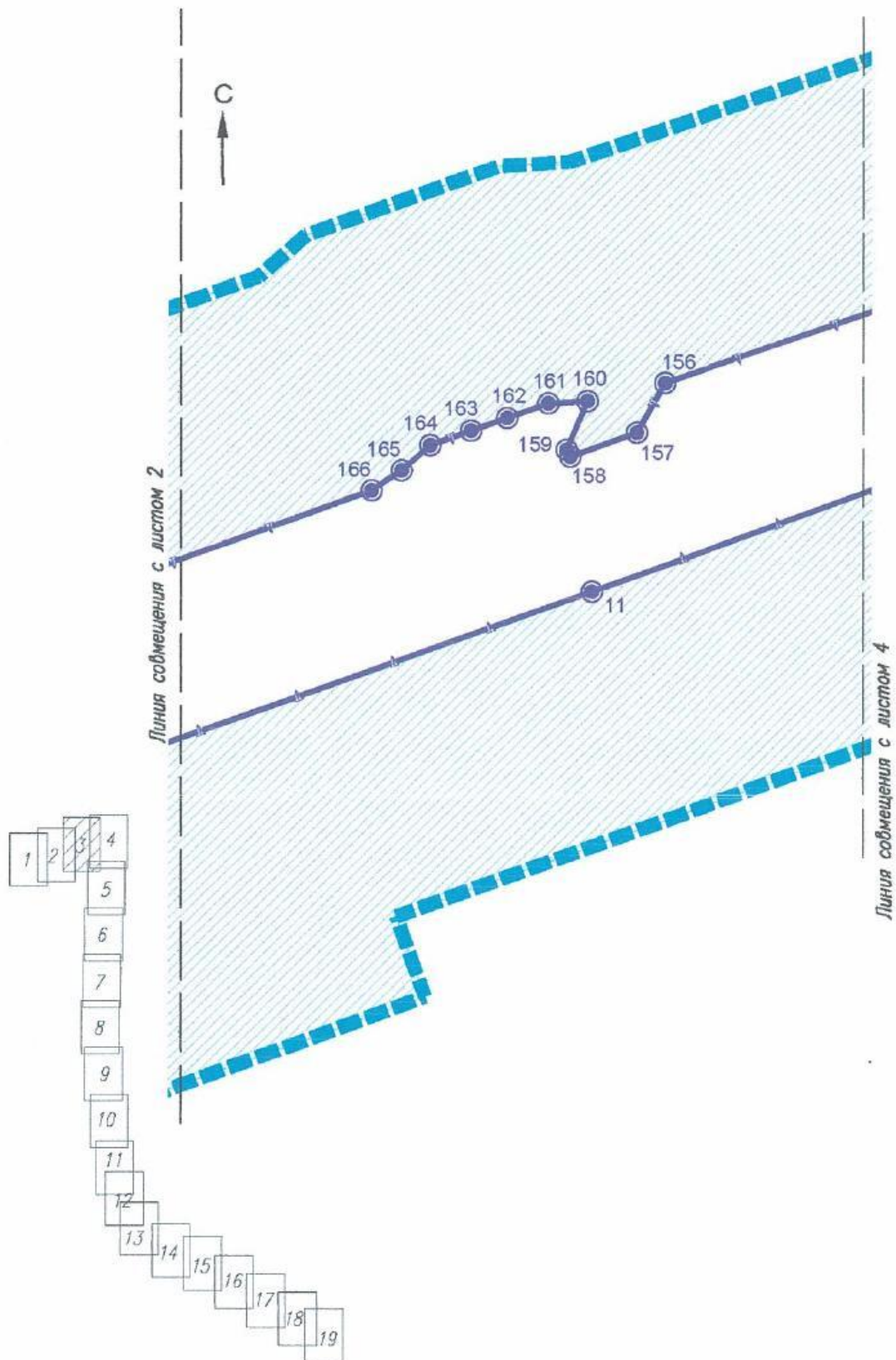
ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ, ПОДЛЕЖАЩИЕ УСТАНОВЛЕНИЮ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ:

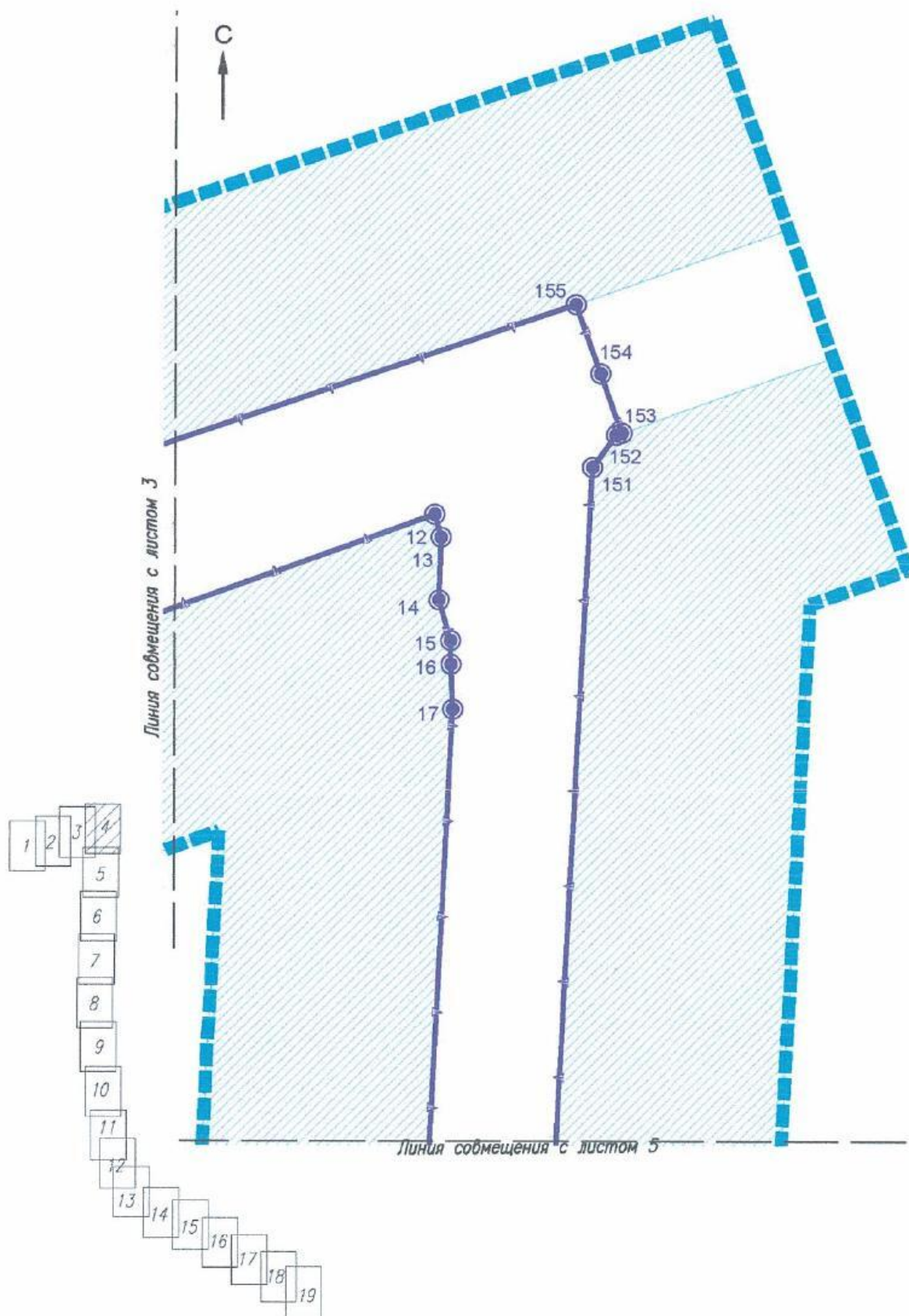
-  - придорожные полосы автомобильных дорог

