Материалы по обоснованию

схемЫ территориального планирования

Ленинградской области

в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

в текстовой форме

КНИГА I

(СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБРАННОГО ВАРИАНТА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Ленинградская область

2020 год

**Оглавление**

[1. Схема территориального планирования Ленинградской области 3](#_Toc42678371)

[2. Объединенная комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга и Ленинградской области 237](#_Toc42678379)

# Схема территориального планирования Ленинградской области

Сведения о планируемых для размещения объектах транспорта (железнодорожного, водного, воздушного) и автомобильных дорогах регионального значения, предусмотренных Схемой территориального планирования Ленинградской области, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460 (с изменениями), приведены ниже.

### Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460

Таблица 1

Объекты, запланированные к размещению на первую очередь

| № | Наименование объекта, основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Развитие сети вертодромов и вертолетных станций для нужд специализированной (санитарно-авиационной) скорой медицинской помощи |
| 1.1. | Реконструкция вертолетной площадки в городе Тосно (близ Тосненской Центральной районной больницы).Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 0,8 га. | Тосненский муниципальный район(Тосненское городское поселение, город Тосно) |
| 1.2. | Строительство вертолетной площадки в городе Кириши.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Киришский муниципальный район(Киришское городское поселение, город Кириши) |
| 1.3. | Строительство вертолетной площадки в поселке Бугры.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в Ленинградскую областную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Всеволожский муниципальный район(Бугровское сельское поселение, поселок Бугры) |
| 1.4. | Строительство вертолетной площадки на базе Ленинградской областной клинической больницы Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из районов Ленинградской области, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Территория города Санкт-Петербурга |
| 1.5. | Строительство вертолетной площадки в селе Паша.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в Ленинградскую областную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Волховский муниципальный район(Пашское сельское поселение, село Паша) |

Таблица 2

Объекты, запланированные к размещению на вторую очередь

| № | Наименование объекта, основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Развитие сети аэродромов регионального значения в удаленных районах (в том случае если будет принято решение о присвоении статуса регионального аэродрома) |
| 1.1. | Реконструкция аэродрома «Тихвин».Основные характеристики:реконструкция существующего аэродрома с созданием полноценной инфраструктуры регионального аэропорта согласно действующим нормам для обслуживания пассажирских, грузовых и почтовых перевозок по местным воздушным линиям на средних вертолетах типа МИ-8 и самолетах малой авиации типа Ан-2 (Ан-28), Вильга, Цесна и другие (нормативная санитарно-защитная зона: 2000 м от края взлетно-посадочной полосы в направлении взлета и посадки, 300 м по бокам взлетно-посадочной полосы).Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 50,0 га. | Тихвинский муниципальный район (Тихвинское городское поселение, к северо-западу от города Тихвин) |
| 1.2. | Реконструкция аэродрома «Лодейное Поле».Основные характеристики:реконструкция существующего аэродрома с созданием полноценной инфраструктуры регионального аэропорта согласно действующим нормам для обслуживания пассажирских, грузовых и почтовых перевозок по местным воздушным линиям на средних вертолетах типа МИ-8 и самолетах малой авиации типа Ан-2 (Ан-28), Вильга, Цесна и другие.Установление зон с особыми условиями использования территории: нормативная санитарно-защитная зона: 2000 м от края взлетно-посадочной полосы в направлении взлета и посадки, 300 м по бокам взлетно-посадочной полосы, ориентировочная площадь территории: 50,0 га. | Лодейнопольский муниципальный район (Лодейнопольское городское поселение, к югу от города Лодейное Поле) |
| 2. | Развитие сети вертодромов и вертолетных станций для нужд специализированной (санитарно-авиационной) скорой медицинской помощи |
| 2.1. | Строительство вертолетной площадки в городе Кировск.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Кировский муниципальный район(Кировское городское поселение, город Кировск) |
| 2.2. | Строительство вертолетной площадки в городе Гатчина.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Гатчинский муниципальный район(Гатчинское городское поселение, город Гатчина) |
| 2.3. | Строительство вертолетной площадки в городе Кингисепп на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Кингисеппская центральная районная больница».Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Кингисеппский муниципальный район(Кингисеппское городское поселение, город Кингисепп) |
| 2.4. | Строительство вертолетной площадки в городе Выборг на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Выборгская центральная районная больница».Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Выборгский муниципальный район(Выборгское городское поселение, город Выборг) |
| 2.5. | Строительство вертолетной площадки для дежурства вертолетов МЧС России на 625 километре автомобильной дороги М-10 «Санкт-Петербург – Москва» близ городского поселка Рябово.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Тосненский муниципальный район(Рябовское городское поселение) |