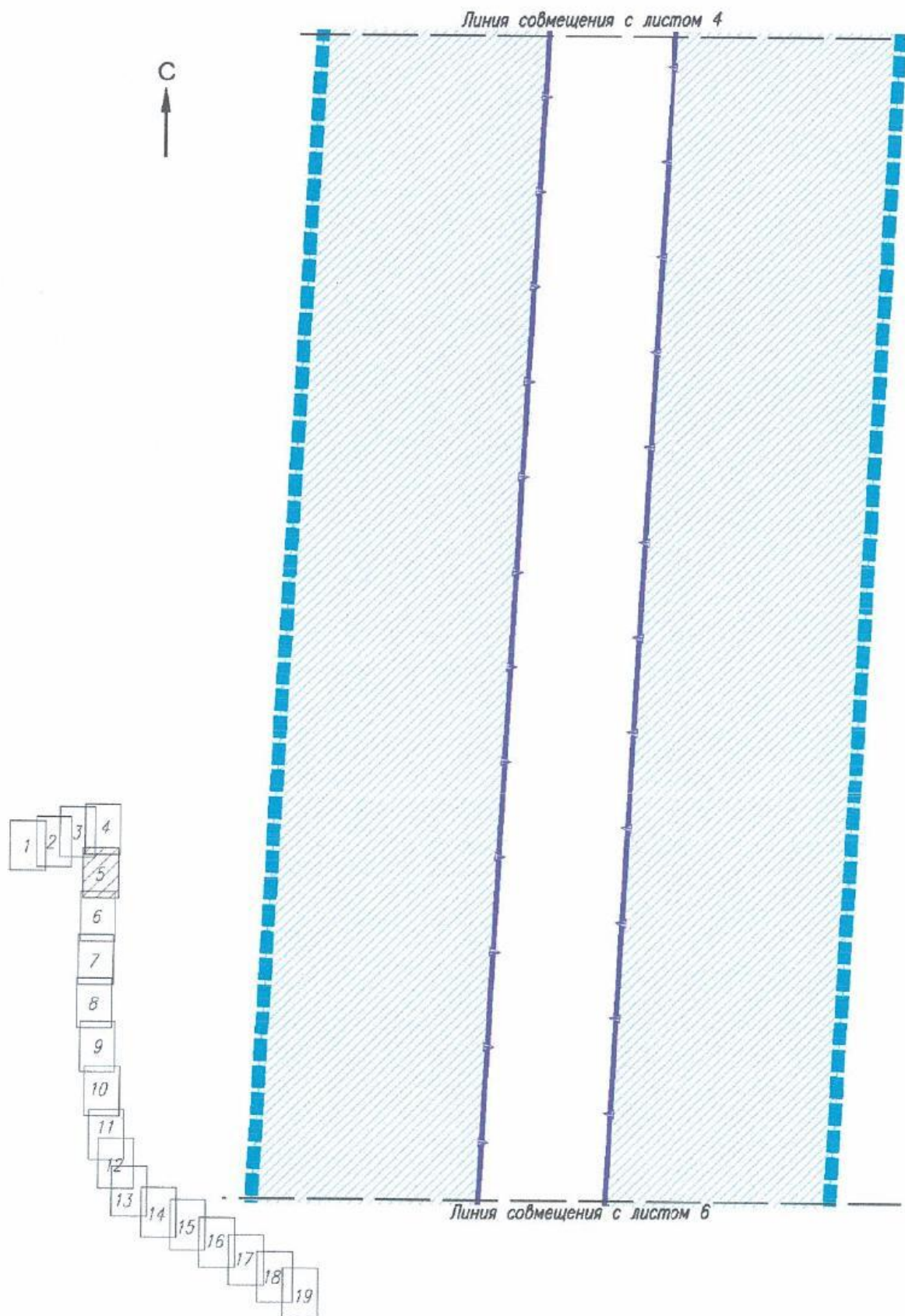
М 1:1000

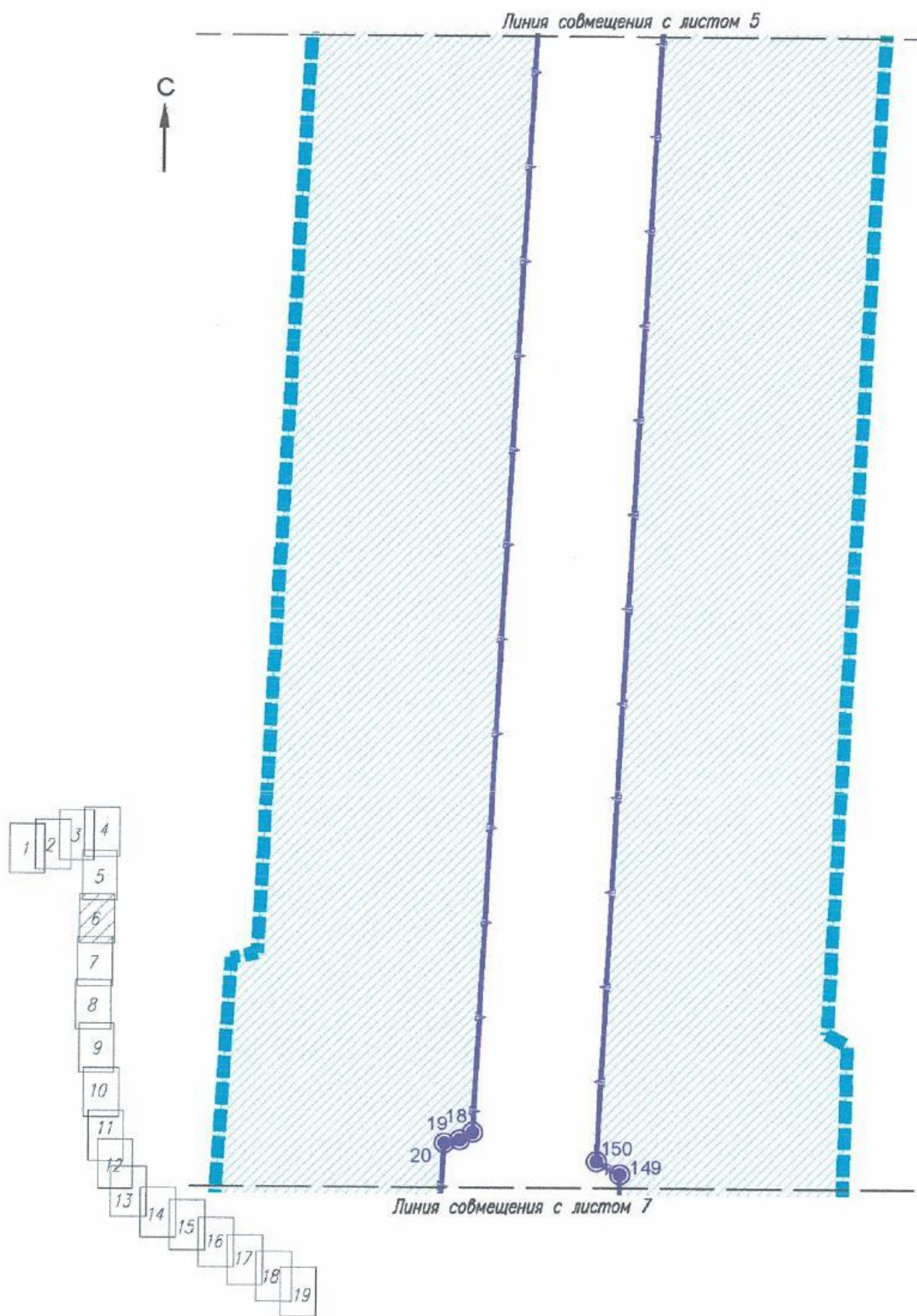


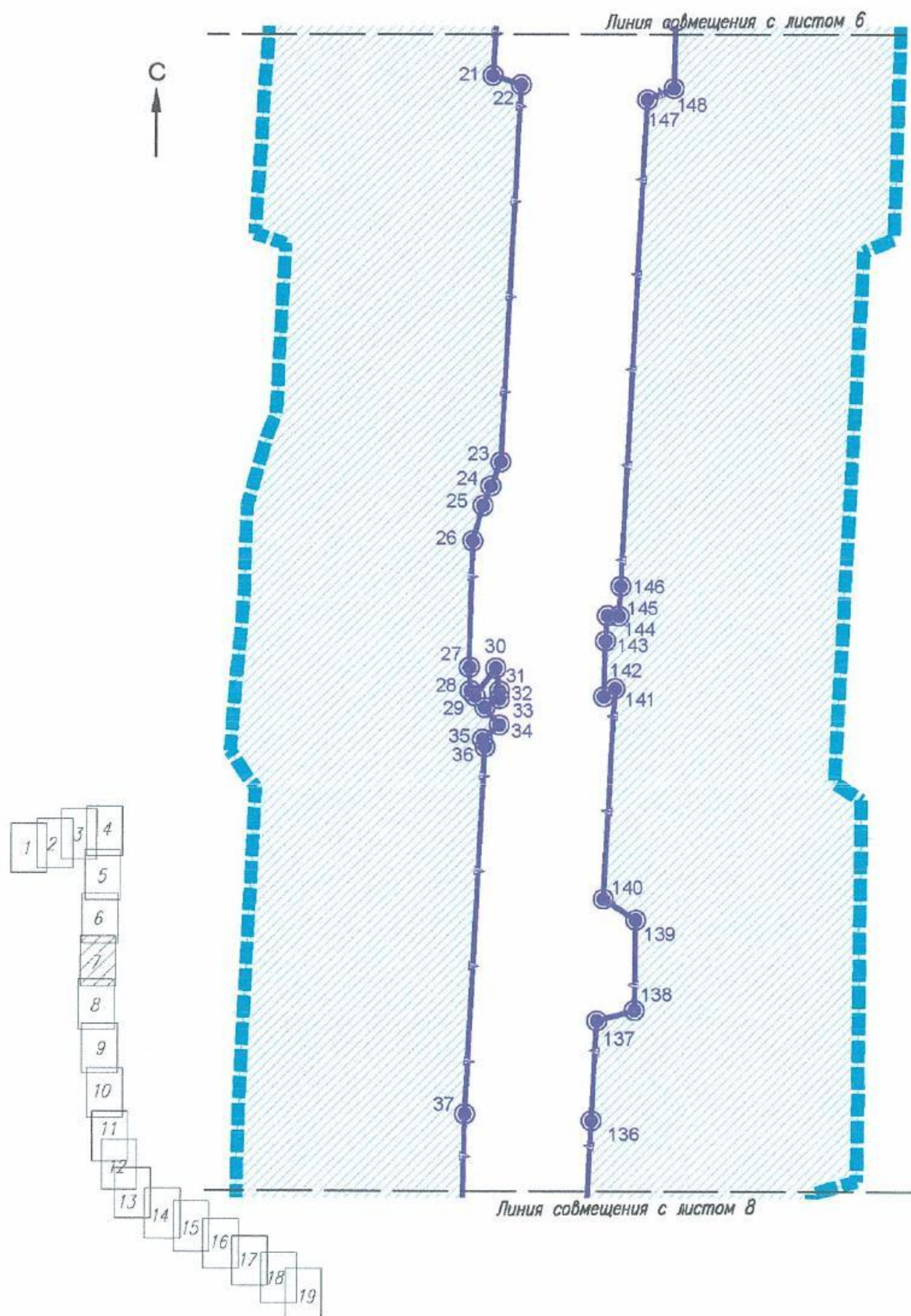


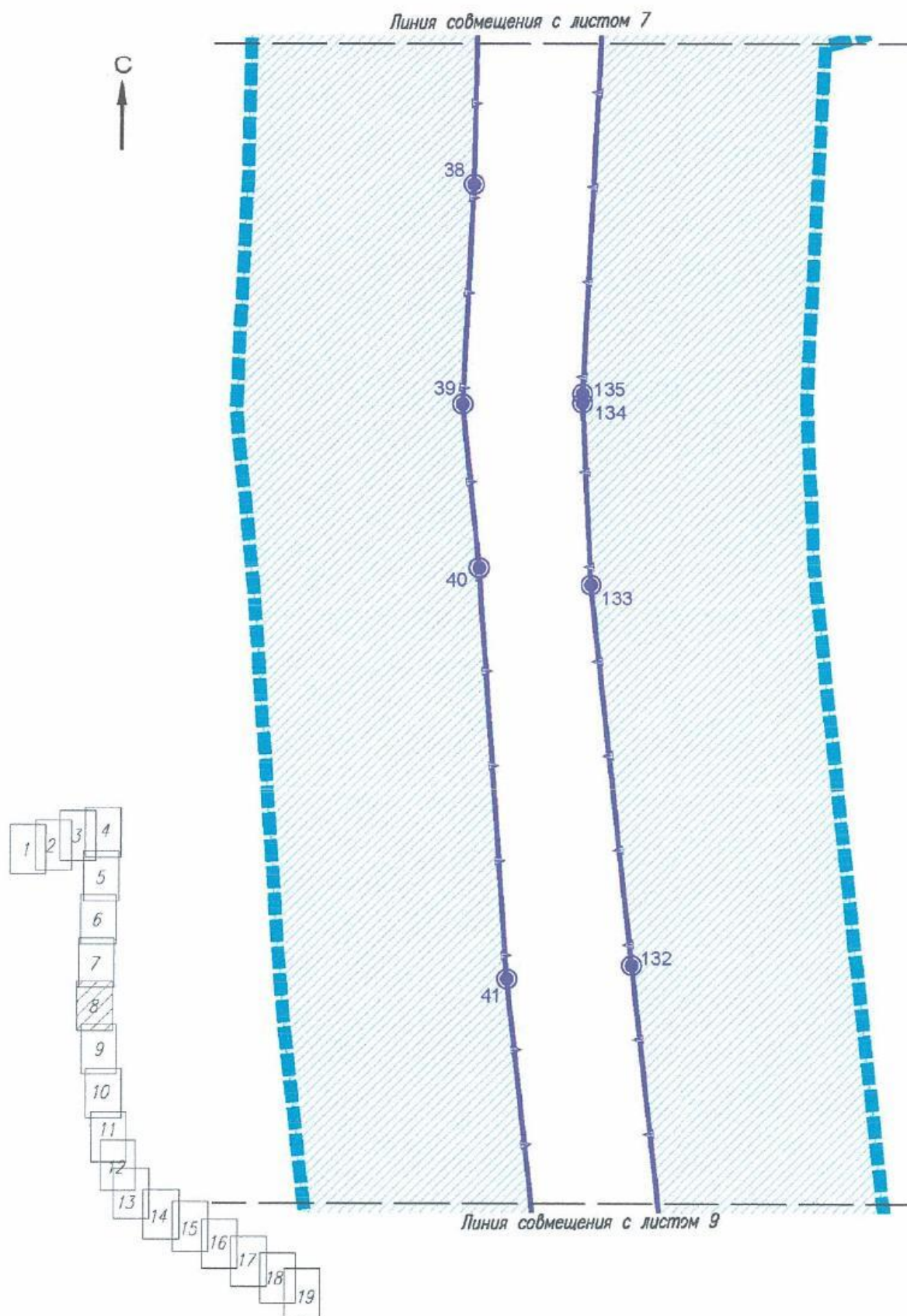


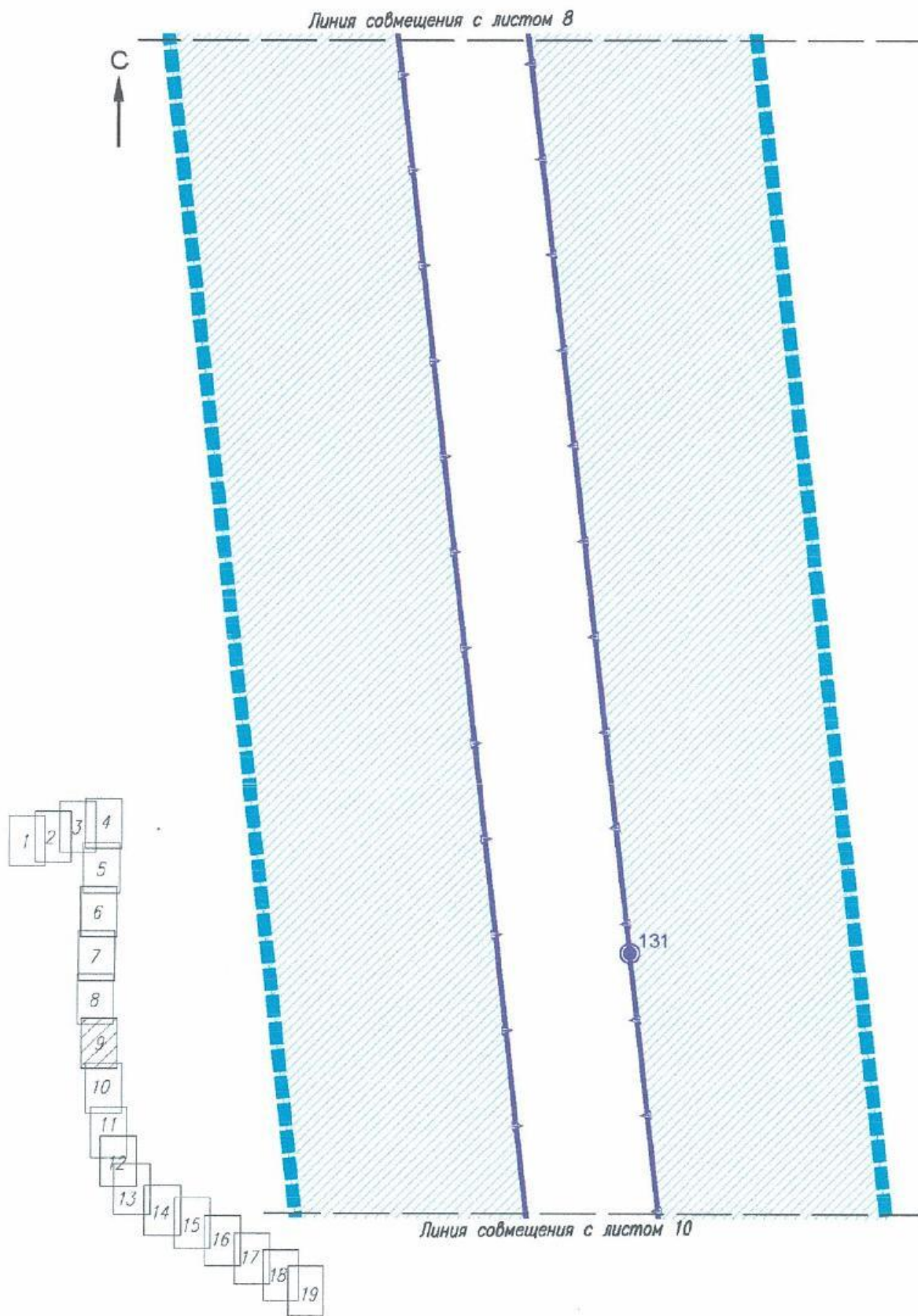


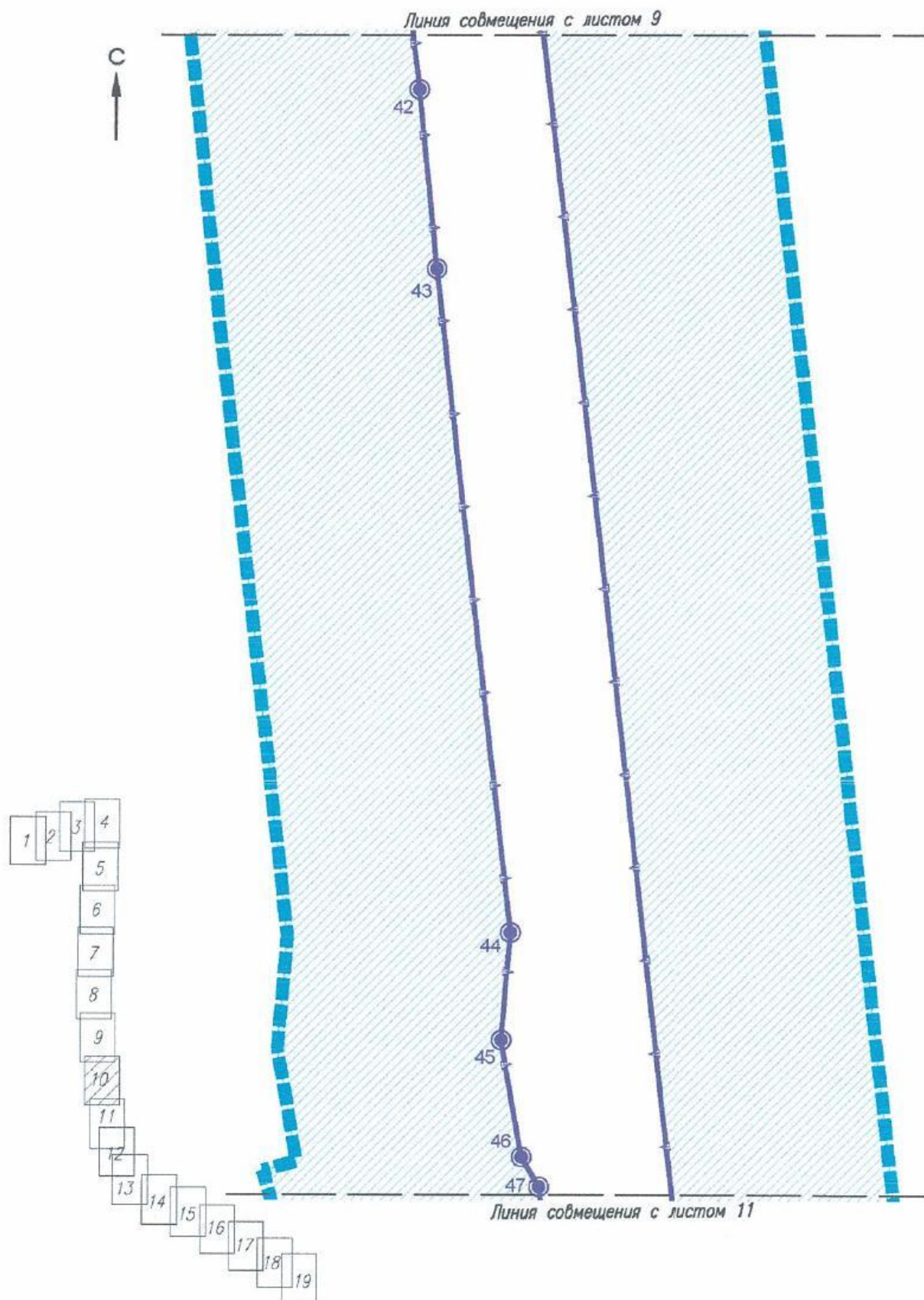


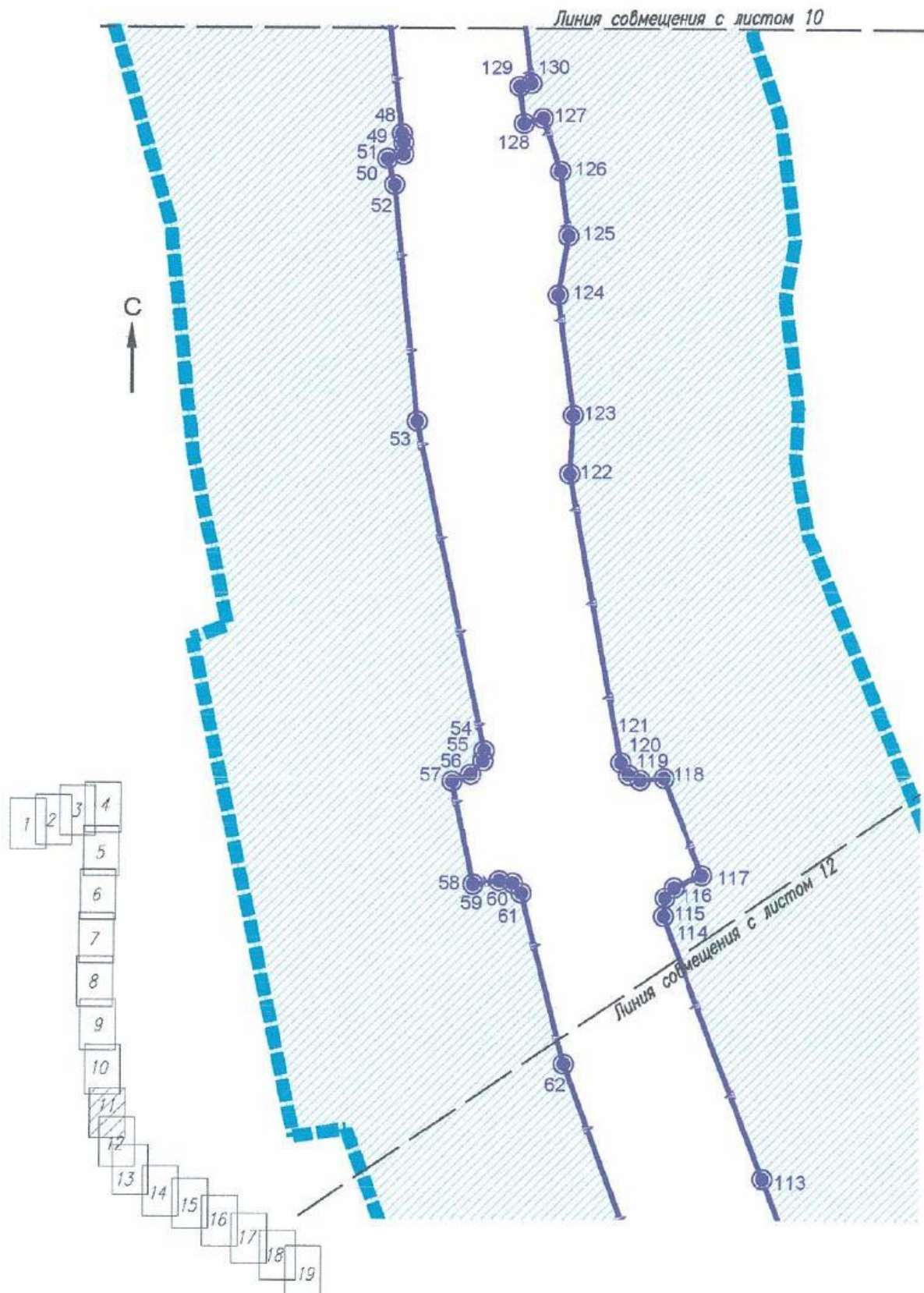


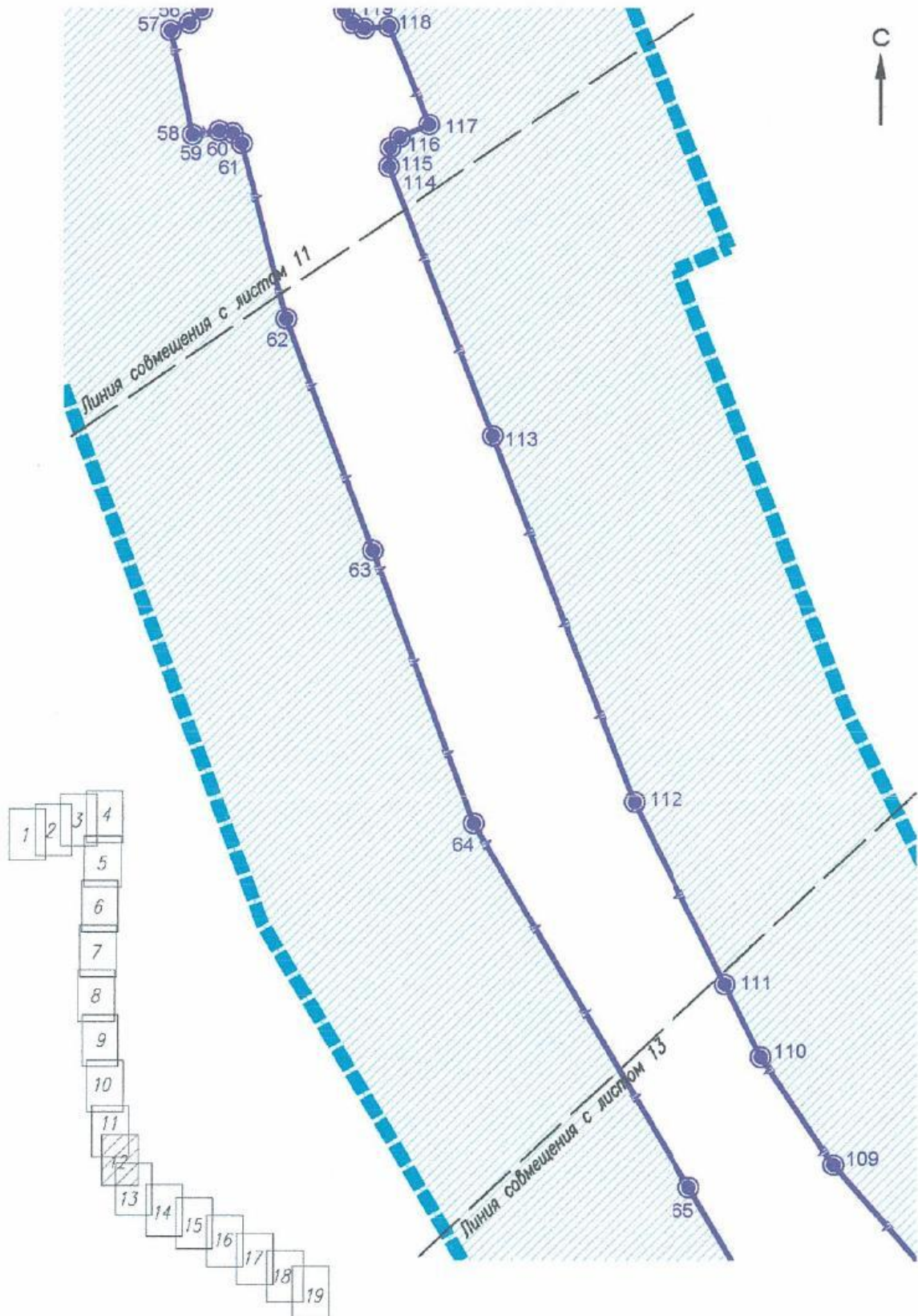


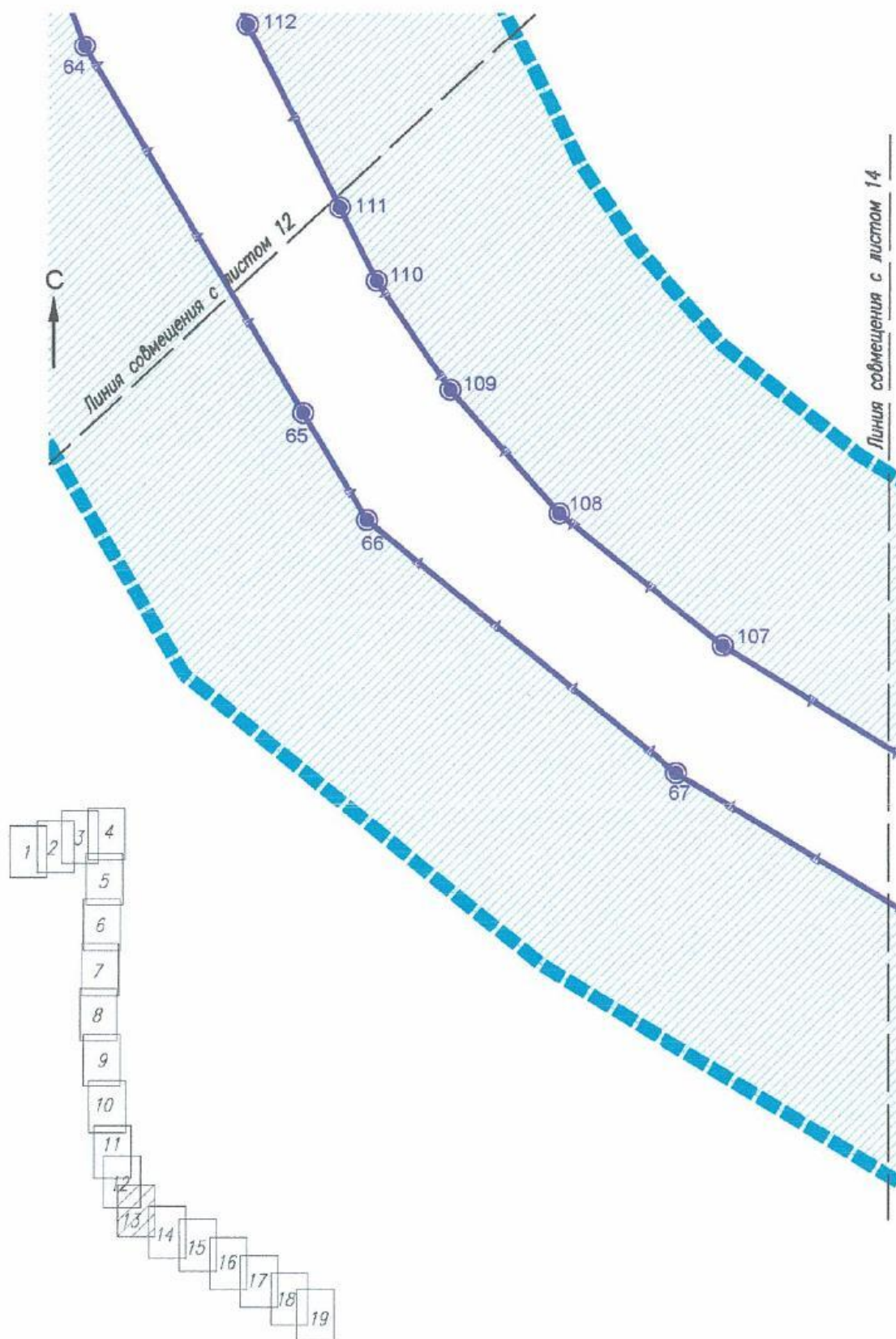


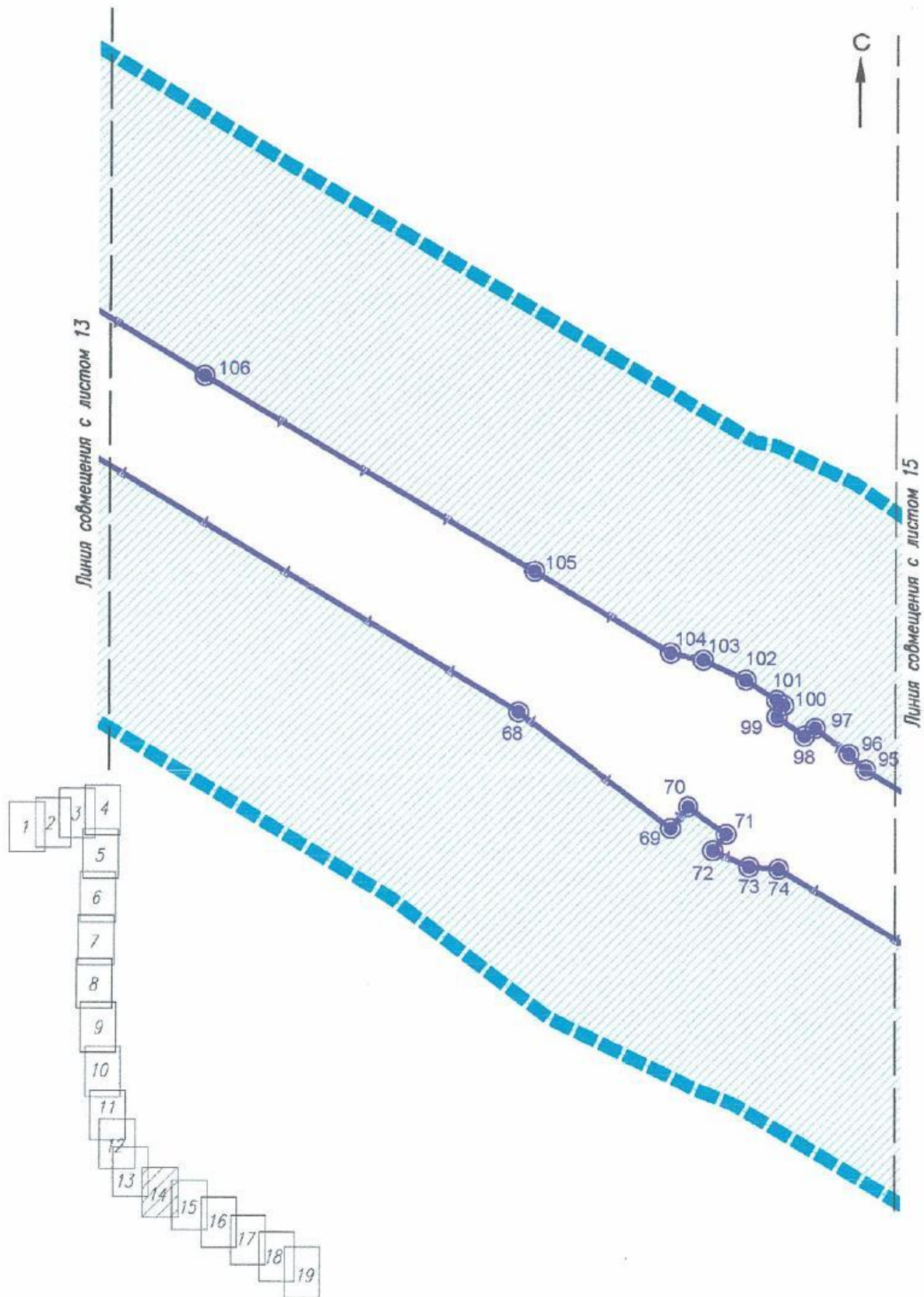


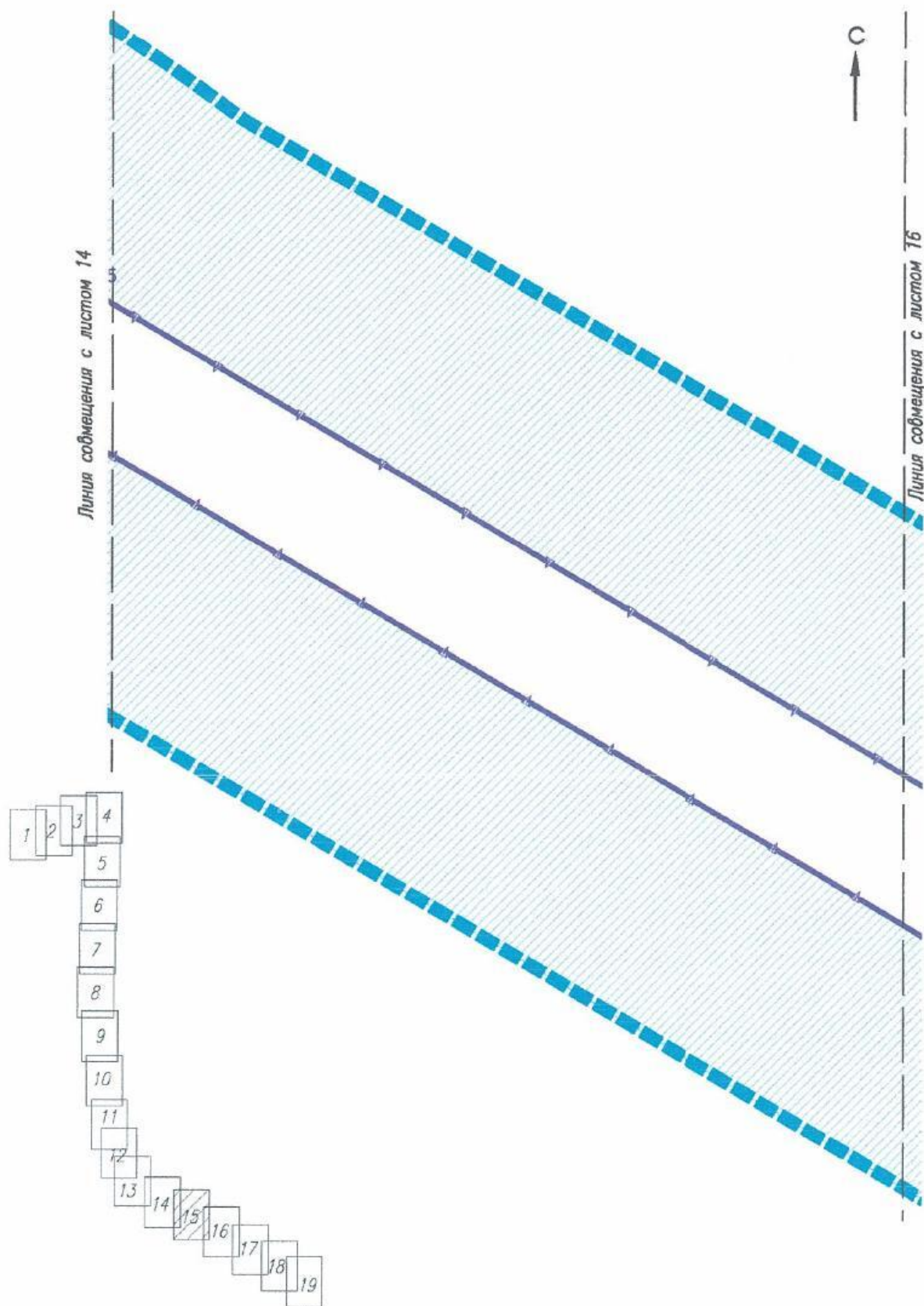


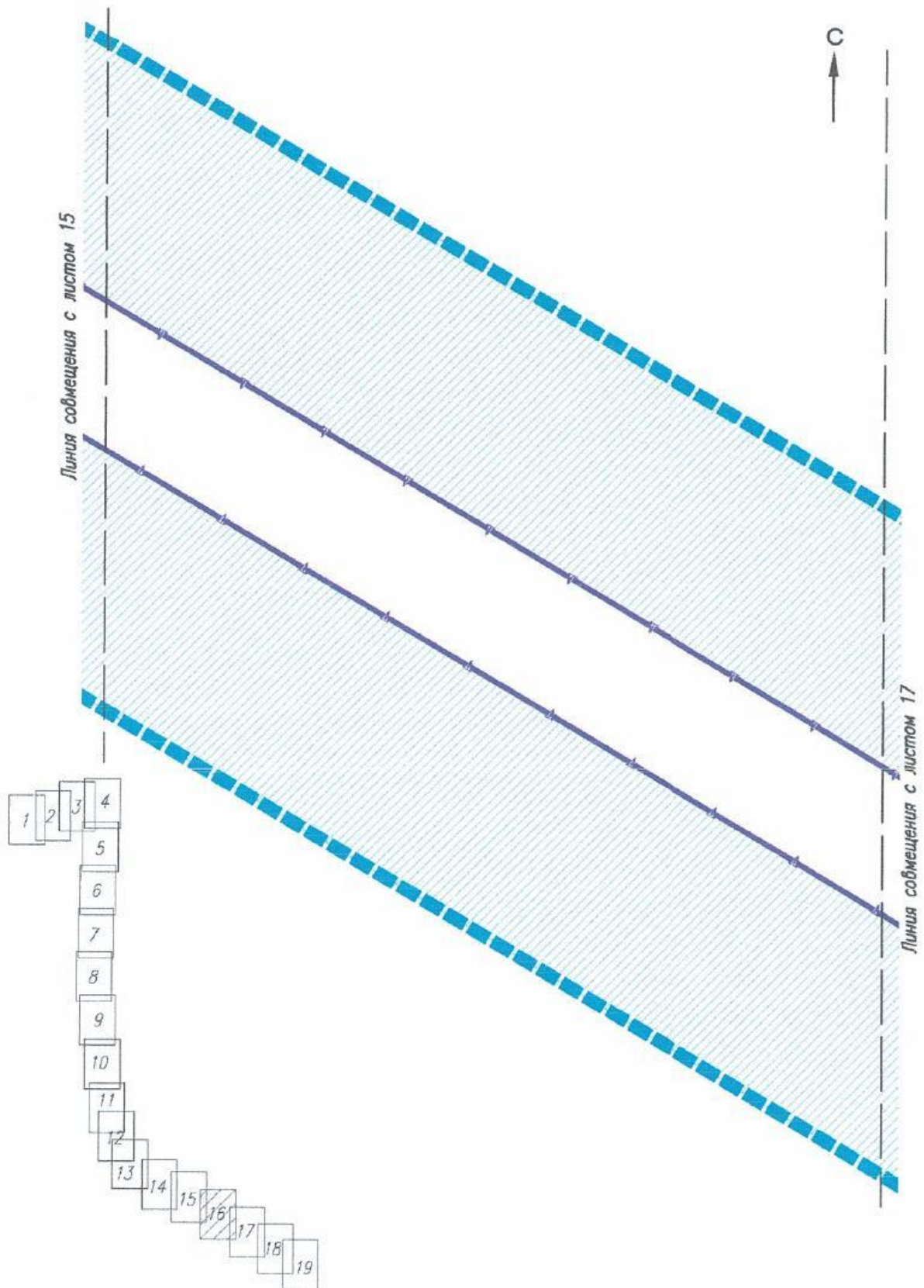


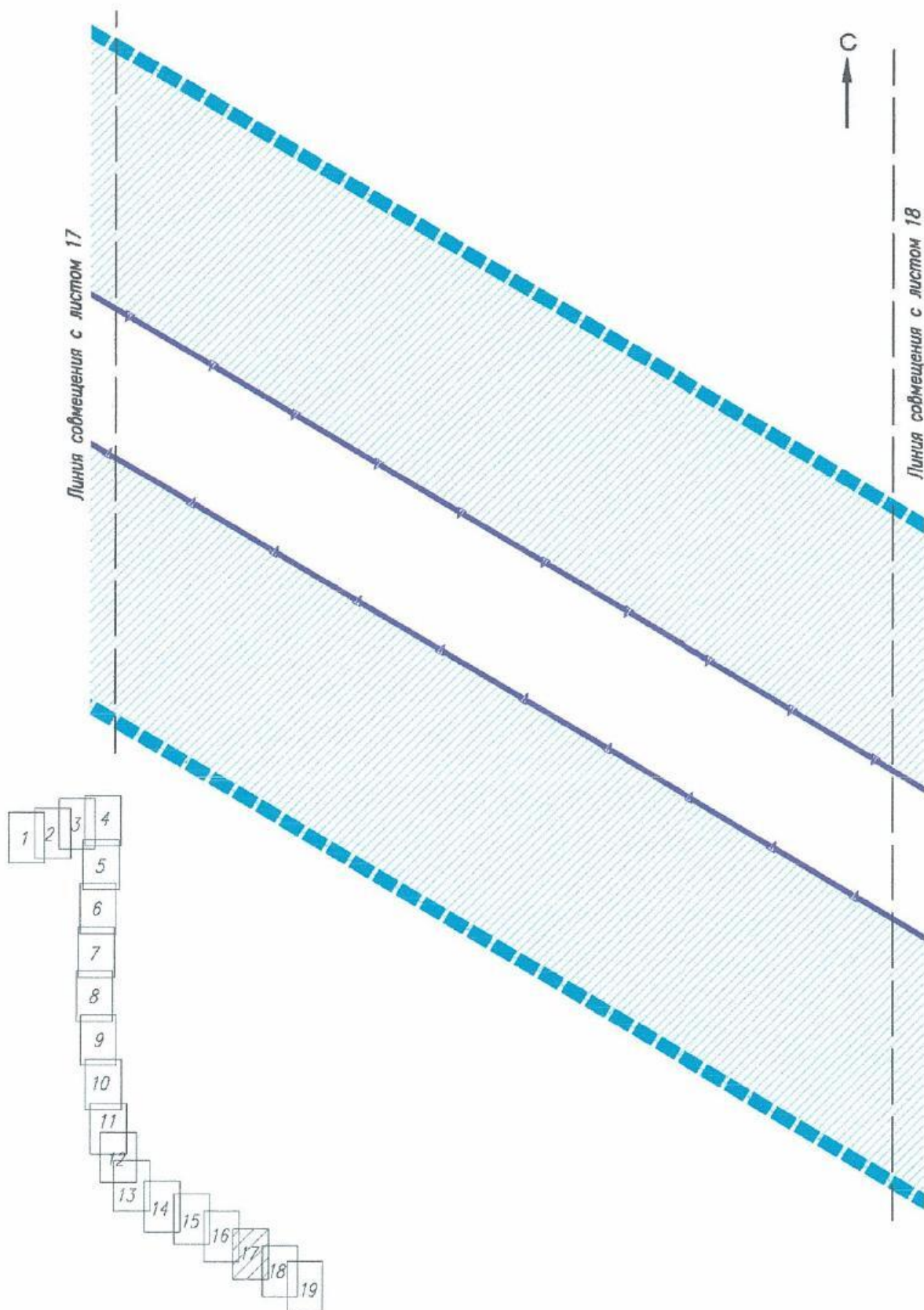


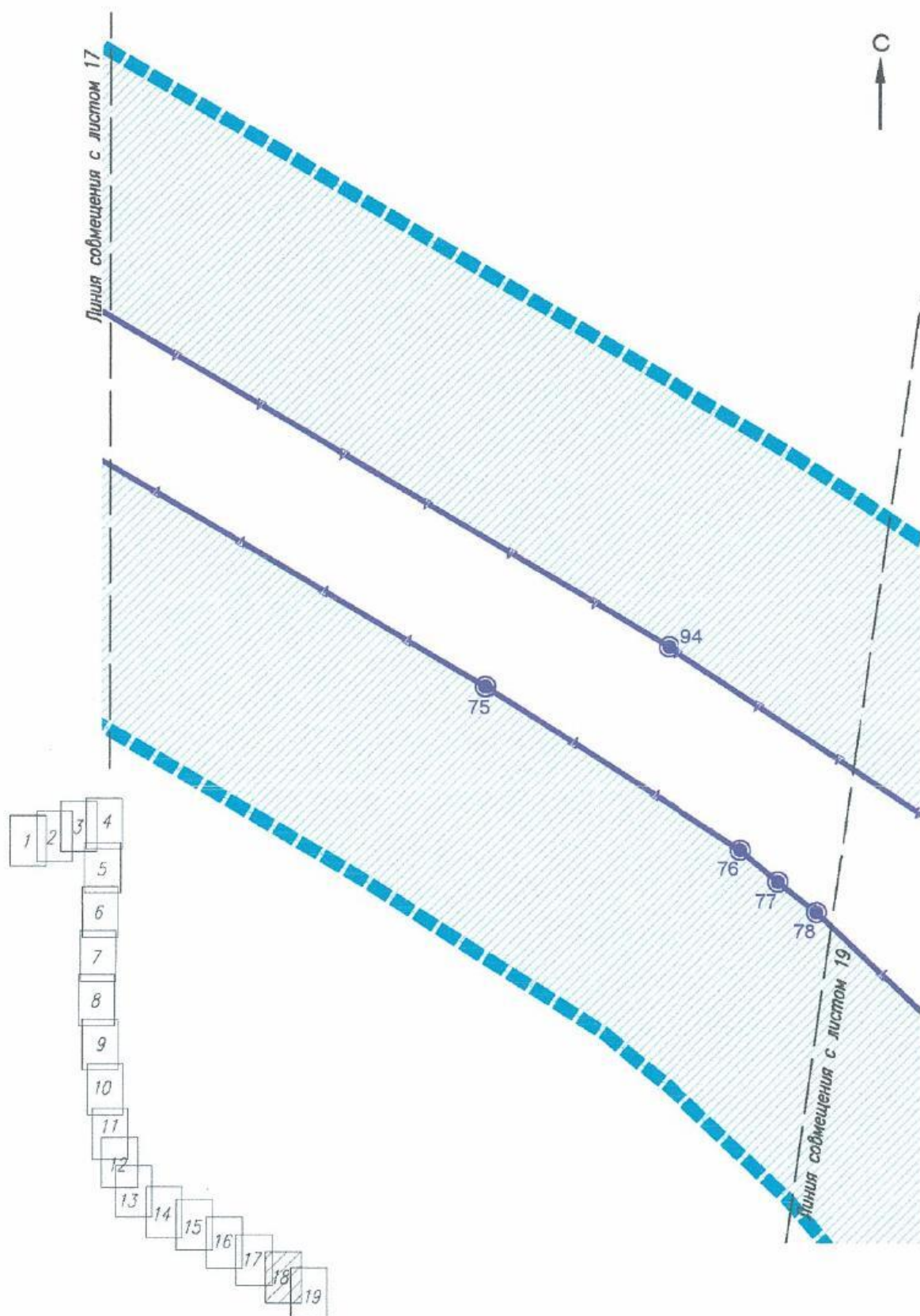


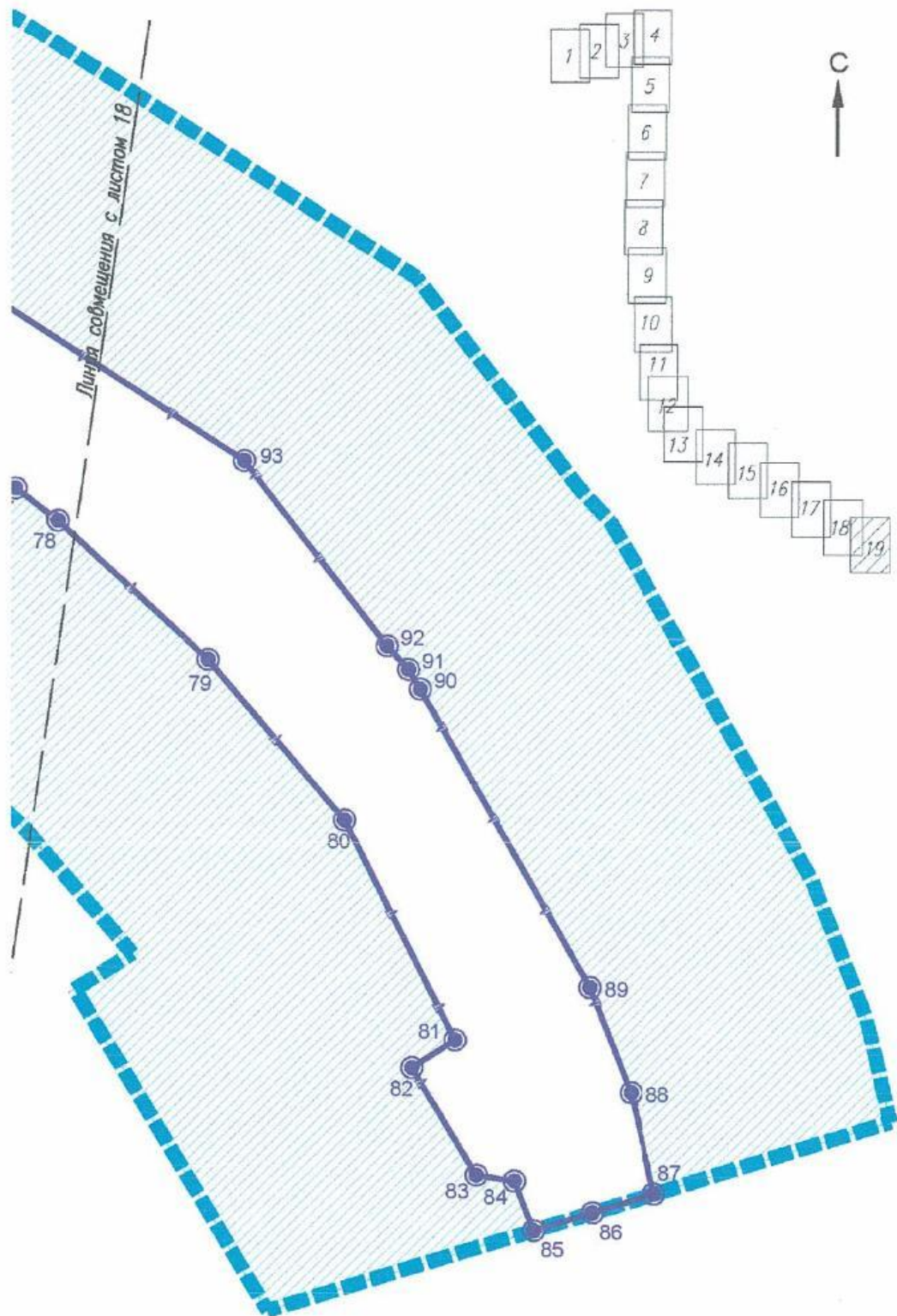












УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Ленинградской области
от 7 октября 2021 года № 593-р
(приложение 3)

Проект планировки территории и проект межевания территории в целях
размещения линейного объекта регионального значения
«13 км автодороги Магистральная - ст. Апраксин» (реконструкция)

Положение о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проект планировки территории разработан в соответствии с распоряжением № 05-р от 08.01.2020 г. «О подготовке документации по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения по титулу: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «13 км автодороги «Магистральная» - ст. Апраксин» в Кировском районе Ленинградской области» (далее Объект).

Описание расположения Объекта:

Начало участка проектирования – км 4+800 «13 км автодороги «Магистральная» - ст. Апраксин».

Конец участка проектирования – соответствует км 8+800 «13 км автодороги «Магистральная» - ст. Апраксин»

Целью проекта является установление границ территории общего пользования; установление, изменение, отмена красных линий; установление границ зон планируемого размещения линейного объекта; установление границ земельных участков; установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Ширина Объекта в красных линиях 28-35 метров.

Объект обладает следующими основными технико-экономическими параметрами и характеристиками:

№п/п	Наименование показателей	Показатели до реконструкции автомобильной дороги	Показатели после реконструкции автомобильной дороги
1.	Техническая категория дороги	IV	IV
1.	Техническая категория дороги	IV	IV
2.	Протяженность дороги (участка), км (без учета мостов)	4.0	4.0
3.	Интенсивность движения	401-2000	401-2000
4.	Основная расчетная скорость, км/час	80	80
5.	Число полос движения	2	2
6.	Ширина земляного полотна, м	8-10	10
7.	Ширина проезжей части, м	6-8	6
8.	Ширина обочин, м	2 x 1	2 x 2
9.	Тип дорожной одежды	переходный	капитальный
10.	Расчетные нагрузки	-	115 кН
11.	Вид покрытия	ПГС	Асфальтобетон
12.	Минимальный радиус кривых в плане, м	-	300

№п/п	Наименование показателей	Показатели до реконструкции автомобильной дороги	Показатели после реконструкции автомобильной дороги
13.	Максимальный продольный уклон, ‰	-	23
14.	Мосты, шт./п.м.	-	-
15.	Водопропускные трубы, шт.	5	7
16.	Экологическая безопасность (перечень основных мероприятий по охране окружающей среды)	-	ЛОС, шунгитовый фильтр.
17.	Продолжительность ремонта, мес.	-	6

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территории городов федерального значения на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации Объект расположен на территории: Мгинского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	X	Y
1	421424,84	2263727,47
2	421503,30	2263945,37
3	421508,12	2263943,64
4	421510,14	2263949,29
5	421501,19	2263952,49
6	421500,89	2263951,64
7	421487,33	2263956,51
8	421494,01	2263972,71
9	421495,75	2263977,46
10	421512,71	2263971,36
11	421550,26	2264075,78
12	421591,66	2264189,64
13	421586,58	2264191,03
14	421572,61	2264190,60
15	421563,57	2264193,17
16	421558,29	2264193,26
17	421548,31	2264193,68

Номер точки	X	Y
18	420946,31	2264162,72
19	420944,57	2264159,83
20	420943,87	2264156,40
21	420924,52	2264155,19
22	420922,42	2264161,49
23	420838,25	2264157,16
24	420832,86	2264155,02
25	420828,47	2264153,28
26	420820,64	2264151,01
27	420792,43	2264150,38
28	420787,23	2264150,63
29	420786,02	2264151,66
30	420792,24	2264156,20
31	420787,18	2264157,10
32	420785,47	2264157,10
33	420783,48	2264153,82
34	420779,61	2264157,10
35	420776,36	2264153,36
36	420774,69	2264153,90
37	420692,91	2264149,69
38	420644,05	2264148,67
39	420594,94	2264146,24
40	420558,31	2264149,94
41	420466,39	2264156,24