Таблица 3

 Объекты, запланированные к размещению на расчетный срок

| № | Наименование объекта, основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Развитие сети вертодромов и вертолетных станций для нужд специализированной (санитарно-авиационной) скорой медицинской помощи. |
| 1.1. | Строительство вертолетной площадки в городе Всеволожск на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Всеволожская клиническая центральная районная больница».Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Всеволожский муниципальный район(Всеволожское городское поселение, город Всеволожск) |
| 1.2. | Строительство вертолетной площадки в городе Приозерск на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Приозерская центральная районная больница».Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Приозерский муниципальный район(Приозерское городское поселение) |
| 1.3. | Строительство вертолетной площадки в городе Сосновый Бор.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Сосновоборский городской округ (город Сосновый Бор) |
| 1.4. | Строительство вертолетной площадки в городе Сланцы.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Сланцевский муниципальный район(Сланцевское городское поселение, город Сланцы) |
| 1.5. | Строительство вертолетной площадки в городе Волосово.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Волосовский муниципальный район.(Волосовское городское поселение, город Волосово) |
| 1.6. | Строительство вертолетной площадки в городе Луга на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Лужская центральная районная больница».Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Лужский муниципальный район(Лужское городское поселение, город Луга) |
| 1.7. | Строительство вертолетной площадки в городе Волхов.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Волховский муниципальный район(Волховское городское поселение, город Волхов) |
| 1.8. | Строительство вертолетной площадки в городе Подпорожье.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Подпорожский муниципальный район(Подпорожское городское поселение, город Подпорожье) |
| 1.9. | Строительство вертолетной площадки в городе Бокситогорск.Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Бокситогорский муниципальный район(Бокситогорское городское поселение, город Бокситогорск) |
| 1.10. | Строительство вертолетной площадки в городе Лодейное Поле на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Лодейнопольская центральная районная больница».Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Лодейнопольский муниципальный район(Лодейнопольское городское поселение, город Лодейное Поле) |
| 1.11. | Строительство вертолетной площадки в городе Тихвин на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Тихвинская центральная районная больница».Основные характеристики:обеспечение оперативной доставки пострадавших, требующих квалифицированной медицинской помощи, из удаленных районов в центральную районную больницу, обслуживание потребностей оперативных служб.Установление зон с особыми условиями использования территории: установление санитарно-защитной зоны в соответствии с проектом, ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Тихвинский муниципальный район(Тихвинское городское поселение, город Тихвин) |

Пересечение железнодорожных путей с автомобильными дорогами федерального значения – федеральные объекты, финансирование на строительство и реконструкцию осуществляется за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

Пересечение путей с автомобильными дорогами местного и регионального значения – региональные объекты, финансирование на строительство и реконструкцию осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов и внебюджетных источников.