42	420144,33	2264191,38
43	420103,63	2264195,42
44	419952,96	2264212,24
45	419928,58	2264210,17
46	419902,08	2264214,71
47	419895,32	2264218,67
48	419869,77	2264221,53
49	419867,73	2264221,87
50	419865,14	2264221,87
51	419864,16	2264218,34
52	419858,40	2264219,97
53	419805,70	2264225,23
54	419732,41	2264240,45
55	419730,14	2264240,20
56	419727,20	2264237,52
57	419725,64	2264233,42
58	419702,75	2264238,17

Номер точки	X	Y
59	419703,57	2264243,89
60	419703,05	2264246,87
61	419700,80	2264248,77
62	419662,81	2264258,29
63	419612,67	2264276,83
64	419553,51	2264298,70
65	419474,85	2264345,10
66	419451,87	2264358,65
67	419397,78	2264424,78
68	419315,64	2264560,60
69	419289,79	2264594,44
70	419294,63	2264598,42
71	419288,49	2264606,88
72	419284,81	2264603,97
73	419281,24	2264611,96
74	419280,75	2264618,50
75	418908,23	2265245,56
76	418872,48	2265301,36
77	418865,45	2265309,64
78	418858,84	2265318,04
79	418830,71	2265348,06
80	418798,22	2265375,59
81	418753,77	2265397,89
82	418748,14	2265389,22
83	418726,46	2265402,16
84	418725,26	2265409,78
85	418715,31	2265413,61
86	418718,91	2265425,42
87	418722,75	2265437,99
88	418743,19	2265433,28
89	418764,44	2265424,88
90	418824,77	2265390,77
91	418828,77	2265388,41
92	418833,48	2265384,09
93	418870,99	2265355,32
94	418917,03	2265285,49
95	419302,94	2264637,86
96	419306,39	2264634,15
97	419312,18	2264626,55
98	419310,38	2264624,11
99	419314,73	2264618,07

Номер точки	X	Y
100	419317,30	2264619,53
101	419318,40	2264618,02
102	419322,86	2264611,22
103	419327,31	2264601,84
104	419328,83	2264594,41
105	419346,96	2264564,08
106	419390,45	2264490,99
107	419425,15	2264434,57
108	419453,34	2264399,56
109	419479,79	2264376,38
110	419503,08	2264360,63
111	419518,78	2264352,85
112	419558,22	2264333,25
113	419637,46	2264302,64
114	419695,76	2264280,22
115	419699,89	2264280,53
116	419702,16	2264282,54
117	419704,90	2264288,91
118	419726,49	2264280,19
119	419726,03	2264274,90
120	419727,17	2264272,25
121	419729,95	2264270,57
122	419794,13	2264258,91
123	419807,21	2264259,61
124	419833,95	2264256,09
125	419847,12	2264258,32
126	419861,57	2264256,49
127	419873,30	2264252,58
128	419872,13	2264248,41
129	419880,41	2264247,42
130	419881,04	2264250,01
131	420214,42	2264212,65
132	420469,44	2264184,07
133	420554,50	2264174,75
134	420595,17	2264172,80
135	420597,17	2264172,80
136	420691,47	2264177,65
137	420713,69	2264178,80
138	420716,04	2264187,15
139	420736,16	2264187,33
140	420740,81	2264180,19

Номер точки	X	Y
141	420787,74	2264182,60
142	420785,93	2264180,12
143	420798,37	2264180,50
144	420804,06	2264180,86
145	420803,96	2264183,44
146	420810,58	2264183,78
147	420919,11	2264189,36
148	420921,61	2264195,30
149	420937,00	2264195,73
150	420939,89	2264190,43
151	421602,08	2264224,48
152	421609,28	2264229,67
153	421609,72	2264230,89
154	421622,91	2264226,21
155	421638,31	2264220,74
156	421593,79	2264090,82
157	421583,40	2264084,99
158	421578,44	2264071,28
159	421579,86	2264070,53
160	421590,01	2264074,86
161	421589,54	2264066,77
162	421586,50	2264058,27
163	421583,85	2264050,85
164	421580,83	2264042,38
165	421575,56	2264036,41
166	421571,41	2264030,18
167	421456,71	2263715,85

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

На участке размещения Объекта отсутствуют зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения. объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон планируемого размещения

В соответствии с пунктом 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, не распространяется.

Согласно пункту 15 раздела III «Содержание основной части проекта планировки территории» постановления Правительства Российской Федерации № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» к предельным параметрам разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения соответственно входят:

1) Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов – не устанавливается.

2) Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны – для трансформаторной подстанции – 100%.

3) Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов – не устанавливаются.

4) Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов – не устанавливаются;

- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов – не устанавливаются;

- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющих на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения – не устанавливаются.

Исторические поселения отсутствуют.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения Объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства:

№	Наименование коммуникации	Владелец
1	Линии электропередач 220 кВ Сясь-Колпинская №1	Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Ленинградское ПМЭС
2	Линии электропередач 220кВ Сясь-Колпинская №2	Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Ленинградское ПМЭС
3	Линии электропередач 10 кВ	ПАО «Россети Ленэнерго»
4	Линии электропередач 0,4 кВ	ПАО «Россети Ленэнерго»

Охранная зона для линии электропередач 220 кВ составляет 25 метров в обе стороны от крайнего провода, охранная зона для линии электропередач 0,4 – 10 кВ составляет 10 метров в обе стороны от крайнего провода.

В охранных зонах запрещается:

- производить взрывные, земляные, мелиоративные работы;
- посадку деревьев;
- складировать мусор, грунт, солому, снег и т.п.;
- поливать сельскохозяйственные культуры, выливать агрессивные вещества, которые могут привести к разрушению кабельных линий или опор воздушных линий;
- закрывать существующие подъезды к линиям электропередач;
- допускать длительное нахождение людей;
- производить какие-либо действия, которые могут привести к нарушению нормального режима работы электрических сетей;
- производить монтаж/демонтаж различных конструкций, зданий, сооружений, коммуникаций без предварительного согласования с организацией, обслуживающей линии электропередачи, проходящие вблизи места планируемых работ.

Работы в охранных зонах организовывать в соответствии с требованиями «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (утвержден Приказом Минтруда Российской

Федерации от 24.07.2013 г. №328н в редакции от 15.11.2018 №704н), СНИП 12.03-2001.

Объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на проектируемой территории – отсутствуют.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об объектах культурного наследия) к объектам культурного наследия относятся объекты недвижимого имущества (включая объекты археологического наследия) и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

Согласно письму № 214-412-92 от 09.07.2020 г. Управления Министерства культуры Российской Федерации по северо-западному федеральному округу, на территории Кировского района Ленинградской области отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 № 759-р.

Согласно письму № 01-07-3070/2020-0-1 от 10.04.2020 г. Комитета по культуре Ленинградской области, границы участка реализации проектных решений расположены на территории объекта культурного наследия регионального значения «Военно-мемориальная зона «Прорыв блокады Ленинграда, 1941-1944 гг.», (далее – Достопримечательное место). Предмет охраны достопримечательного места утвержден приказом комитета по культуре Ленинградской области от 19-04-2018 №01-03/18-46.

В соответствии с требованиями Комитет по культуре Ленинградской области при дальнейшей разработке проектной документации, на основании документации по планировке территории должно быть предусмотрено:

- разработка раздела или проект об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, включающий оценку воздействия проводимых работ на объект культурного наследия (далее – документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия);

- получение заключения государственной историко-культурной экспертизы по документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия и предоставление заключения, совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечение реализации, согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проверяющее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет письменное заявление об обнаруженном объекте.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух:

Загрязнение атмосферного воздуха происходит при выполнении различных технологических процессов, связанных со строительством автомобильной дороги. Однако, в процессе строительства загрязнение атмосферы будет носить временный характер.

Источником загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации объекта является транспортный поток, движущийся по трассе проектируемой автомобильной дороги.

На период эксплуатации объекта для снижения антропогенной нагрузки необходимо предусмотреть:

- содержание проезжей части участка дороги в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
- устройство покрытий дорожного полотна из материалов, обработанных вяжущими обеспыливающими материалами.

Акустическое воздействие:

На период строительства основным источником акустического воздействия будут являться строительные машины и механизмы.

Для минимизации шумового воздействия на селитебную территорию на период проведения строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- ограничение времени проведения строительных работ с 07 до 23 часов (запрет на выполнение строительных работ в ночное время с 23 до 07 час.);
- ограничение времени шумных работ с 9:00 до 18:00;

- исключение работы техники на холостом ходу;
- применение разновременного режима работы строительной техники;
- ограничение времени работы наиболее шумных механизмов до 3-5 часов на этапе проведения дорожных работ вблизи жилой застройки;
- использование строительных машин и механизмов с минимальными уровнями звука;

На период эксплуатации основным источником акустического воздействия будут являться автотранспортные потоки, движущиеся по проектируемому объекту.

Охрана вод и водных ресурсов:

В соответствии с действующими природоохранными требованиями при проектировании автомобильных дорог необходимо учитывать загрязнение среды поверхностными сточными водами с автомобильных дорог и, при необходимости, предусматривать очистку сточных вод.

При оценке загрязнения сточных вод с проезжей части согласно «Рекомендациям по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (СоюздорНИИ, 1995 г.) расчеты проводятся по наиболее характерным для эксплуатации автотранспорта загрязняющим веществам – взвешенным веществам, нефтепродуктам.

Для проектируемого объекта предусматривается закрытая система дождевой канализации для сбора поверхностных сточных вод с площади автомобильной дороги через прикромочные лотки и отвода их в Локальные очистные сооружения (ЛОС). Сброс из ЛОС в границах водоохранных зон предусмотрен в водный объект.

Закрытая сеть дождевой канализации разрабатывается для приема, отвода и очистки поверхностных сточных вод, образующихся на поверхности автомобильной дороги и состоит из смотровых и дождеприемных колодцев, локальных очистных сооружений (ЛОС) с обводной линией и оголовка.

Сбор сточных вод с поверхности дороги выполняется посредством прикромочных лотков, с направлением стока к пониженному месту. На выходе из очистных сооружений на выпусках устраиваются бетонные лотки и гасители по типовому альбому Серия 3.503.1-66. Локальные очистные сооружения обеспечивают очистку сточных вод до норм рыбохозяйственных водоёмов.

Проектом предусматривается устройство 4-х комплексов очистных сооружений для очистки поверхностных сточных вод с покрытий автомобильных дорог, расположенных в границах водоохранных зон мелиоративных канав (ЛОС №1, ЛОС №2, ЛОС №3) и водоохранной зоны ручья Осинový (ЛОС №4). После очистных сооружений очищенные поверхностные сточные воды сбрасываются в водные объекты посредством выпуска проектируемые каналы.

Очистные сооружения приняты производительностью 20 л/с в монолитном едином корпусе из стеклопластика и включают в себя: пескоотделитель, маслобензоуловитель и блок доочистки. Очистные

сооружения устанавливаются на бетонную монолитную плиту и крепятся к ней стяжными ремнями.

Комплексы очистных сооружений состоят из:

- участков закрытой сети дождевой канализации;
- смотровых колодцев из сборных ж/б элементов;
- ЛОС производительностью 20,0 л/с;
- выпусков очищенных сточных вод.

На основании заключения ФГБУ «Управление «Ленмелиоводхоз» от 07.08.2020 № 976, при проектировании и строительстве Объекта необходимо выполнить следующие требования:

1. Сохранить работоспособность мелиоративных систем, исключить подпор воды на прилегающих территориях во избежание их переувлажнения и подтопления.
2. Сохранить проектные профили пересекаемых каналов, выполнить очистку трубопереездов от насосов и крепление откосов каналов к полосе отвода каналов.
3. Проектирование осуществлять с учетом СП 2.06.03-85 «Мелиоративные системы и сооружения»
4. При строительстве и проведении ремонтных работ исключить попадание горючих смазочных материалов и других загрязнителей в мелиоративные каналы, в том числе в водный объект – канал ручей Старковский.
5. При прохождении трассы автомобильной дороги параллельно внутрихозяйственным каналам и при пересечении с ними необходимо согласование с землепользователем.
6. Канал Государственной межхозяйственной сети ручей Старковский отнесен, в соответствии, с Водным кодексом Российской Федерации, к водным объектам, на которые устанавливаются соответствующие береговые полосы и водоохранные зоны. Техническое решение по пересечению канала согласовать с ФГБУ «Управление «Ленмелиоводхоз».
7. В соответствии с «Правилами технической эксплуатации мелиоративных систем в Ленинградской области» на каналы Государственной межхозяйственной системы устанавливаются 10-ти метровые эксплуатационные полосы, в пределах которых запрещается строительство и посадка многолетних насаждений.

Воздействие на земельные ресурсы:

Воздействие на земельные ресурсы будет оказано при проведении земляных работ в пределах полосы отвода. Проектом в обязательном порядке предусматриваются рекультивационные мероприятия, при этом негативное воздействие на земельные ресурсы будут снижены. Компенсация нанесенного ущерба растительному и животному миру будет выполнена в соответствии с определенными в проекте суммами ущерба и обеспечат восстановительные работы в полном объеме.

С целью снижения воздействия на почвы и земельные ресурсы на период капитального ремонта предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод - в гидроизолированные накопители и биотуалеты с последующим вывозом;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
- установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- избыточный грунт, образующийся при земляных работах, подлежит вывозу на полигон твердых коммунальных отходов (далее – ТКО);
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- рекультивация строительных площадок после завершения работ.

На период эксплуатации объект возможное воздействие на почву будет заключаться в попадании загрязненного поверхностного стока в почву.

При производстве работ по рекультивации предусмотрено два этапа работ - технический и биологический.

Технический этап рекультивации предусматривает разборку существующего асфальтобетонного покрытия, срезку и планировку существующего земляного полотна до отметок подошвы насыпи, либо засыпку выемок до отметок верха откоса.

Биологический этап рекультивации предусматривает проведение комплекса агротехнических мероприятий: надвижку растительного грунта на рекультивируемую поверхность, внесение минеральных удобрений с целью восстановления биологической активности плодородного слоя почвы и посев многолетних трав.

Работы по рекультивации земель выполняются механизмами, занятыми на основных работах, в соответствии с объемами работ.

Решения по обращению с отходами:

При реконструкции объекта будут образовываться отходы производства и потребления:

- грунт, снимаемый с территории строительства;
- отходы от демонтажа конструкций и сооружений;
- бытовые отходы;
- отходы от разборки зданий и сооружений;
- осадок от мойки колёс.

Образующиеся строительные отходы должны вывозиться по мере образования на лицензированные полигоны или на переработку по договору со специализированными организациями.

Бытовые отходы, предусматривается собирать в закрытые металлические контейнеры, установленные на специально оборудованных площадках и, по мере накопления вывозить на полигон ТКО по договору со специализированными организациями.

Избыточный грунт, по результатам оценки загрязненности грунта, может использоваться для подсыпки земель или рекультивации карьеров, загрязненный грунт подлежит размещению на полигонах ТКО.

При эксплуатации объекта будут образовываться отходы производства и потребления:

- смет с территории;
- отработанные лампы для наружного освещения;
- отходы при эксплуатации очистных сооружений.

С целью защиты воздействия отходов, образующихся на период эксплуатации объекта необходимо обеспечивать своевременный вывоз и размещение отходов.

Защита растительного и животного мира:

При реконструкции объекта, предусматривается комплекс мероприятий по защите растительного и животного мира:

- максимальное сохранение природного ландшафта;
- вырубка растительности выполняется в минимальном объеме;
- защитить от повреждений сохраняемые зеленые насаждения;
- по окончании работ с прибрежной зоны удалить строительный мусор, временные сооружения и приспособления.

В проекте автомобильной дороги принят ряд мероприятий природоохранного характера.

К этим мероприятиям относятся:

- размещение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- отвод ливневых стоков водоотводными канавами;

Транспортировку грунта и других материалов в места отсыпки дороги предусматривается осуществлять по существующим дорогам.

Сохранению природной обстановки в районе строительства будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства автомобильной дороги недопустимо захламление притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, задымления лесных массивов категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

При эксплуатации и содержании автомобильной дороги дорожная служба должна обеспечивать:

- сохранение или улучшение существующего ландшафта;
- защиту почв и растительности;

–защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами;

–выполнение мероприятий по предупреждению загрязнения воздуха выбросами в атмосферу газов и пыли, а также защиту от шума и вибрации.

При проведении работ по содержанию дорожная служба не должна допускать ухудшения природной среды на прилегающей к дороге местности, особое внимание обратив на применение химических противогололедных и обеспыливающих материалов.

Твердые хлористые соли, применяемые для борьбы с зимней скользкостью и обеспыливания, рекомендуется хранить в закрытых складах, имеющих твердые полы и дренажную систему. Материал, поступающий в рыхлом виде, лучше хранить в складах бункерного или силосного типа.

Допускается хранить соли в буртах на специальных площадках с асфальто- или цементобетонным покрытием. По периметру площадки устраивают укрепленный ровик для сбора и отвода воды в водосборный колодец. Бурты соли должны быть укрыты специальными тентами из полиэтиленовой пленки или другого подобного материала.

Растворы солей, природные рассолы, жидкие технические лигносульфаты хранят в стальных или бетонных закрытых резервуарах, исключающих попадание материалов в почвы и грунты.

Для уменьшения отрицательного влияния на почву и придорожную растительность противогололедных и обеспыливающих материалов необходимо соблюдать следующие основные правила: рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключалось попадание материалов за пределы проезжей части и не создавалось помех движению автомобилей; строго следить за нормами распределения противогололедных и обеспыливающих веществ.

При появлении первых признаков засоления сколо автомобильных дорог следует применять гипсование, известкование, промывку почв или другие мероприятия.

В целях охраны окружающей среды предусмотрены следующие мероприятия:

–обеспечение поперечного и продольного водоотвода для предотвращения заболачивания прилегающей территории;

–укрепление откосов земляного полотна в местах производства работ гидропосевом трав по слою растительного грунта;

–укрепление обочин каменными материалами, снижающее пылеобразование при движении транспорта;

–уменьшение токсичных выбросов автотранспортом за счет улучшения условий и повышения средней скорости движения.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации № 15-47/4129 от 18.02.2021 г. проектируемый объект «Реконструкция автомобильной дороги общего

пользования регионального значения «13 км автодороги общего пользования регионального значения «13 км автодороги «Магистральная» - ст. Апраксин» в Кировском районе Ленинградской области» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) федерального значения.

Комитет по природным ресурсам Ленинградской области в письме № 02-8498/2020 от 23.04.2020 г. сообщает, что указанный участок расположен вне границ ООПТ регионального значения Ленинградской области.

В соответствии со Схемой территориального планирования Ленинградской области утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460, планируемые к созданию ООПТ регионального значения, на территории размещения Объекта – отсутствуют.

Согласно Схемы территориального планирования муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области, утвержденной Решением совета депутатов Кировского муниципального района от 24.12.2014 № 41, планируемые к созданию ООПТ регионального и местного значения на территории размещения Объекта - отсутствуют.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Согласно Федеральному закону от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»:

–Гражданская оборона (далее – ГО) – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

Согласно Федеральному закону от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»:

–Чрезвычайная ситуация (далее - ЧС) - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Последствие ЧС природного и техногенного характера могут быть весьма значительны и, как показывает анализ, в ряде случаев парализуют нормальное функционирование объектов экономики и существенно нарушают жизнедеятельность населения на обширных территориях. В связи с этим важное социальное и экономическое значение имеет планирование и осуществление ряда мероприятий по предупреждению и заблаговременной

подготовке к ликвидации возможных последствий ЧС, а в идеале их существенного снижения.

Для снижения рисков возникновения ЧС следует руководствоваться методическими рекомендациями по планированию действий по предупреждению и ликвидации ЧС, а также мероприятий гражданской обороны для территорий и объектов.

В соответствии с письмом Главного управления МЧС России по Ленинградской области от 01.04.2020 г. № 2407-0-0-13 категория планируемого объекта по гражданской обороне (далее – ГО), в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 г. № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», не категоризируется.

Проектируемый объект в зону возможного радиоактивного загрязнения, химического заражения не попадает.

В районе строительства объекта, наблюдаются следующие опасные природные явления:

- сильные снегопады;
- морозы;
- налипание мокрого снега;
- наледи;
- ливневые дожди;
- грозы;
- ураганные и шквалистые ветры.

Проектируемый линейный объект:

- является не категоризованным по ГО.
- находится на территории Кировского района Ленинградской области, не имеющего группу по ГО.

- находится на удалении 30 км от территории г. Санкт-Петербурга, имеющего группу особой важности по ГО.

- находится на удалении около 120 км от потенциально опасного объекта - Ленинградская атомная электростанция, имеющего категорию по ГО.

Непосредственно на проектируемой территории, объекты, отнесенные к категориям по гражданской обороне, отсутствуют.

Проектируемый объект расположен вне пределов:

- химического заражения;
- радиоактивного заражения;
- зон разрушений;
- зоны возможного катастрофического затопления.

Проектируемый объект расположен:

-в зоне возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения и в результате ЧС в мирное время;

-в зоне светомаскировки соответствии Приложением А СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне»;

-в зоне ЧС, возникающие при перевозке ЛВЖ, СУГ, АХОВ по проектируемой автодороге.

-в зоне ЧС, возникающих в результате аварий на железной дороге;

Наличие потенциально опасных объектов, транспортных коммуникаций, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС:

- аварии на ж/д транспорте (СУГ, ГЖ, ЛВЖ, АХОВ) на границах проектируемой территории.

На удалении:

- около 4,0 км. – автомобильная дорога А-120;

- около 900 м- железнодорожная станция «Апраксин»;

- железнодорожная ветка «СПб Волхов-Вологда».

Согласно требований СП 165.1325800.2014 Актуализированной редакции СНиП 2.01.51-90 об удалении объекта от категорированных по ГО объектов и городов, а также от зон катастрофического затопления ограничений на размещение вышеуказанного объекта не имеется.

В связи с тем, что на данной территории наблюдается ряд опасных природных явлений, на объекте возможны ураганные шквалистые ветры и ливневые дожди с грозами и градом, сильные морозы и снегопады. Наиболее тяжелые последствия могут принести лесные пожары, сильные морозы, снежные заносы и ураганные ветры, туманы.

Объект может оказаться в зоне задымления в случае крупных и массовых пожаров на прилегающей территории. Неблагополучных в эпидемиологическом и эпизоотическом отношении районов (мест), расположенных на территории проектируемого объекта не имеется. Проектируемый объект расположен вне пределов зоны возможного катастрофического затопления.

Обеспечение безопасности населения в чрезвычайных условиях

К основным мероприятиям по обеспечению безопасности населения, в том числе в районе прохождения автомобильной дороги в чрезвычайных ситуациях относятся следующие: прогнозирование и оценка возможности последствий чрезвычайных ситуаций; разработка мероприятий, направленных на предотвращение или снижение вероятности возникновения таких ситуаций, а также на уменьшение их последствий. Кроме того, очень важным является обучение населения действиям в чрезвычайных ситуациях и разработка эффективных способов его защиты.

Опасность для людей и техники на данном линейном объекте кроме возможных зон «РЗ», могут представить дорожно-транспортные происшествия. При крупных пожарах в окружающей застройке проектируемый объект может оказаться в зоне задымления продуктами

горения. Люди могут получить отравления газообразными продуктами горения. Учитывая существующую опасность от при перевозке опасных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом, на проектируемом объекте возможны аварийные ситуации, связанные с перевозками ЛВЖ (СУГ), АХОВ автотранспортом, в результате которых может быть повреждено полотно трассы, пострадать водители и пассажиры. Также нарушение общей дисциплины и правил взрывопожарной безопасности, правил дорожного движения водителями может стать причиной возникновения ЧС на проектируемом объекте.

В связи с возможными ЧС при перевозке опасных грузов должно быть проведено прогнозирование по нижеуказанным сценариям:

СЦЕНАРИЙ 1 – истечение бензина при хранении(повреждении) бензобака автомобиля, воспламенение истекающего бензина с образованием вертикального "столба огня" и пожара пролива бензина, попадание людей в зону прямого термического воздействия пожара или механического воздействия осколков машины.

СЦЕНАРИЙ 2 – при столкновении двух автомобилей на автодороге произойдет взрыв бензина у одной из машин, образованием воздушной ударной волны, разлет осколков, истечение бензина, воспламенение истекающего с образованием вертикального "столба огня" и пожара пролива бензина, попадание людей в зону прямого термического воздействия пожара или механического воздействия осколков машины.

СЦЕНАРИЙ 3 – при столкновении автомобиля, перевозящего ЛВЖ(СУГ) с другим автомобилем, произойдет взрыв цистерны с бензином (СУГ), образованием воздушной ударной волны, разлет осколков, истечение бензина, воспламенение истекающего с образованием вертикального "столба огня" и пожара пролива бензина, попадание людей в зону прямого термического воздействия пожара или механического воздействия осколков машины.

СЦЕНАРИЙ 4 – Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях на объектах автомобильного транспорта с выбросом АХОВ.

СЦЕНАРИЙ 5 – Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях на объектах ж/д транспорта с выбросом АХОВ.

СЦЕНАРИЙ 6 – Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях на объектах ж/д транспорта при перевозке ЛВЖ(СУГ).

СЦЕНАРИЙ 7 – ЧС, связанные возможными переустройствами инженерных коммуникаций при строительстве на объекте.

Основными мероприятиями по защите проектируемого объекта от ЧС, вызванных авариями на рядом расположенных линейных объектах являются:

- своевременное оповещение и информирование населения и работающей смены персонала ДЭУ(ДРСУ) организаций об угрозе возникновения и возникновении ЧС по всем каналам связи, с использованием всех технических средств связи, передачи звука и речевого сообщения по

сетям звукофикации, в том числе привлечением МЧС, подвижных постов органов внутренних дел(ДПС);

- экстренная эвакуация жителей и работающей смен организаций попадающих в зону ЧС;

- укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещения производственных, общественных и жилых зданий, а также в существующих ЗСГО;

- проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС;

- наличие резерва материальных и технических средств для оперативной ликвидации последствий аварий на объекте;

- выполнением мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

9.1 Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного характера

В соответствии с письмом Главного управления МЧС России по Ленинградской области №3034-3-3-4 от 06.05.2020, территория реконструкции автодороги относится к участкам местности с предполагаемым наличием взрывоопасных предметов (далее - ВОП). В связи с этим, до начала изыскательских и строительных работ на указанной территории необходимо проведение очистки от ВОП земельных участков и акватории, на которых предусмотрено проведение строительных работ.

Для проведения очистки местности от ВОП привлекаются специализированные организации, соответствующие требованиям нормативных правовых документов, регламентирующих выполнение данных работ.

9.2 Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций техногенного характера

К основным типам природных процессов, вызывающих чрезвычайные ситуации природного характера, относятся: ветер, сильный дождь, снегопад, метель, гололед, туман, крупный град, пожары, задымление.

В осенне-зимний и зимне-весенний периоды основным фактором проявления чрезвычайной ситуации природного характера является снегопад и гололед.

В соответствии со СП 115.13330.2016, на территории проектирования, категория оценки сложности природных условий – простая, категория опасности природных процессов – умеренно опасные.

Согласно исходным данным и требованиям Главного Управления по делам ГО и ЧС по Ленинградской области, проектируемый объект расположен на территории, где наблюдаются умеренно-опасные природные явления - сильные ветры, сильные снегопады, морозы и гололед, грозы, град и молниевая активность. Район проектирования – Согласно СНиП 2.01.07-85*:

- тип местности В;

- расчетная зимняя температура наружного воздуха – минус 26 градусов С

- расчетная снеговая нагрузка (III район) – 1,8 кН/м²,
- нормативная ветровая нагрузка (II район) – 0,3 кН/м².

Согласно СНиП 23-01-99*:

- климатический район - IIВ.

Проектируемый объект находится вне зоны опасных сейсмических воздействий, сейсмичность района не превышает 3-4 баллов, выполнение норм проектирования, установленных СП1413330.2011 (СНиП II-7-81) «Строительство в сейсмических районах» не требуется. Опасные геологические процессы, вызывающие необходимость инженерной защиты сооружений и территории, отсутствуют. При проектировании не требуется выполнение мероприятий, предусмотренных СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов».

Предусмотреть сбор и водоотведение всего ливневого стока системой ливневой канализации объекта с отводом их в очистные сооружения.

При выполнении предусмотренных проектом природоохранных мероприятий, эксплуатация объекта окажет допустимое воздействие на окружающую среду.

Проектируемый объект: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "13 км автодороги «Магистральная» - ст. Апраксин» в Кировском районе Ленинградской области соответствует требованиям федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 № 123-ФЗ (далее № 123-ФЗ), СП 42.13330.2011 (2016), СП 4.13130.2013, в части касающейся противопожарных расстояний до соседних объектов, лесов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, а также в части обеспечения безопасности людей и материальных средств, а также подразделений пожарной охраны, в случае возникновения пожара на проектируемой автодороге или вблизи ее, за счет обеспечения беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта и ввода сил и средств ликвидации пожара.

Отдельные блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений на временной строительной площадке должны располагаться группами не более 10 штук в группе и площадью не более 800 кв. метров. От этих групп до других объектов расстояние не менее 15 метров. (п.394 постановления Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»).

Для таких объектов, как автомобильная дорога, в соответствии со статьей 99 № 123-ФЗ, наружное противопожарное водоснабжение не предусматривается, но на период ведения строительных работ, наружное пожаротушение на временной строительной площадке предусматривается из резервуаров.

9.3. Мероприятия по ГО, предупреждению и ликвидации ЧС.

К чрезвычайным ситуациям техногенного характера относятся сверхнормативные загрязнения окружающей среды, в первую очередь, атмосферного воздуха и поверхностных вод, аварийные ситуации на предприятиях.

Для обеспечения санитарных требований, предъявляемых к качеству вод, при сбросах ливневых вод используются локальные очистные сооружения.

Сама автомобильная дорога также является источником повышенной техногенной опасности для прилегающих объектов селитебно-рекреационного назначения. Основным источником воздействия проектируемого объекта является загрязнение окружающей среды. Кроме того, проектируемая дорога является потенциальным источником ЧС, связанных с аварийными ситуациями при потере (разливе) токсичных грузов, аварийный разлив при транспортировке нефтепродуктов.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- неровное дорожное покрытие с дефектами, отсутствие горизонтальной разметки и ограждений на опасных участках;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий – низкое сцепление, особенно зимой, и другие факторы.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на автотранспорте необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания дорог в период гололеда;
- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;
- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;
- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

Для нормального функционирования объектов жизнеобеспечения и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций необходимо соблюдение специального режима в пределах охранных зон объектов инженерной инфраструктуры. Наличие охранных зон объектов инженерной инфраструктуры в комплексе с зонами с особыми условиями использования территории накладывает дополнительные ограничения на хозяйственное освоение территории.

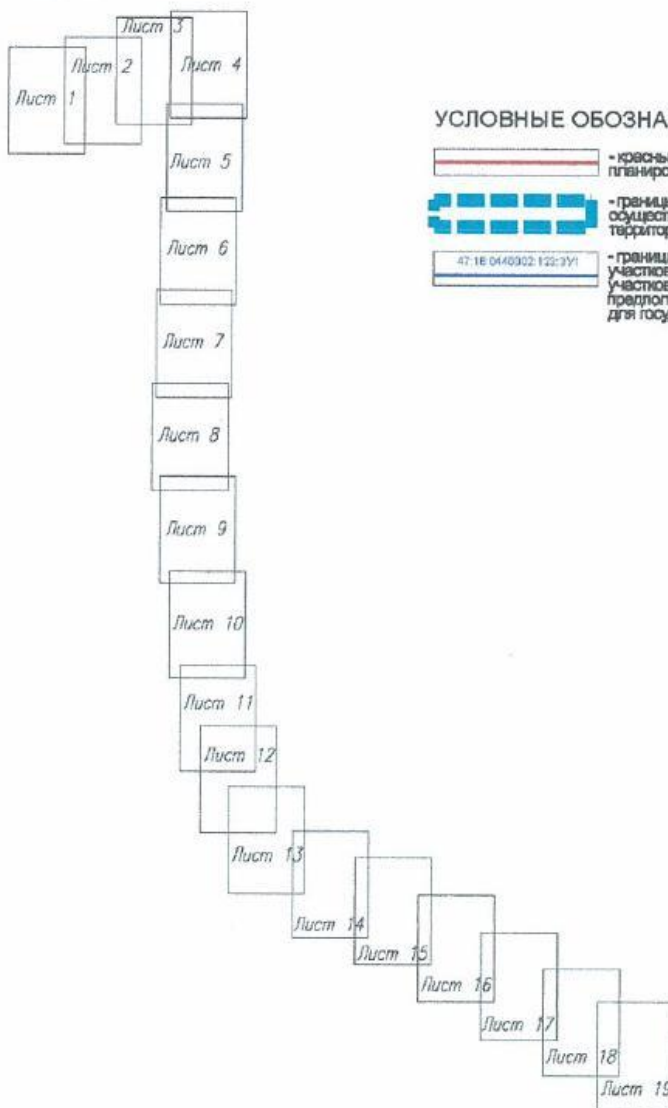
Чрезвычайные ситуации, связанные с возникновением пожаров на территории, чаще всего возникают на объектах социально-бытового назначения, причинами которых в основном являются нарушения правил пожарной безопасности, правил эксплуатации электрооборудования и неосторожное обращение с огнем.

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Ленинградской области
от 7 октября 2021 года № 593-р
(приложение 4)

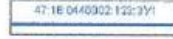
Проект планировки территории и проект межевания территории в целях
размещения линейного объекта регионального значения
«13 км автодороги Магистральная - ст. Апраксин» (реконструкция)

Чертеж межевания территории

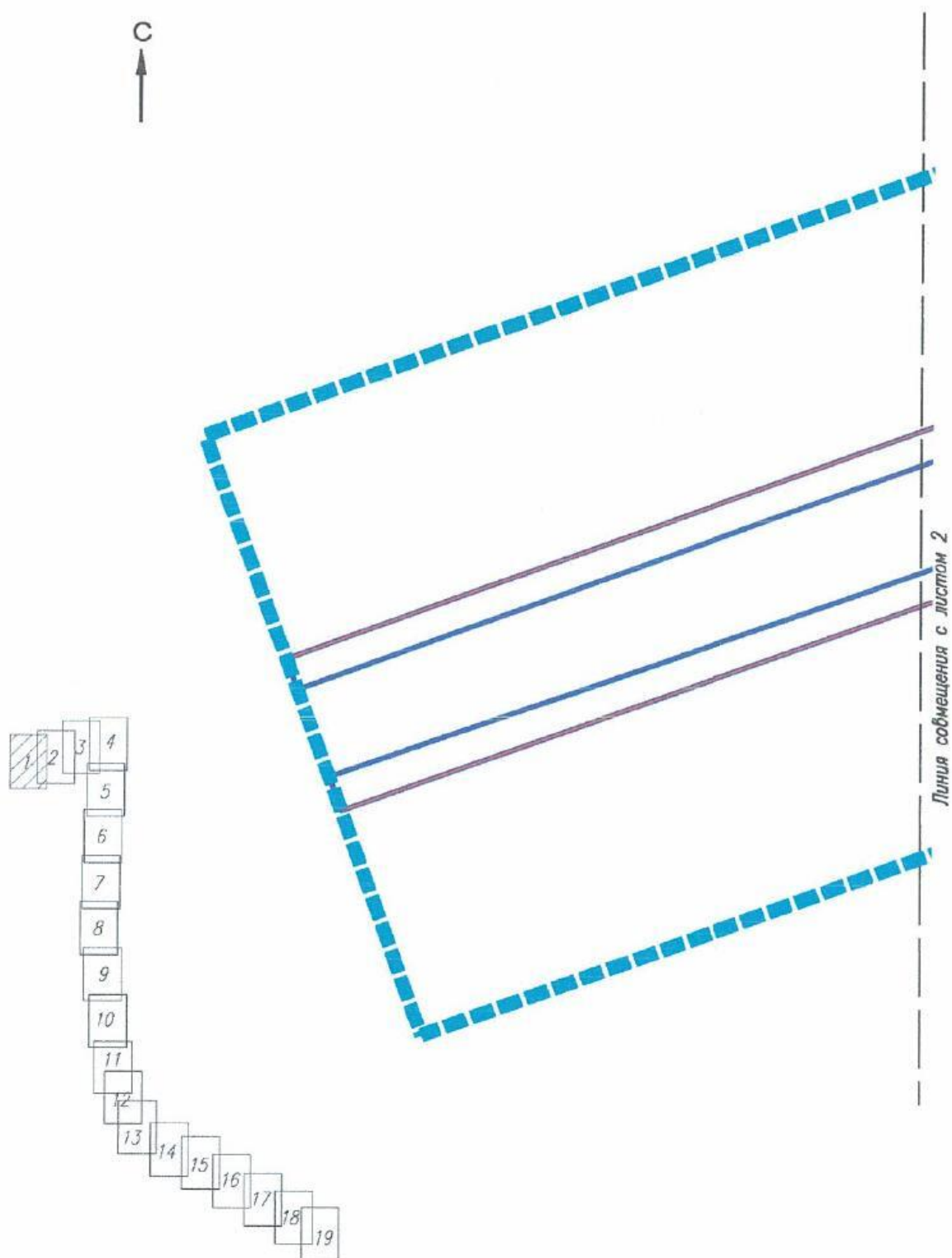
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ

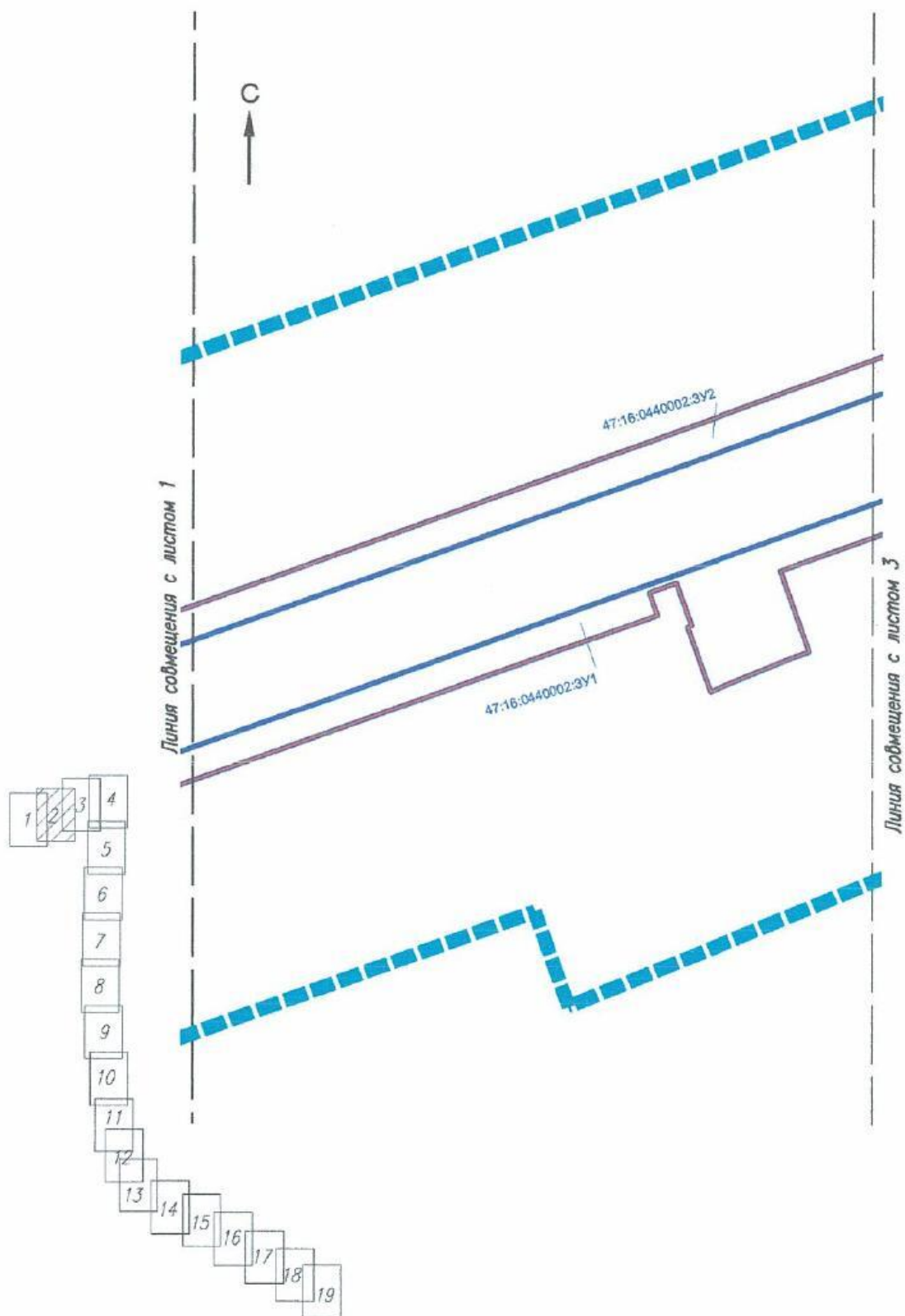


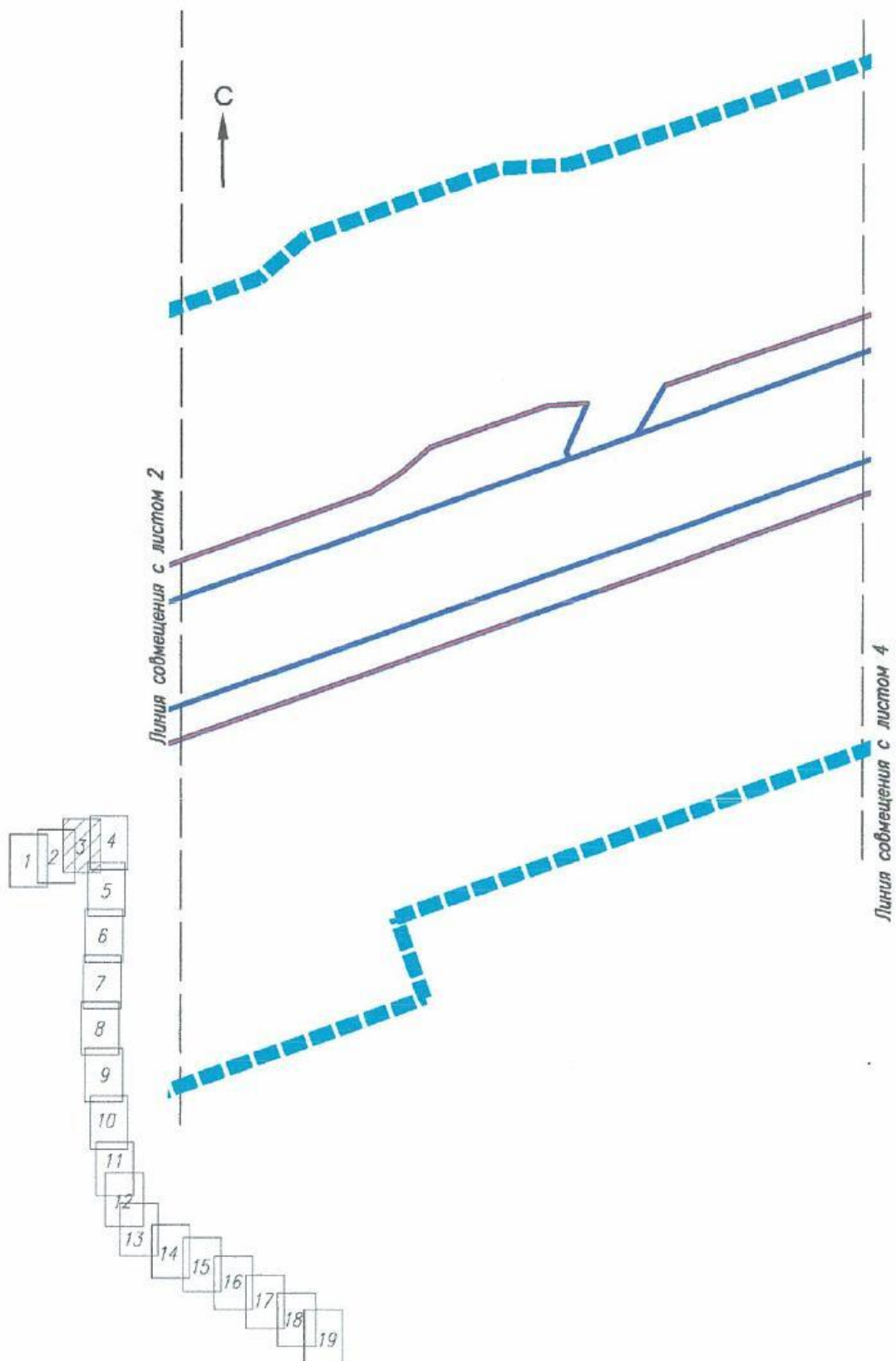
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

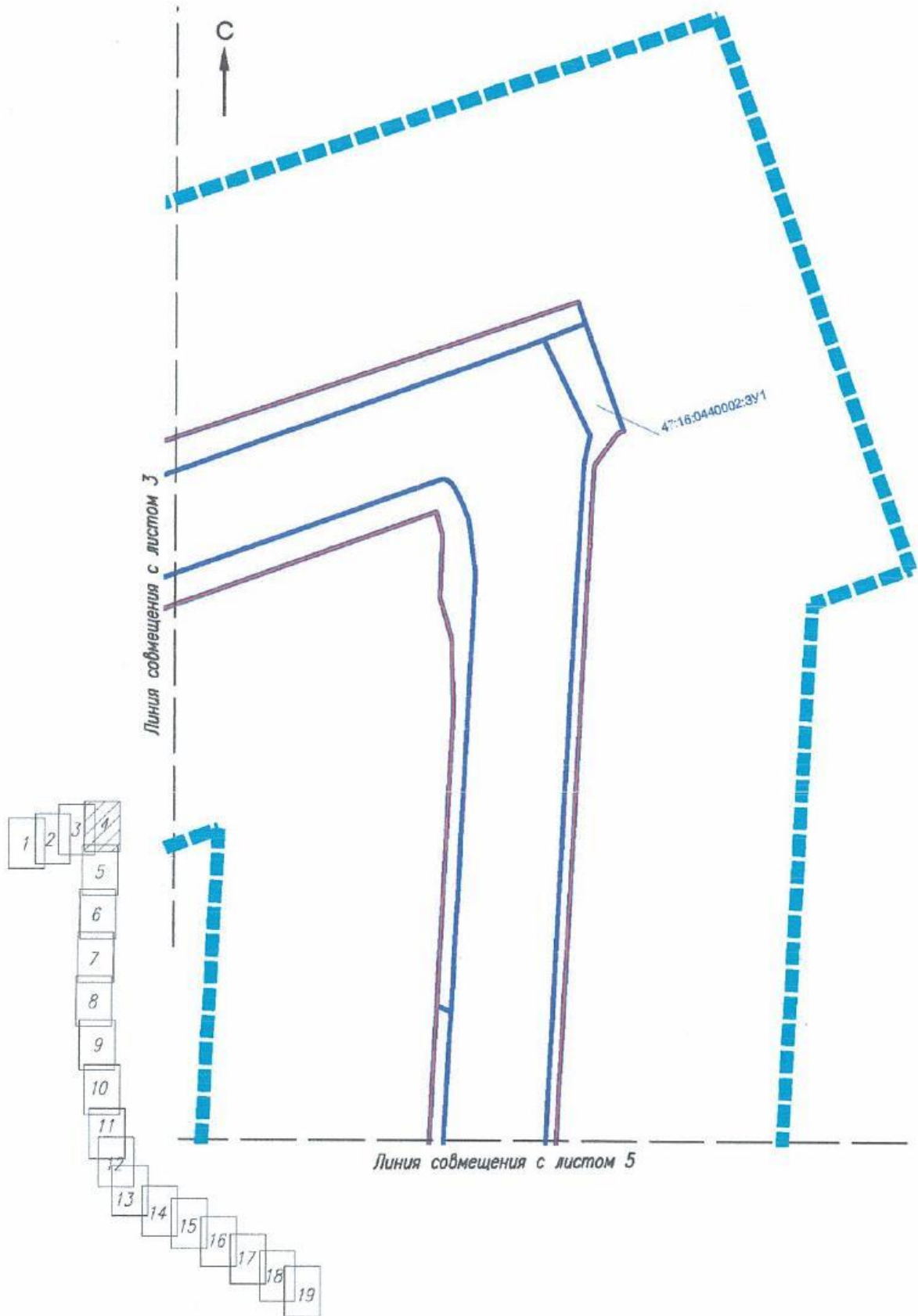
-  - красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
-  - границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

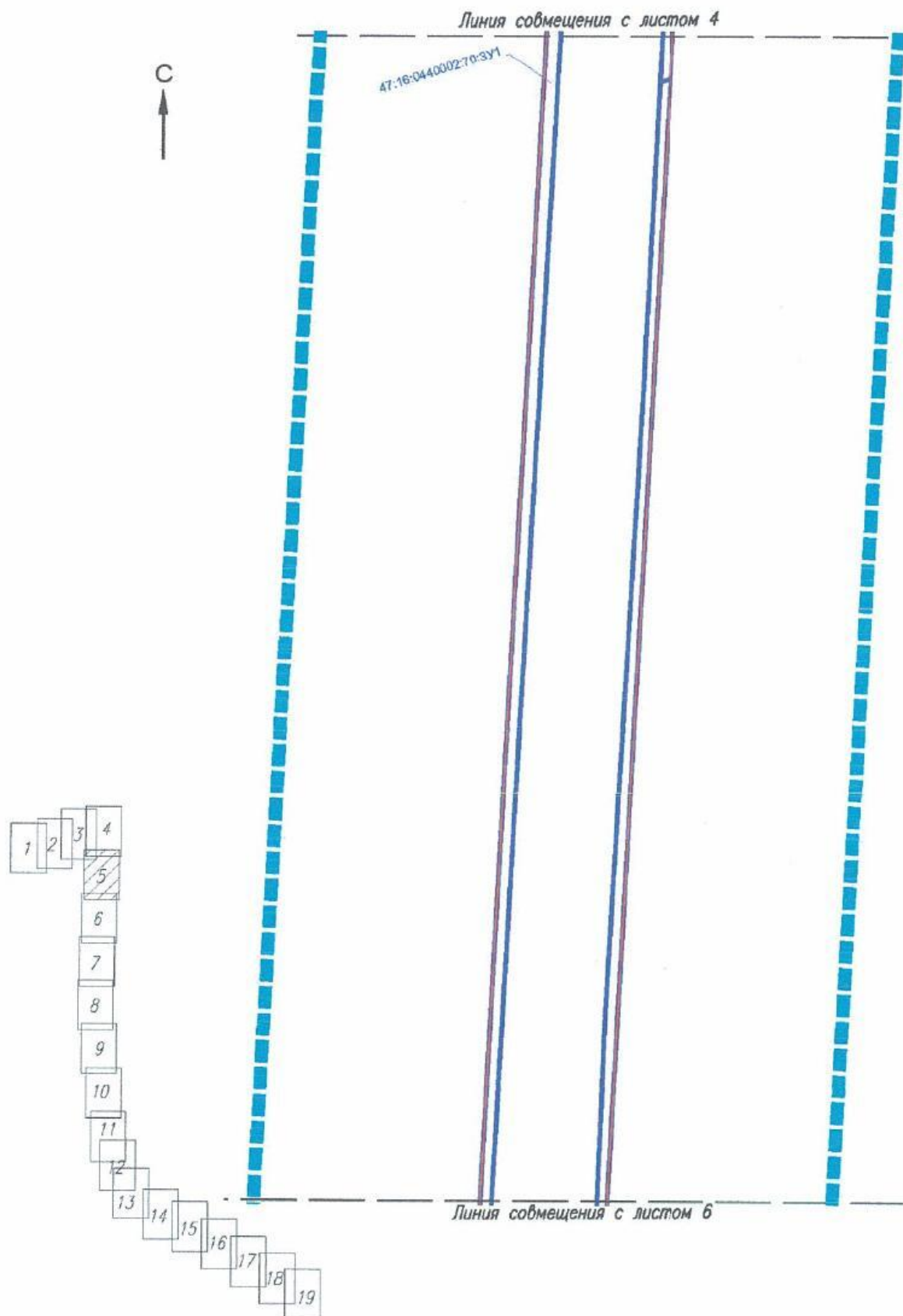
М 1:1000

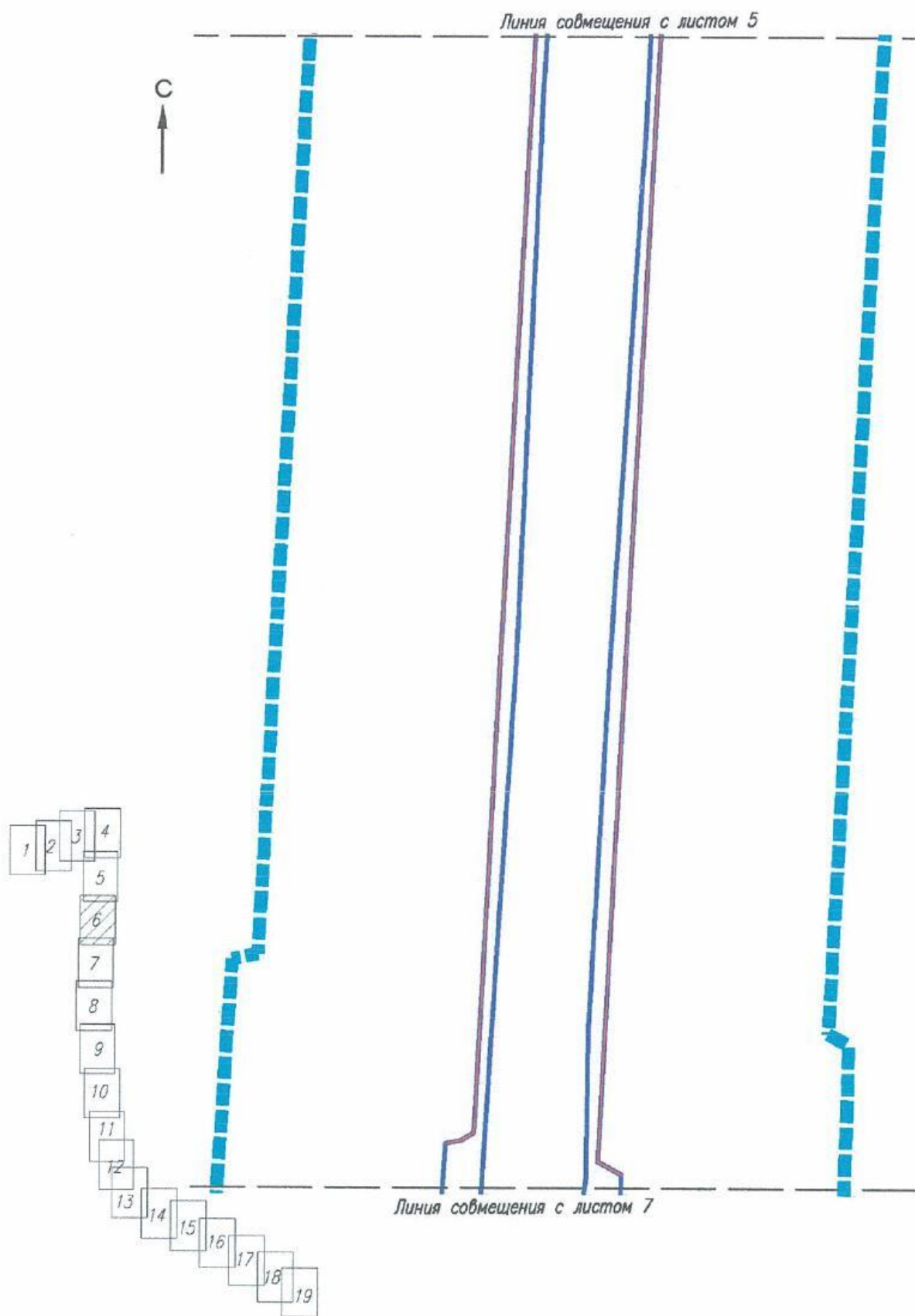


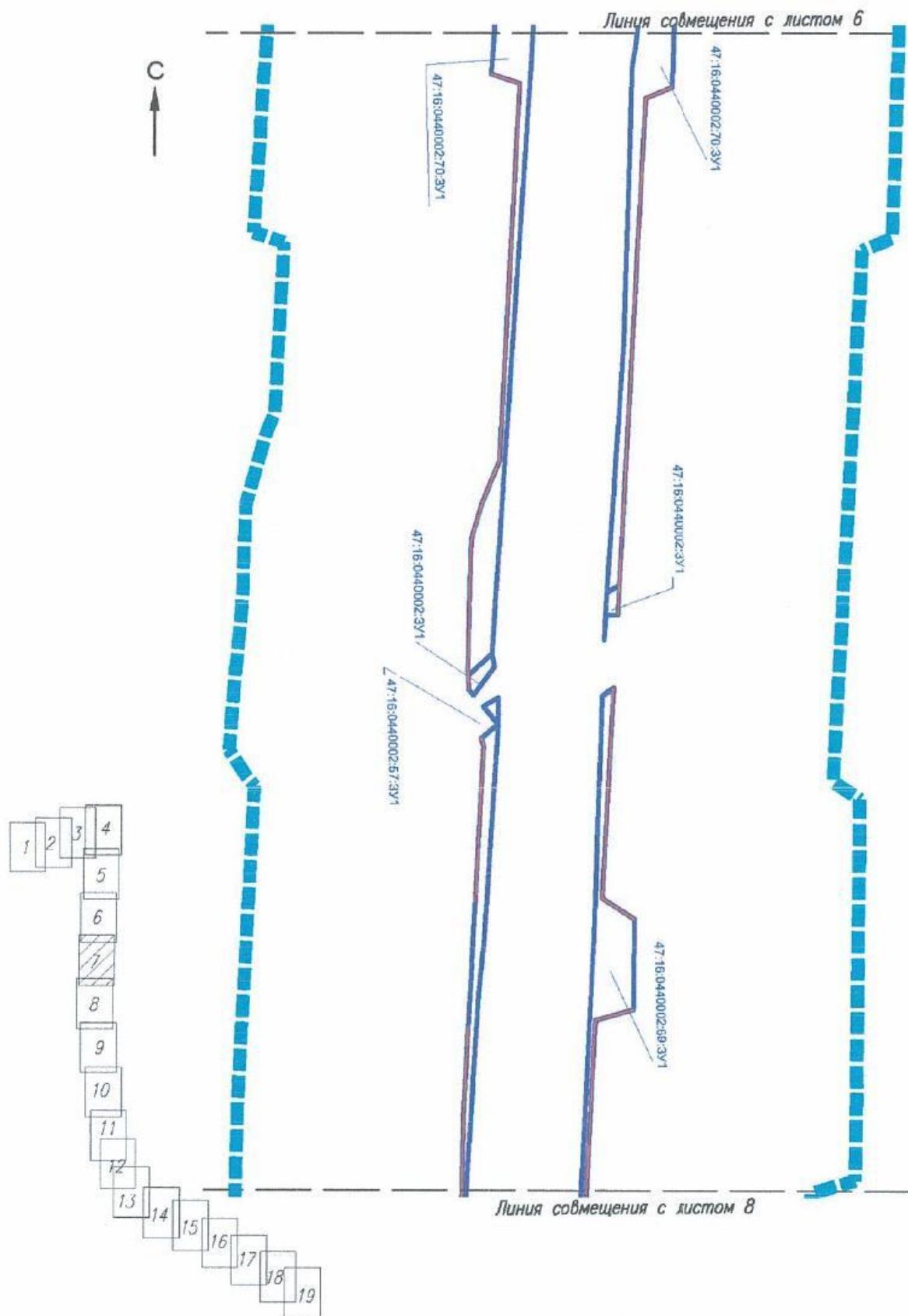


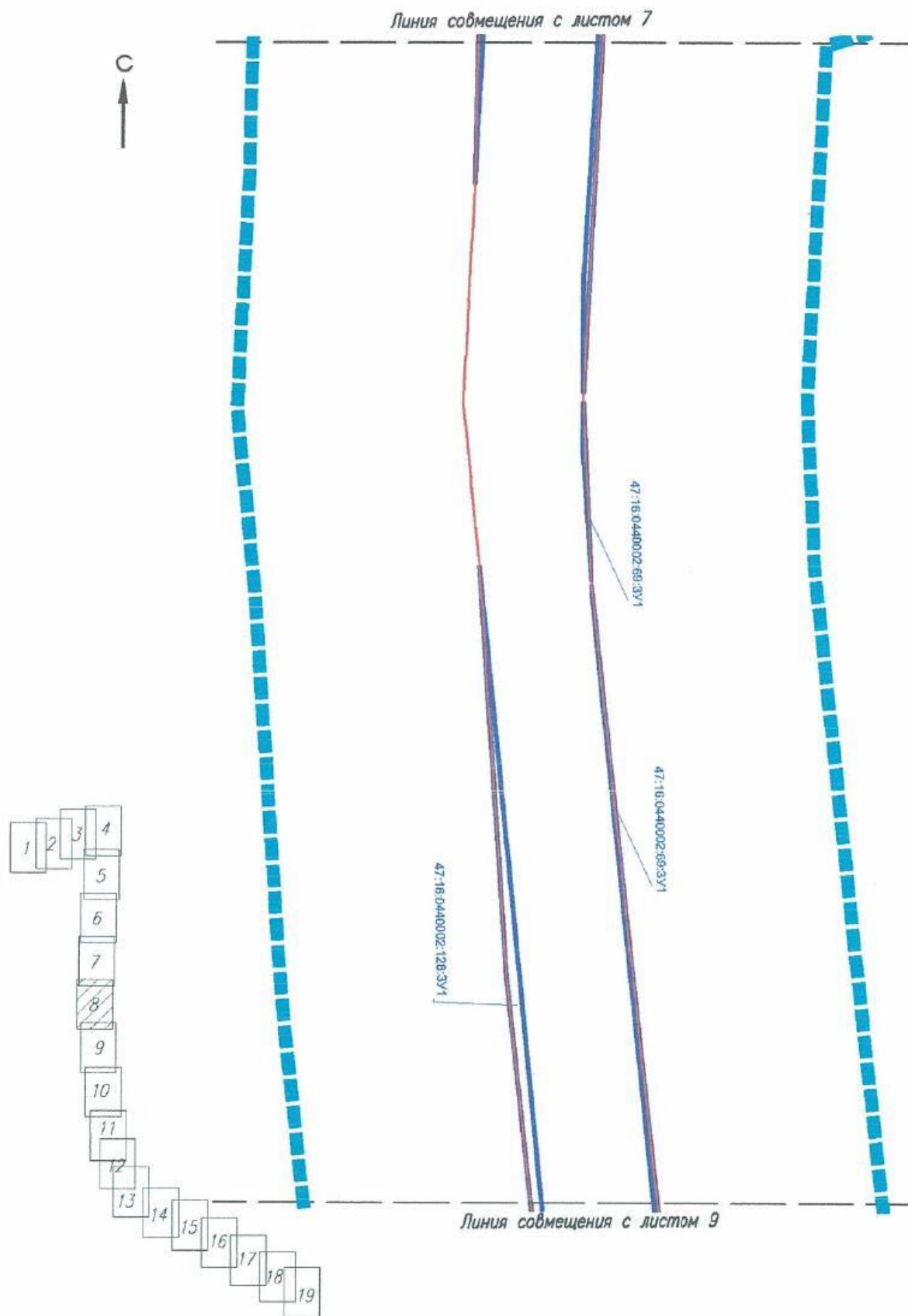


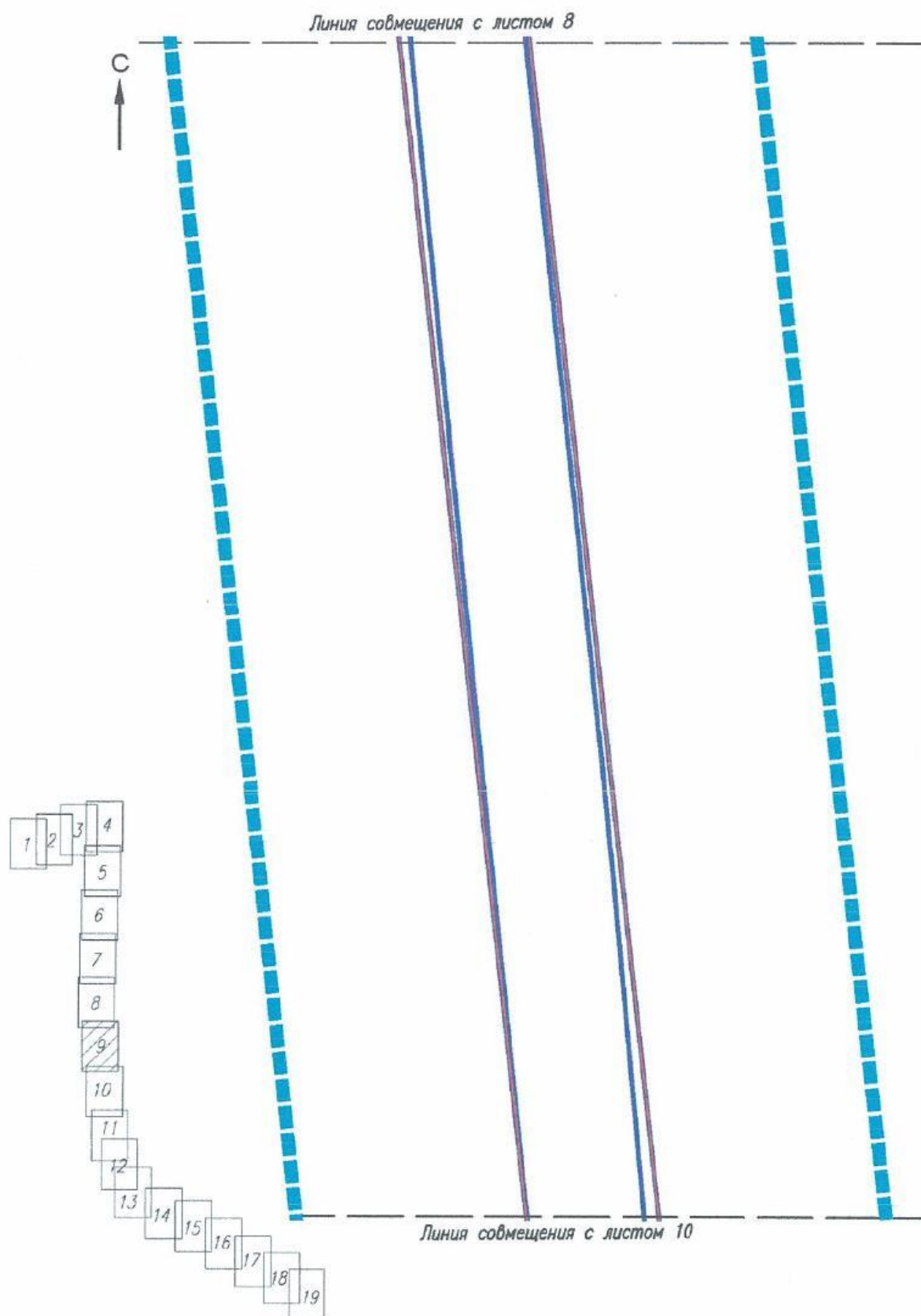


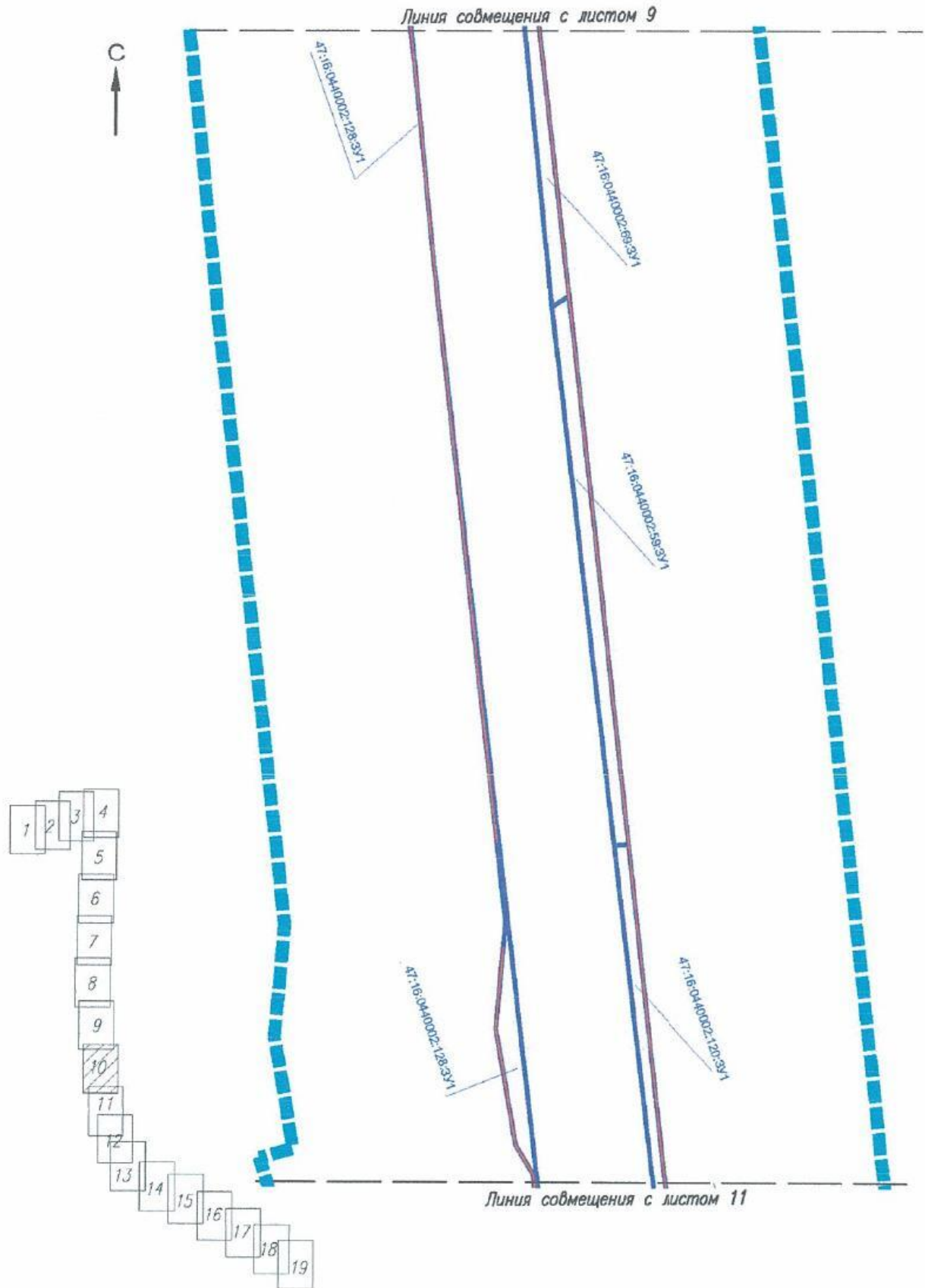


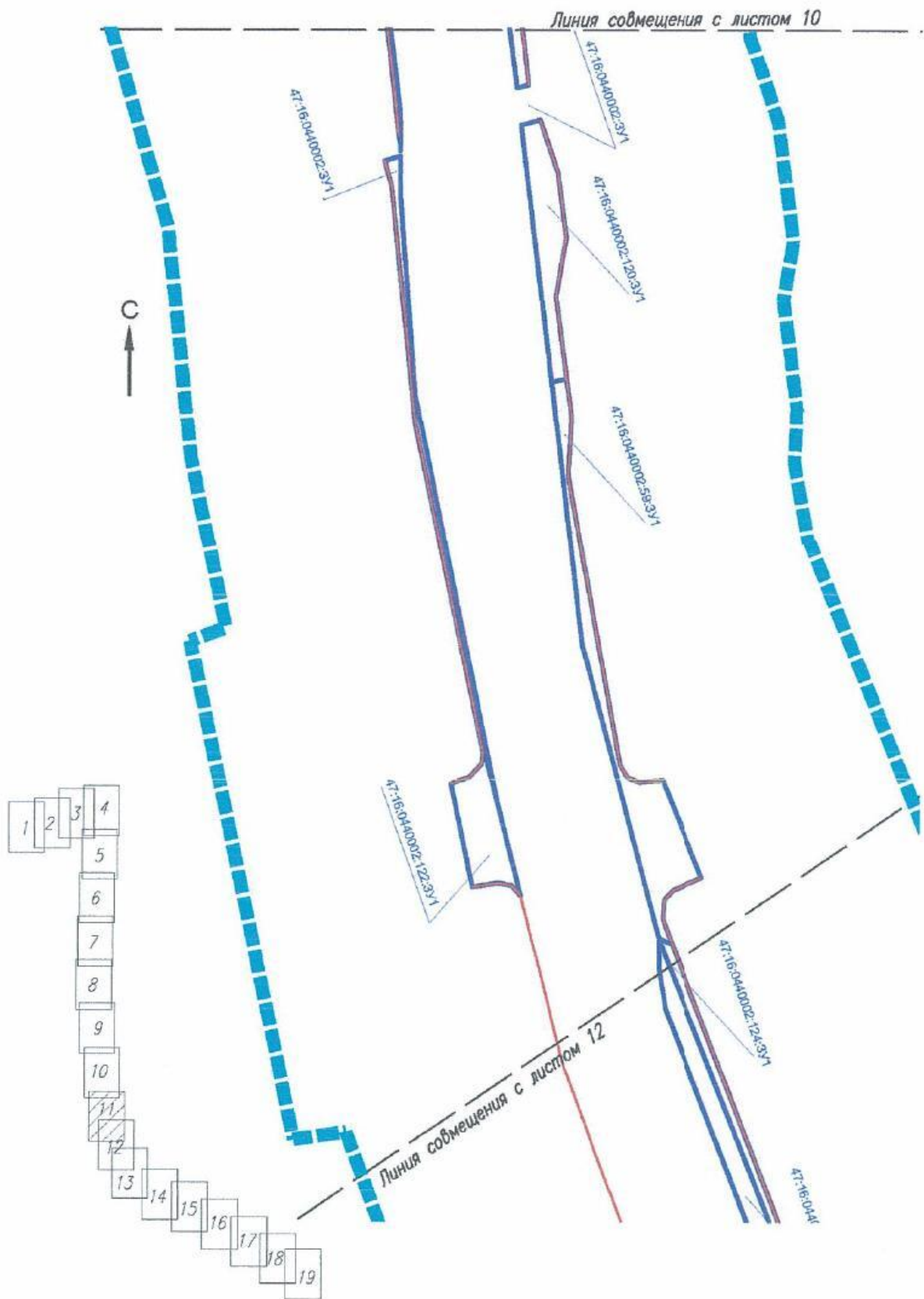


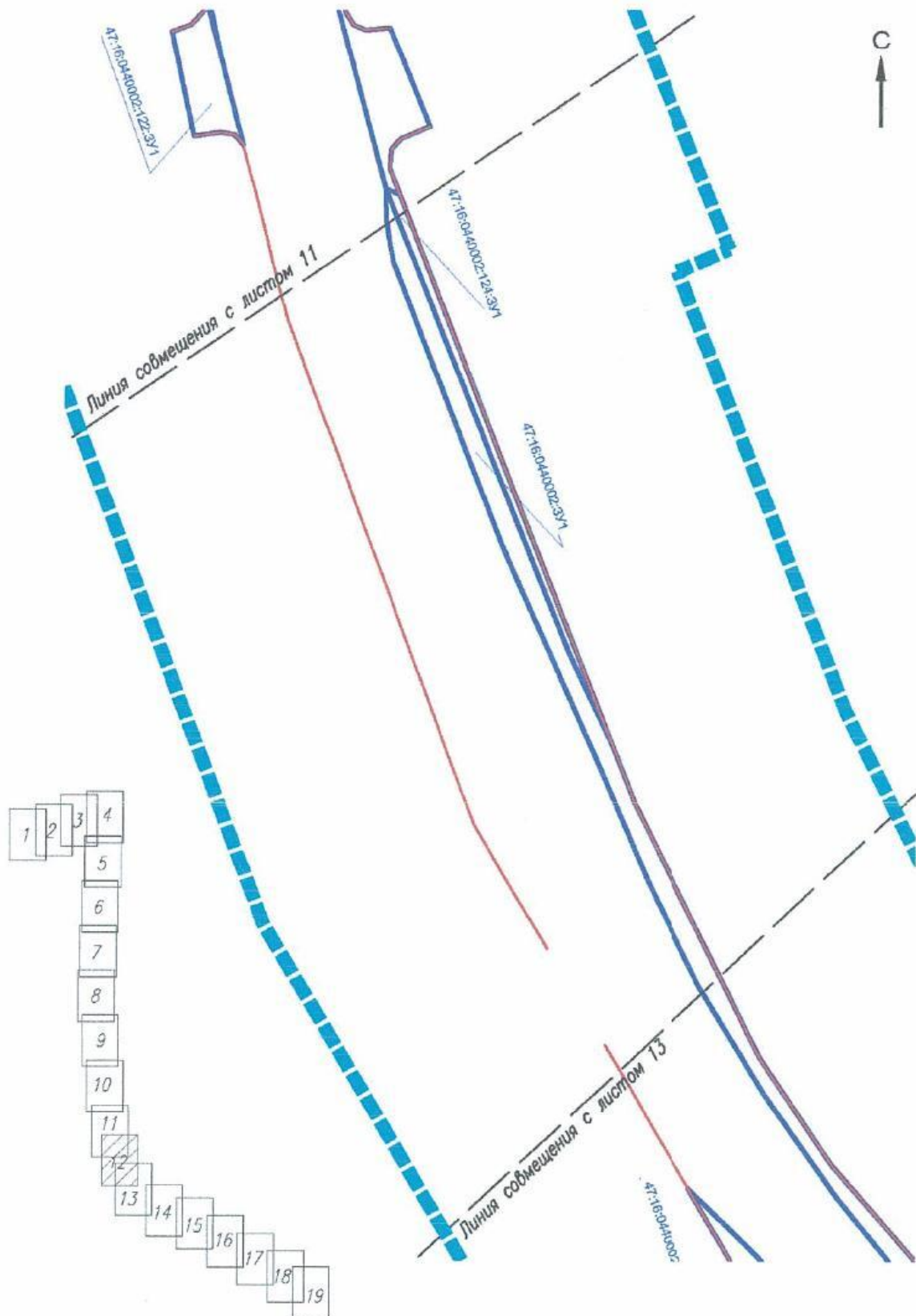


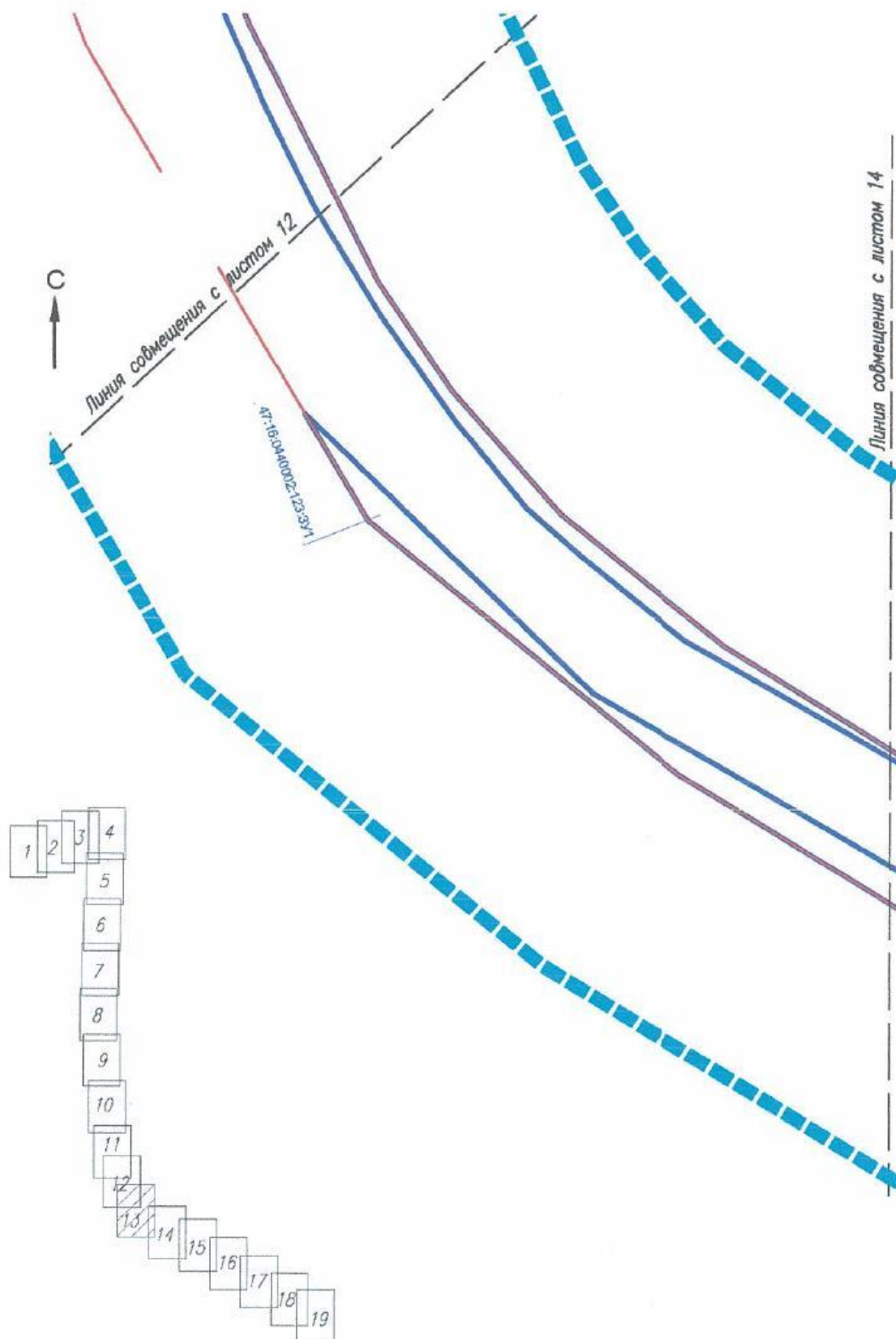


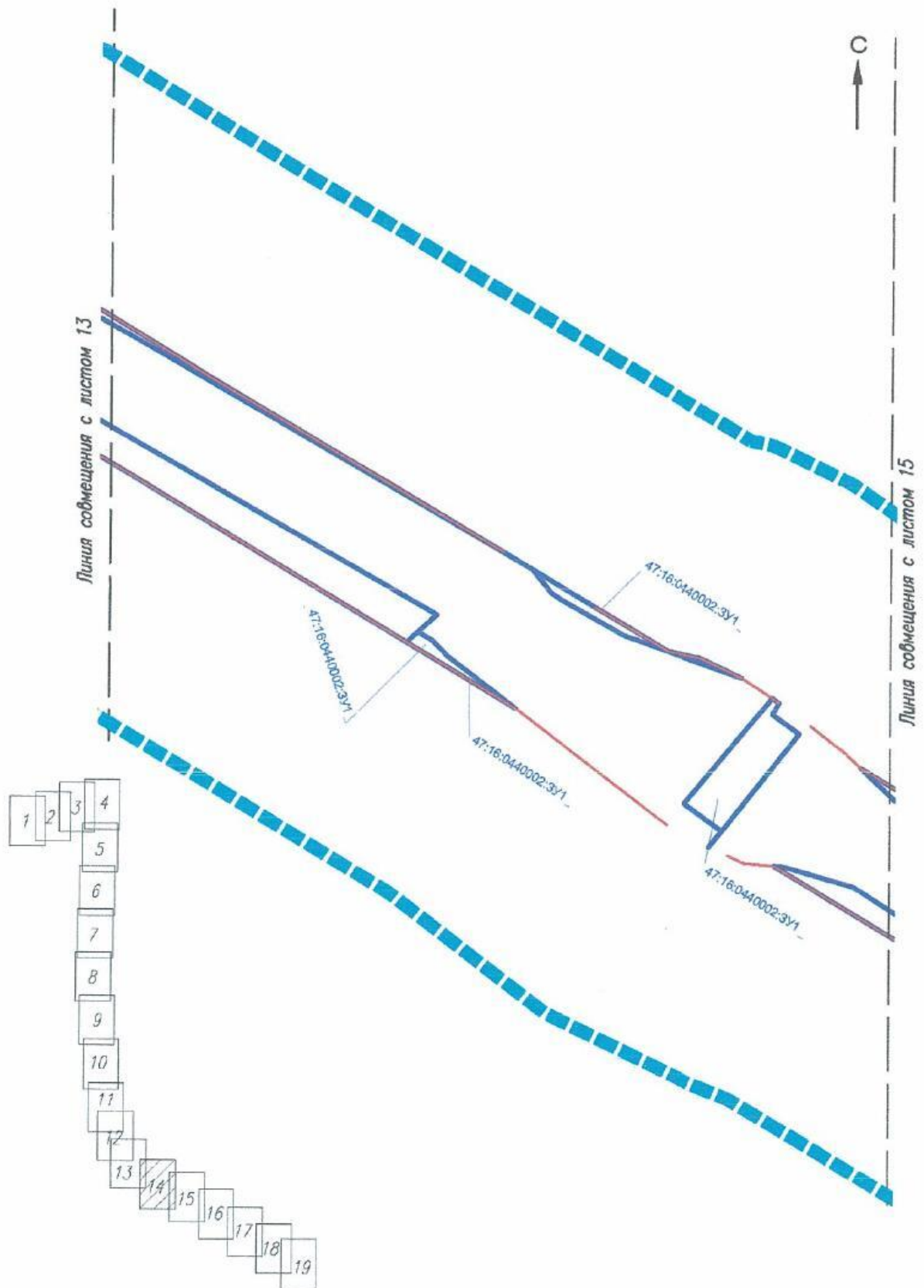


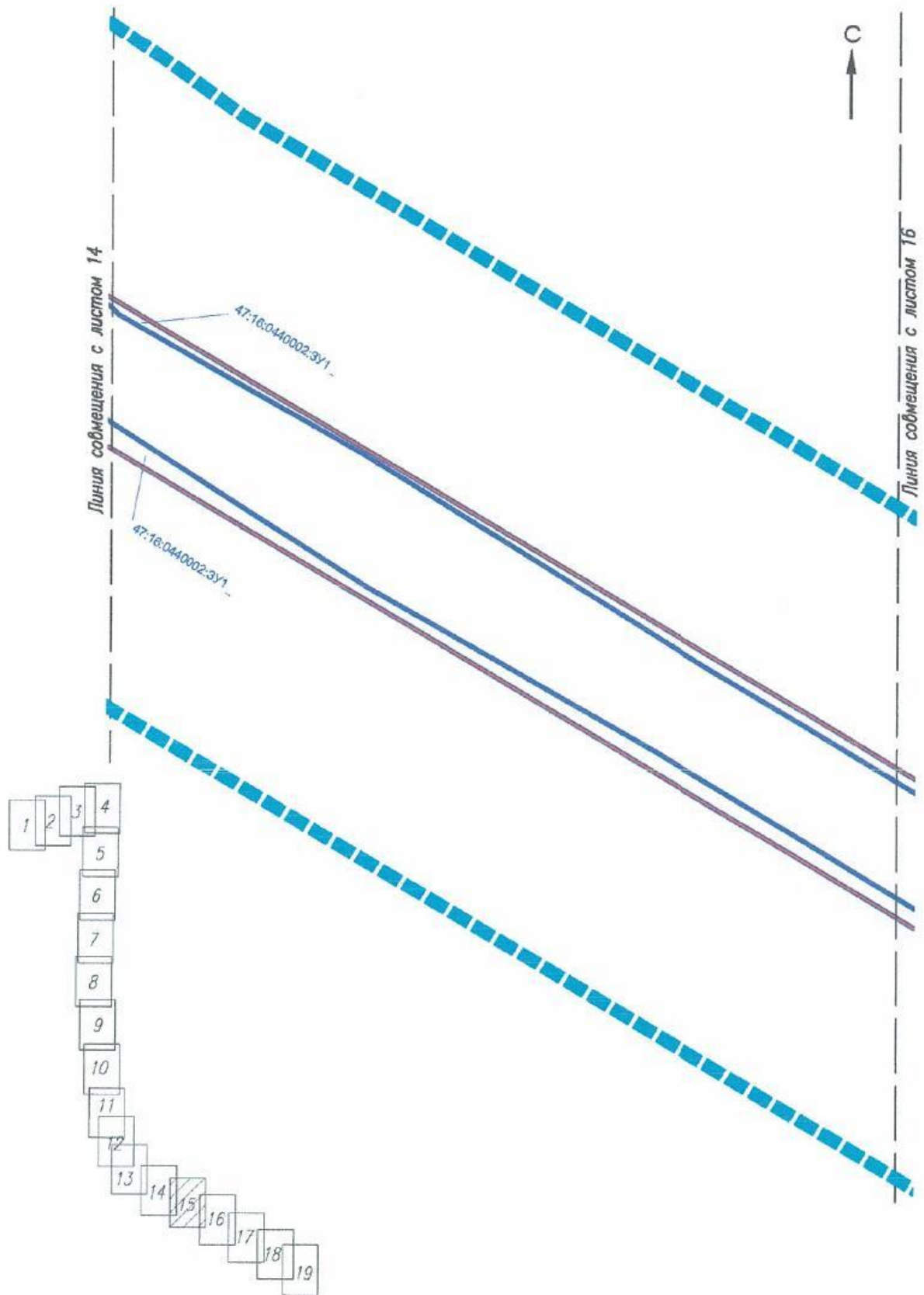


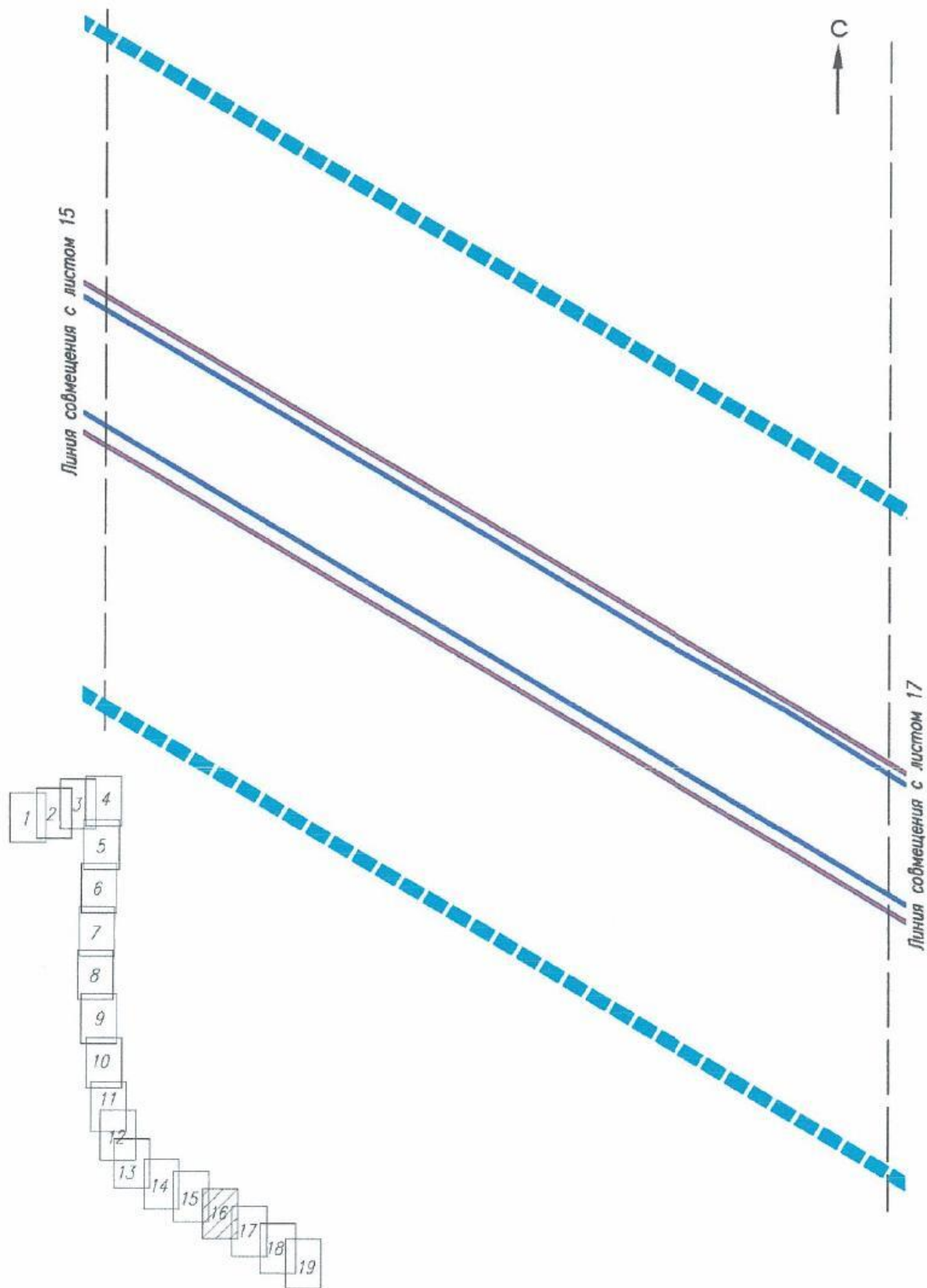


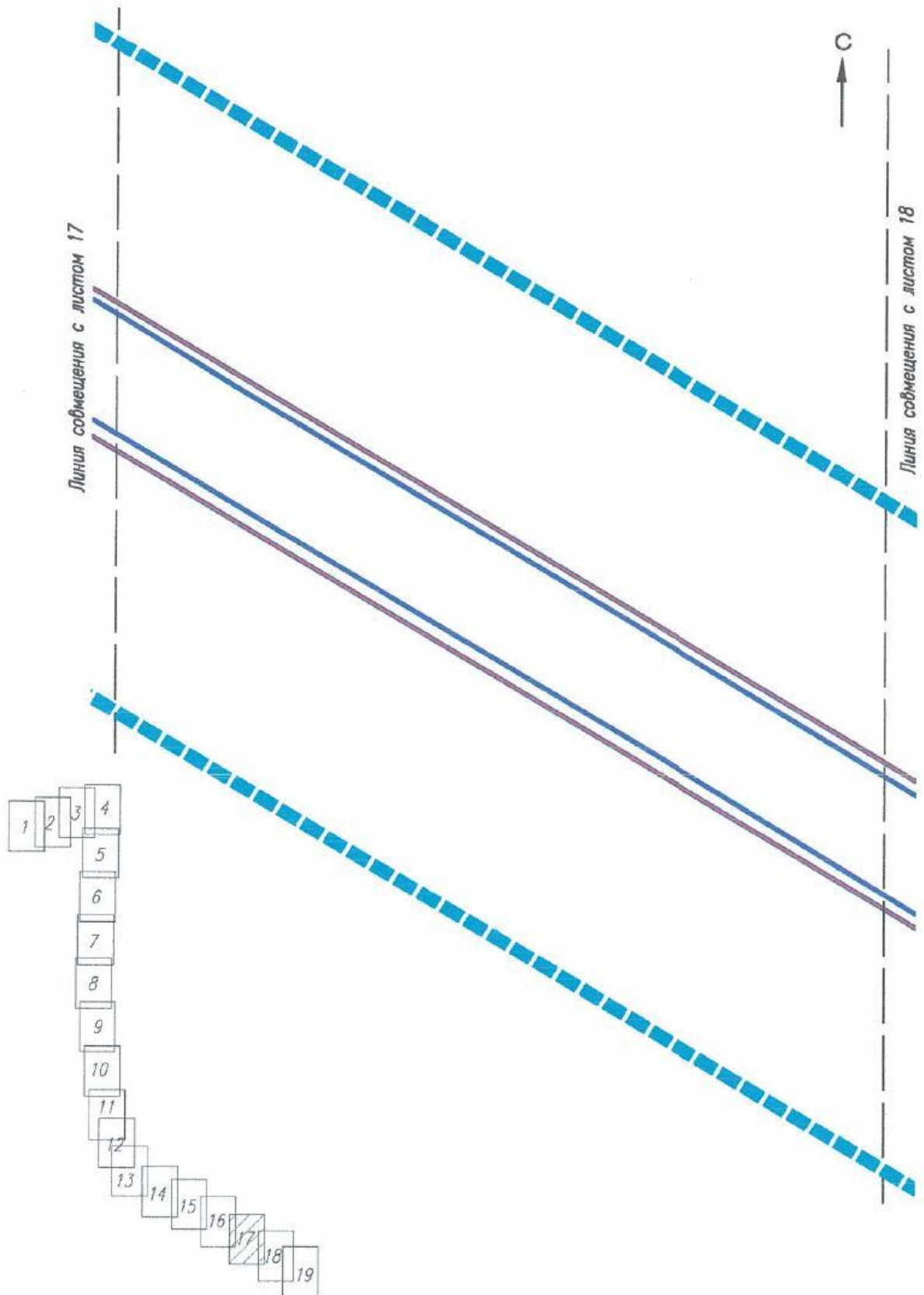


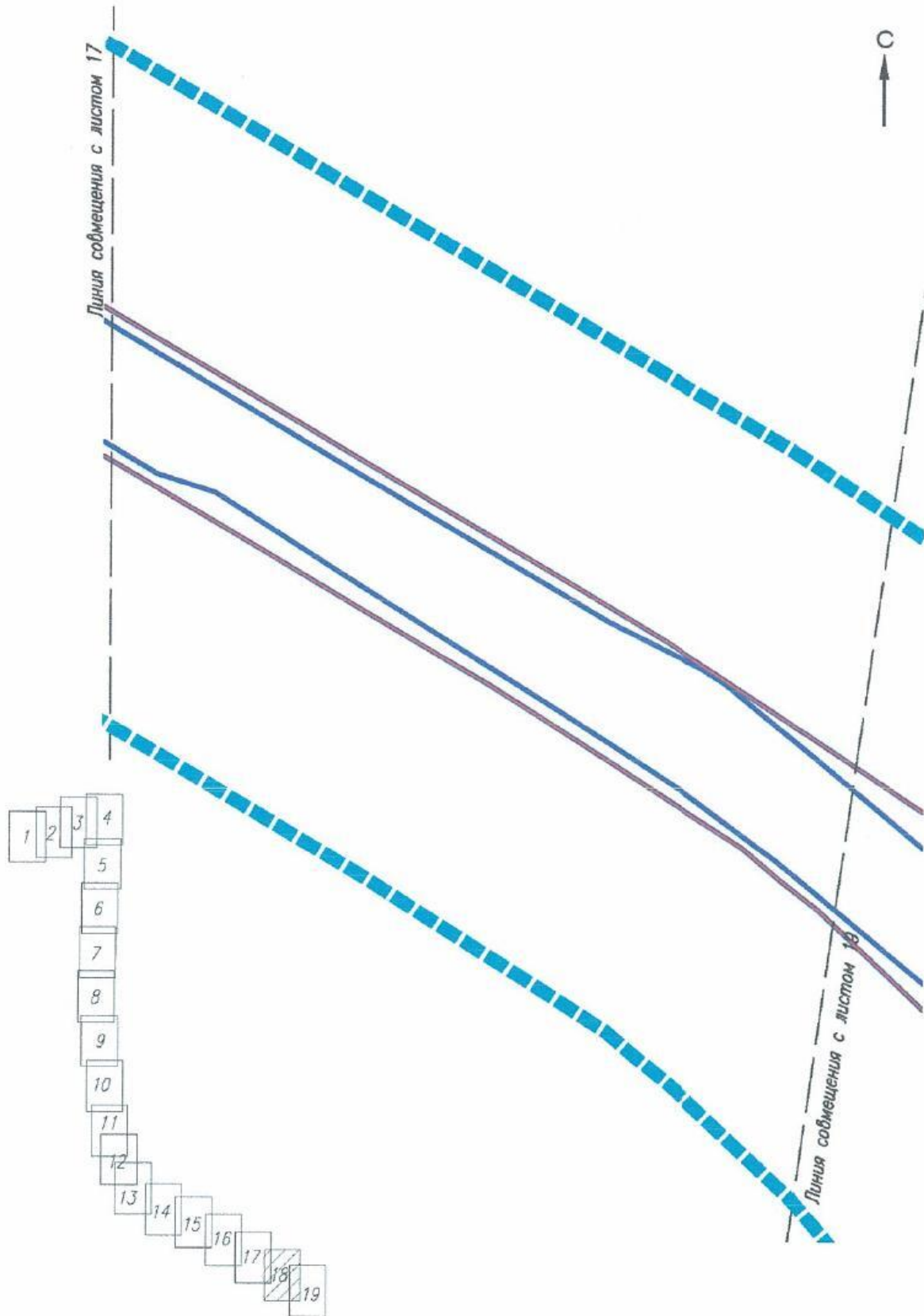


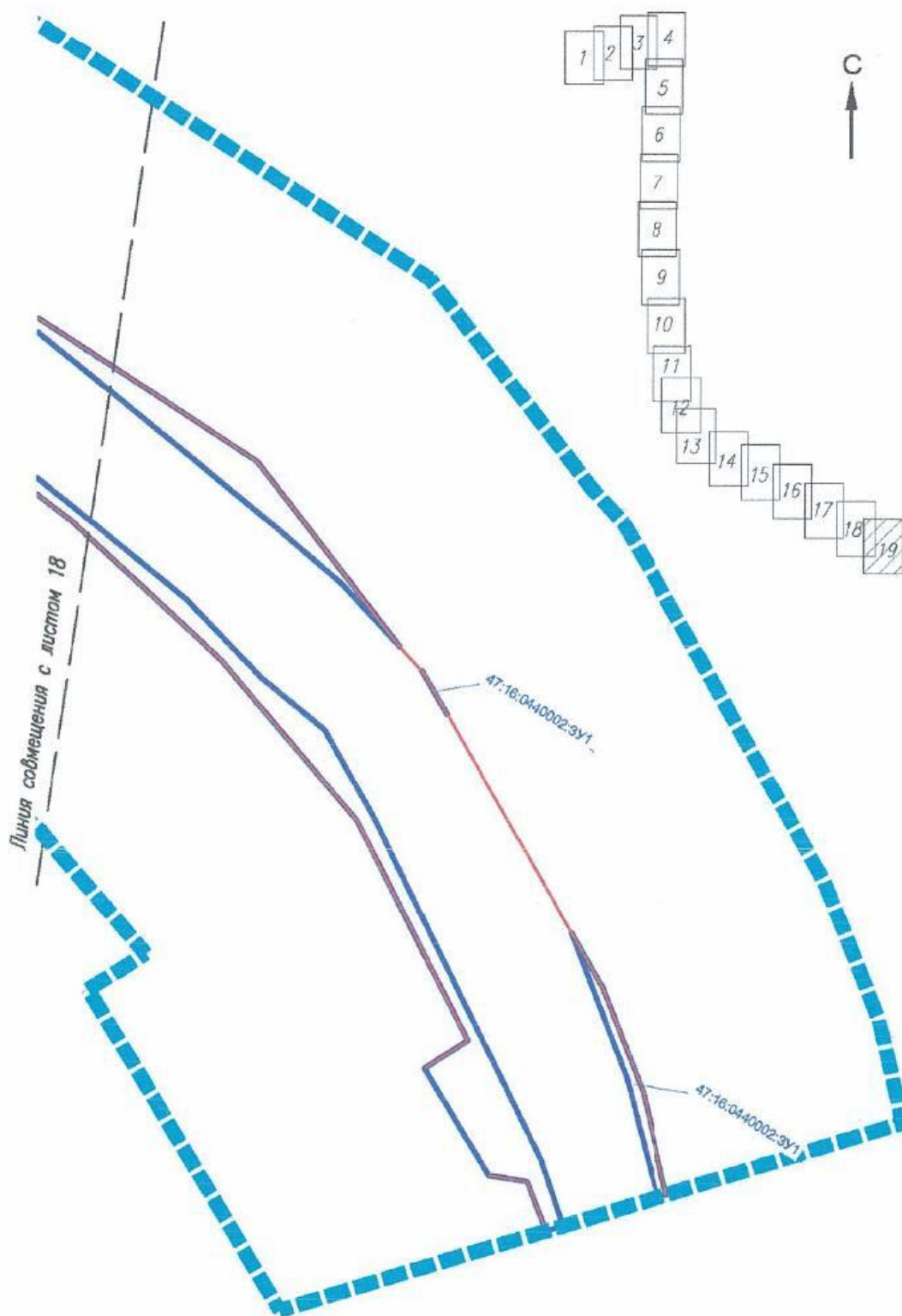












УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Ленинградской области
от 7 октября 2021 года № 593-р
(приложение 5)

Проект планировки территории и проект межевания территории в целях
размещения линейного объекта регионального значения
«13 км автодороги Магистральная - ст. Апраксин» (реконструкция)

Текстовая часть проекта межевания территории

1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

Номер п/п	Условный кадастровый номер земельного участка на плане	Площадь образуемых земельных участков, кв. м	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Способ образования земельного участка
1	47:16:0440002:128:3У1	1088	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:128
2	47:16:0440002:69:3У1	1177	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:69
3	47:16:0440002:122:3У1	240	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:122
4	47:16:0440002:124:3У1	226	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:124
5	47:16:0440002:123:3У1	1408	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:123
6	47:16:0440002:3У2	3753	Автомобильный транспорт	Образование из земель государственная собственность на которые не разграничена
7	47:16:0440002:3У1	12968	Автомобильный транспорт	Образование из земель государственная собственность на которые не разграничена
8	47:16:0440002:70:3У1	3930	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:70
9	47:16:0440002:120:3У1	557	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:120

Номер п/п	Условный кадастровый номер земельного участка на плане	Площадь образуемых земельных участков, кв. м	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Способ образования земельного участка
10	47:16:0440002:59:ЗУ1	992	Автомобильный транспорт	Раздел земельного участка с кадастровым номером 47:16:0440002:59

2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены территориям общего пользования, в том числе в отношении которых предлагаются резервирование и (или) изъятие для муниципальных нужд

Номер п/п	Условный, кадастровый номер земельного участка на плане	Площадь земельных участков, кв. м	Сведения о необходимости резервирования и (или) изъятия
1	47:16:0440002:128:ЗУ1	1088	Резервирование и изъятие
2	47:16:0440002:69:ЗУ1	1177	Изъятие
3	47:16:0440002:122:ЗУ1	240	Изъятие
4	47:16:0440002:124:ЗУ1	226	Изъятие
5	47:16:0440002:123:ЗУ1	1408	Изъятие
6	47:16:0440002:ЗУ2	3753	Резервирование
7	47:16:0440002:ЗУ1	12968	Резервирование
8	47:16:0440002:70:ЗУ1	3930	Изъятие
9	47:16:0440002:120:ЗУ1	557	Резервирование и изъятие
10	47:16:0440002:59:ЗУ1	992	Изъятие

Финансирование резервирования и изъятия земельных участков в целях размещения линейного объекта, будет осуществляться за счет и в пределах средств, предусмотренных областным бюджетом Ленинградской области. Главным распорядителем денежных средств является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области. (письмо Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 19.07.2021 № 18-5544/2021-0-1, том 03-20-ДПТ-МО-3.1.2, приложение 19)

3. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом РФ

Вид разрешенного использования земельных участков, предполагаемых к изъятию для размещения Объекта, в соответствии с приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 г. № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков», за пределами границ населенных пунктов: Автомобильный транспорт (код 7.2).

4. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ, образуемых и (или) изменяемых лесных участков)

Подготовка проекта межевания территории не осуществляется в целях определения местоположения границ, образуемых и (или) изменяемых лесных участков, в границах образуемых земельных участков леса отсутствуют.

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков
МСК 47 зона 2.

Номер точки	X	Y
47:16:0440002:128:ЗУ1		
Контур 1		
1	420550,42	2264150,75
2	420490,10	2264156,79
3	420353,30	2264170,32
4	420252,80	2264180,41
5	420166,88	2264189,14
6	420103,63	2264195,42
7	420144,34	2264191,38
8	420466,40	2264156,24
9	420558,27	2264149,95
1	420550,42	2264150,75
Контур 2		
10	420776,14	2264153,11
11	420779,61	2264157,10
12	420731,67	2264154,16
13	420719,62	2264152,94
14	420670,66	2264149,99
15	420644,05	2264148,67
16	420692,91	2264149,69
17	420774,69	2264153,89
10	420776,14	2264153,11
Контур 3		
18	420103,63	2264195,42
19	420010,38	2264206,18
20	419876,36	2264221,65
21	419876,22	2264220,81
22	419895,33	2264218,68
23	419902,07	2264214,71
24	419928,58	2264210,17
25	419952,96	2264212,24
18	420103,63	2264195,42
47:16:0440002:69:ЗУ1		
Контур 1		
1	420096,11	2264225,92
2	420093,54	2264222,07
3	420160,14	2264215,53
4	420231,50	2264208,83
5	420255,61	2264206,43
6	420355,91	2264195,58
7	420491,67	2264181,18

Номер точки	X	Y
8	420550,97	2264175,01
9	420554,00	2264174,80
10	420469,44	2264184,07
11	420214,43	2264212,65
1	420096,11	2264225,92
Контур 2		
12	420597,37	2264172,80
13	420623,87	2264172,82
14	420665,77	2264175,27
15	420718,25	2264177,70
16	420731,63	2264178,43
17	420785,93	2264180,12
18	420787,38	2264182,59
19	420740,81	2264180,20
20	420736,15	2264187,33
21	420716,04	2264187,14
22	420713,69	2264178,79
23	420691,48	2264177,66
12	420597,37	2264172,80
Контур 3		
24	420583,28	2264172,80
25	420595,00	2264172,80
26	420555,51	2264174,70
24	420583,28	2264172,80
47:16:0440002:122:3Y1		
1	419741,67	2264238,53
2	419721,28	2264243,65
3	419721,11	2264243,68
4	419700,80	2264248,77
5	419703,06	2264246,87
6	419703,58	2264243,88
7	419702,75	2264238,17
8	419725,63	2264233,41
9	419727,20	2264237,52
10	419730,14	2264240,20
11	419732,41	2264240,46
1	419741,67	2264238,53
47:16:0440002:124:3Y1		
1	419691,36	2264279,36
2	419690,11	2264282,39
3	419637,46	2264302,65
4	419570,76	2264328,40
5	419590,52	2264319,11
1	419691,36	2264279,36

Номер точки	X	Y
47:16:0440002:123:3Y1		
1	419474,86	2264345,11
2	419414,91	2264406,67
3	419336,64	2264542,84
4	419332,79	2264538,62
5	419330,47	2264536,10
6	419397,77	2264424,77
7	419451,87	2264358,65
1	419474,86	2264345,11
47:16:0440002:3Y2		
1	421590,01	2264074,85
2	421579,85	2264070,53
3	421578,43	2264071,27
4	421583,40	2264084,99
5	421593,78	2264090,82
6	421638,30	2264220,74
7	421633,57	2264222,42
8	421629,95	2264213,24
9	421627,95	2264208,07
10	421612,56	2264165,48
11	421576,01	2264064,57
12	421531,16	2263940,53
13	421489,75	2263825,90
14	421450,29	2263718,20
15	421450,95	2263717,95
16	421456,72	2263715,85
17	421571,41	2264030,18
18	421575,56	2264036,42
19	421580,82	2264042,39
20	421583,85	2264050,86
21	421586,51	2264058,27
22	421589,54	2264066,78
1	421590,01	2264074,85
47:16:0440002:3Y1		
Контур 1		
1	421432,01	2263724,85
2	421442,93	2263756,10
3	421471,23	2263837,08
4	421492,46	2263895,84
5	421510,74	2263946,07
6	421528,72	2263996,18
7	421542,63	2264034,62
8	421556,29	2264072,62
9	421597,53	2264187,00

Номер точки	X	Y
10	421598,85	2264190,64
11	421598,93	2264191,32
12	421598,76	2264191,96
13	421598,42	2264192,49
14	421597,98	2264192,97
15	421597,44	2264193,35
16	421596,37	2264193,99
17	421595,29	2264194,51
18	421593,36	2264195,44
19	421590,44	2264196,64
20	421587,29	2264197,23
21	421584,84	2264197,47
22	421578,11	2264198,39
23	421500,11	2264194,45
24	421480,95	2264193,42
25	421482,13	2264190,27
26	421548,31	2264193,68
27	421558,29	2264193,26
28	421563,58	2264193,17
29	421572,61	2264190,61
30	421586,58	2264191,03
31	421591,67	2264189,64
32	421550,84	2264077,36
33	421550,26	2264075,78
34	421544,86	2264060,75
35	421512,72	2263971,37
36	421495,75	2263977,46
37	421494,01	2263972,72
38	421487,34	2263956,51
39	421500,88	2263951,65
40	421501,19	2263952,49
41	421510,13	2263949,28
42	421508,12	2263943,64
43	421503,30	2263945,37
44	421424,85	2263727,46
1	421432,01	2263724,85
Контур 2		
45	418715,32	2265413,61
46	418725,26	2265409,78
47	418726,45	2265402,16
48	418748,15	2265389,22
49	418753,77	2265397,89
50	418798,23	2265375,59
51	418830,71	2265348,06

Номер точки	X	Y
52	418858,84	2265318,04
53	418865,45	2265309,63
54	418872,48	2265301,37
55	418908,23	2265245,56
56	419280,74	2264618,53
57	419280,59	2264620,71
58	419276,21	2264636,51
59	419234,55	2264701,40
60	419197,70	2264766,26
61	419174,53	2264804,81
62	419111,76	2264909,40
63	419083,36	2264957,08
64	419043,25	2265024,66
65	418990,89	2265112,76
66	418953,90	2265173,84
67	418949,80	2265186,41
68	418901,60	2265262,14
69	418884,42	2265288,93
70	418869,48	2265308,91
71	418843,11	2265340,92
72	418827,17	2265356,23
73	418816,67	2265368,97
74	418799,21	2265378,75
75	418729,74	2265412,54
76	418716,35	2265416,99
45	418715,32	2265413,61
Контур 3		
77	418917,03	2265285,49
78	418870,99	2265355,32
79	418833,49	2265384,07
80	418846,30	2265372,34
81	418857,65	2265359,11
82	418908,37	2265297,60
83	418911,82	2265292,14
84	418921,86	2265271,80
85	418964,60	2265199,98
86	419016,19	2265114,42
87	419072,95	2265019,07
88	419102,74	2264970,22
89	419118,82	2264941,51
90	419153,83	2264882,97
91	419216,87	2264777,06
92	419264,35	2264700,40
93	419295,43	2264645,94

Номер точки	X	Y
94	419302,90	2264637,90
77	418917,03	2265285,49
Контур 4		
95	419558,22	2264333,24
96	419518,78	2264352,85
97	419503,09	2264360,64
98	419479,79	2264376,38
99	419453,34	2264399,57
100	419425,15	2264434,57
101	419390,45	2264490,99
102	419346,95	2264564,08
103	419383,43	2264501,42
104	419397,53	2264477,08
105	419426,48	2264426,00
106	419444,29	2264404,06
107	419454,59	2264392,29
108	419473,04	2264377,32
109	419495,48	2264361,45
110	419518,69	2264347,30
111	419541,16	2264336,28
112	419569,09	2264324,39
113	419613,97	2264304,72
114	419675,64	2264280,93
115	419684,56	2264279,46
116	419691,36	2264279,36
117	419590,52	2264319,11
118	419570,76	2264328,40
95	419558,22	2264333,24
Контур 5		
119	421629,95	2264213,24
120	421633,57	2264222,42
121	421622,92	2264226,21
122	421609,72	2264230,89
123	421609,29	2264229,67
124	421602,08	2264224,48
125	421442,68	2264216,29
126	421442,06	2264213,95
127	421417,20	2264212,71
128	421500,59	2264216,87
129	421577,76	2264220,81
130	421602,30	2264222,23
131	421608,73	2264223,52
119	421629,95	2264213,24
Контур 6		

Номер точки	X	Y
132	419294,64	2264598,42
133	419318,40	2264618,02
134	419317,30	2264619,53
135	419314,73	2264618,07
136	419310,38	2264624,11
137	419288,49	2264606,87
132	419294,64	2264598,42
Контур 7		
138	419864,17	2264218,33
139	419865,14	2264221,87
140	419856,64	2264221,84
141	419811,95	2264225,23
142	419721,28	2264243,65
143	419741,58	2264238,56
144	419805,70	2264225,23
145	419858,40	2264219,97
138	419864,17	2264218,33
Контур 8		
146	418775,81	2265418,45
147	418764,44	2265424,88
148	418743,19	2265433,27
149	418722,74	2265437,99
150	418722,20	2265436,22
151	418745,75	2265430,04
146	418775,81	2265418,45
Контур 9		
152	419322,85	2264611,22
153	419332,34	2264584,54
154	419340,22	2264570,55
155	419341,79	2264568,26
156	419346,95	2264564,08
157	419328,83	2264594,42
158	419327,30	2264601,84
152	419322,85	2264611,22
Контур 10		
159	419315,69	2264560,53
160	419317,17	2264558,08
161	419330,47	2264536,10
162	419332,79	2264538,62
163	419330,93	2264541,78
164	419327,23	2264545,39
165	419317,44	2264558,24
159	419315,69	2264560,53
Контур 11		

Номер точки	X	Y
166	420790,38	2264150,49
167	420795,24	2264155,66
168	420792,24	2264156,20
169	420786,02	2264151,66
170	420786,50	2264151,26
171	420787,22	2264150,63
166	420790,38	2264150,49
Контур 12		
172	420865,13	2264184,68
173	420808,99	2264181,04
174	420810,58	2264183,78
175	420803,96	2264183,45
176	420804,06	2264180,85
177	420798,37	2264180,50
178	420802,97	2264180,65
172	420865,13	2264184,68
Контур 13		
179	420785,47	2264157,10
180	420779,61	2264157,10
181	420783,48	2264153,82
179	420785,47	2264157,10
Контур 14		
182	419866,40	2264221,87
183	419867,73	2264221,87
184	419869,68	2264221,54
185	419876,22	2264220,81
186	419876,36	2264221,65
187	419876,17	2264221,67
188	419871,27	2264221,88
182	419866,40	2264221,87
Контур 15		
189	420787,74	2264182,60
190	420787,38	2264182,59
191	420785,93	2264180,12
189	420787,74	2264182,60
Контур 16		
192	418828,77	2265388,41
193	418824,78	2265390,77
194	418819,79	2265393,59
192	418828,77	2265388,41
Контур 17		
195	419880,41	2264247,42
196	419881,19	2264250,00
197	419881,04	2264250,01

Номер точки	X	Y
195	419880,41	2264247,42
Контур 18		
199	420785,93	2264180,12
200	420731,63	2264178,43
198	420785,95	2264180,12
Контур 19		
201	419284,80	2264603,97
202	419286,88	2264605,60
203	419288,44	2264606,83
201	419284,80	2264603,97
47:16:0440002:70:3У1		
Контур 1		
1	421480,95	2264193,42
2	421442,25	2264191,33
3	421358,67	2264186,84
4	421178,87	2264177,20
5	421114,11	2264174,35
6	421052,24	2264171,74
7	420970,97	2264166,63
8	420936,72	2264164,57
9	420927,79	2264164,07
10	420795,24	2264155,66
11	420790,01	2264150,08
12	420792,43	2264150,39
13	420820,64	2264151,01
14	420828,47	2264153,29
15	420832,87	2264155,01
16	420838,25	2264157,17
17	420922,42	2264161,49
18	420924,52	2264155,18
19	420943,87	2264156,40
20	420944,58	2264159,82
21	420946,32	2264162,72
22	421482,13	2264190,27
1	421480,95	2264193,42
Контур 2		
23	421442,68	2264216,29
24	420939,89	2264190,43
25	420936,99	2264195,73
26	420921,61	2264195,29
27	420919,11	2264189,36
28	420810,58	2264183,78
29	420808,99	2264181,04
30	420865,13	2264184,68

Номер точки	X	Y
31	420926,12	2264186,39
32	420935,86	2264187,75
33	420970,17	2264188,24
34	421052,62	2264192,71
35	421175,74	2264200,53
36	421235,03	2264202,82
37	421359,61	2264209,81
38	421417,20	2264212,71
39	421442,06	2264213,95
23	421442,68	2264216,29
47:16:0440002:120:3Y1		
Контур 1		
1	419815,66	2264258,50
2	419815,06	2264255,19
3	419872,13	2264248,41
4	419873,30	2264252,58
5	419861,57	2264256,48
6	419847,13	2264258,32
7	419833,95	2264256,09
1	419815,66	2264258,50
Контур 2		
8	419881,19	2264250,00
9	419880,41	2264247,42
10	419970,51	2264236,70
11	419970,79	2264239,95
8	419881,19	2264250,00
47:16:0440002:59:3Y1		
Контур 1		
1	419704,90	2264288,92
2	419702,16	2264282,54
3	419699,90	2264280,52
4	419695,76	2264280,22
5	419690,11	2264282,39
6	419691,36	2264279,36
7	419756,81	2264262,11
8	419815,06	2264255,19
9	419815,66	2264258,50
10	419807,21	2264259,61
11	419794,13	2264258,90
12	419729,94	2264270,58
13	419727,17	2264272,24
14	419726,03	2264274,90
15	419726,49	2264280,19
1	419704,90	2264288,92

Номер точки	X	Y
Контур 2		
16	419970,79	2264239,95
17	419970,51	2264236,70
18	420093,54	2264222,07
19	420096,11	2264225,92
16	419970,79	2264239,95

5. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости

Перечень координат характерных точек территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории МСК 47 зона 2

Номер точки	X	Y
1	418699,05	2265360,28
2	418763,89	2265321,61
3	418771,23	2265332,93
4	418796,18	2265311,78
5	418820,88	2265285,43
6	418826,74	2265277,99
7	418832,19	2265271,57
8	418865,67	2265219,30
9	419228,43	2264608,69
10	419232,02	2264599,55
11	419247,45	2264567,49
12	419274,48	2264532,04
13	419356,83	2264395,87
14	419418,81	2264320,11
15	419449,45	2264302,03
16	419531,97	2264253,36
17	419595,32	2264229,93
18	419648,02	2264210,44
19	419648,25	2264210,40
20	419646,57	2264198,77
21	419757,19	2264175,80
22	419760,16	2264183,62
23	419798,10	2264175,75
24	419849,04	2264170,66
25	419898,92	2264156,55
26	419901,04	2264164,16
27	419926,44	2264159,81
28	419952,30	2264162,00
29	420098,39	2264145,70
30	420139,14	2264141,64
31	420461,97	2264106,42
32	420554,09	2264100,11
33	420593,66	2264096,11
34	420645,80	2264098,69
35	420694,71	2264099,72
36	420765,65	2264103,36
37	420767,84	2264101,51
38	420773,71	2264097,63
39	420809,74	2264100,75

Номер точки	X	Y
40	420828,27	2264101,17
41	420844,64	2264105,90
42	420849,06	2264107,65
43	420886,95	2264109,61
44	420889,19	2264102,87
45	420985,09	2264108,89
46	420986,29	2264114,72
47	421521,21	2264142,22
48	421503,25	2264092,79
49	421482,58	2264035,33
50	421465,89	2264041,33
51	421447,39	2263990,83
52	421421,16	2263927,13
53	421441,03	2263920,01
54	421377,81	2263744,41
55	421424,85	2263727,46
56	421456,72	2263715,85
57	421503,68	2263698,71
58	421616,10	2264006,79
59	421624,68	2264016,51
60	421630,95	2264034,04
61	421633,59	2264041,46
62	421639,04	2264056,72
63	421639,88	2264071,07
64	421701,64	2264251,32
65	421639,63	2264273,33
66	421579,46	2264294,69
67	421571,69	2264272,98
68	420968,72	2264241,98
69	420966,21	2264246,56
70	420888,03	2264244,37
71	420885,20	2264237,69
72	420805,90	2264233,60
73	420766,97	2264231,61
74	420763,07	2264237,57
75	420678,05	2264236,81
76	420675,27	2264226,89
77	420596,11	2264222,81
78	420558,43	2264224,61
79	420474,95	2264233,76
80	420220,00	2264262,34
81	419891,82	2264299,11
82	419872,72	2264305,48
83	419846,07	2264308,86
84	419833,02	2264306,64
85	419809,15	2264309,78
86	419797,31	2264309,15

Номер точки	X	Y
87	419779,46	2264312,39
88	419779,49	2264312,71
89	419678,29	2264353,59
90	419673,46	2264342,37
91	419655,44	2264349,30
92	419578,40	2264379,05
93	419541,01	2264397,64
94	419528,30	2264403,93
95	419510,40	2264416,04
96	419489,56	2264434,30
97	419466,08	2264463,45
98	419433,24	2264516,87
99	419389,90	2264589,69
100	419376,11	2264612,76
101	419375,08	2264617,81
102	419372,27	2264623,74
103	419366,56	2264635,76
104	419352,80	2264655,75
105	419339,92	2264673,49
106	418959,40	2265312,07
107	418908,09	2265389,86
108	418865,65	2265422,43
109	418858,71	2265428,79
110	418849,79	2265434,06
111	418786,03	2265470,10
112	418758,08	2265481,15
113	418737,37	2265485,94