Таблица 4

 Объекты, запланированные к размещению на первую очередь

| № | Наименование объекта, основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области, улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу |
| 1.1. | Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке от кольцевой автодороги Санкт-Петербурга до Колтуши.Основные характеристики:повышение пропускной способности существующей автомобильной дороги;протяженность – 9,3 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район(Заневское сельское поселение, Колтушское сельское поселение) |
| 1.2. | Реконструкция автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино».Основные характеристики:проведение реконструкции на участке 5 км – 26 км;протяженность – 21 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Ломоносовский муниципальный район(Низинское, Гостилицкое, Лопухинское, Копорское сельские поселения) |
| 1.3. | Строительство автодороги в продолжение улиц Софийской и Оборонной для обхода населенных пунктов город Отрадное, городской посёлок Павлово, город Кировск (автомобильной дороги дублера автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск»).Основные характеристики:планируемая трассировка автомобильной дороги проходит в продолжение Софийской улицы (Санкт-Петербург) и Оборонной улицы (Колпино) с обходом города Отрадное, городского поселка Павлово, города Кировск с выходом на автомобильную дорогу М-18 «Мурманское шоссе»;протяженность – 38,2 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Кировский муниципальный район (Отрадненское городское поселение, Павловское городское поселение) |
| 1.4. | Строительство подъезда к городу Всеволожску.Основные характеристики:трасса размещаемой автомобильной дороги проходит от продолжения Ириновского проспекта (Санкт-Петербург) до Южного шоссе (город Всеволожск), предусматривается строительство развязки;протяженность – 9,9 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Всеволожское городское поселение) |
| 1.5. | Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от кольцевой автодороги до городского посёлка Кузьмоловский.Основные характеристики:повышение пропускной способности и категорийности автомобильной дороги;протяженность – 9,5 км;категория –II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район(Новодевяткинское сельское поселение, Кузьмоловское городское поселение) |
| 1.6. | Строительство автомобильной дороги – продолжение Гражданского проспекта (Санкт-Петербург) от кольцевой автодороги города Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Юкки – Кузьмолово» с мостовым переходом через железную дорогу и строительством транспортно-персадочного узла в районе станции метрополитена «Девяткино».Основные характеристики:строительство нового выхода из Санкт-Петербурга в створе Гражданского проспекта, развязка с КАД и железной дорогой в двух уровнях, вдоль железнодорожной линии Санкт-Петербург – Приозерск;протяженность – 8 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Кузьмоловское городское поселение, Муринское сельское поселение) |
| 1.7. | Строительство автодорожного обхода города Сертолово.Основные характеристики:строительство автомобильной дороги на участке «Парголово – Огоньки», передача участка региональной дороги в федеральную собственность;протяженность – 8,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Сертоловское городское поселение) |
| 1.8. | Реконструкция автомобильной дороги «Юкки – Кузьмолово».Основные характеристики:протяженность –16,2 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Юкковское сельское поселение, Кузьмоловское городское поселение) |
| 1.9. | Реконструкция автомобильной дороги «Станция Магнитная – поселок имени Морозова». Основные характеристики:протяженность – 23,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Щегловское сельское поселение, Морозовское городское поселение) |
| 1.10. | Реконструкция автодороги «Мяглово – автодорога «Кола».Основные характеристики:протяженность – 6,0 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район (Разметелевское сельское поселение) |
| 1.11. | Реконструкция автодороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова - Всеволожск».Основные характеристики:протяженность – 35,0 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район (Свердловское городское поселение, Разметелевское, Колтушское сельские поселения, Всеволожское городское поселение) |
| 1.12. | Строительство новой автодороги от автодороги «Деревня Старая – Кудрово» до автодороги «Кола».Основные характеристики:обеспечение удобного выезда в южном направлении с территории формируемого крупного жилого района в дервне Кудрово; протяженность – 2,7 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район (Заневское сельское поселение, Разметелевское сельское поселение) |
| 1.13. | Реконструкция автодороги «подъезд к Заневскому посту».Основные характеристики:обеспечение удобного выезда в северном направлении с территории формируемого крупного жилого района в дервне Кудрово; протяженность – 3,5 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район (Заневское сельское поселение) |
| 1.14. | Строительство пускового участка новой автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» от автомобильной дороги Санкт-Петербург – Колтуши до автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск. Основные характеристики:обеспечение транзита автомобильного транспорта в направлении города Всеволожск (микрорайон Южный) из города Санкт-Петербурга и деревни Янино-1 в обход деревни Колтуши и деревни Старая;протяженность – 4,9 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Колтушское сельское поселение, Заневское сельское поселение) |
| 2. | Обеспечение обслуживания транзитных потоков автомобильного транспорта без ущерба для транспортной инфраструктуры городов Ленинградской области. |
| 2.1. | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Синявинским высотам» от автодороги «Кола».Основные характеристики:спрямление маршрута движения по автомобильной дороге А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» и далее по Р-21 «Кола», выход на размещаемую автомобильную дорогу регионального значения «Дублер автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск»;протяженность – 9,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Кировский муниципальный район(Синявинское городское поселение) |
| 3. | Улучшение транспортных связей Санкт-Петербурга и Ленинградской области с другими регионами Российской Федерации |
| 3.1. | Реконструкция автомобильной дороги «Лодейное Поле – Вытегра».Основные характеристики:повышение категорийности автомобильной дороги;протяженность –104,7 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Лодейнопольский муниципальный район(Лодейнопольское Свирьстройское городские поселения);Подпорожский муниципальный район (Подпорожское, Вознесенское городские поселения) |
| 3.2. | Строительство дублера автомобильной дороги федерального значения «Кола» на участке Подпорожье – Токари – Пай (Республика Карелия).Основные характеристики:сокращение маршрута по сравнению с трассой Р-21 «Кола» до города Петрозаводск (Республика Карелия);протяженность –40,6 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Подпорожский муниципальный район(Никольское городское поселение, Подпорожское городское поселение) |
| 3.3. | Строительство автодорожного обхода города Волосово на автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» на участке западнее города Волосово.Основные характеристики:вывод транзитного потока из города Волосово;протяженность –5,1 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Волосовский муниципальный район(Губаницкое сельское поселение, Волосовское городское поселение, Рабитицкое сельское поселение) |
| 4. | Совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом |
| 4.1. | Строительство автобусного вокзала в городе Гатчина.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 500 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 1,5 га. | Гатчинский муниципальный район(Гатчинское городское поселение)  |
| 4.2. | Строительство автобусного вокзала в городе КингисеппОсновные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 250 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Кингисеппский муниципальный район(Кингисеппское городское поселение) |
| 4.3. | Строительство автобусного вокзала в городе Сланцы.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 250 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Сланцевский муниципальный район(Сланцевское городское поселение) |
| 4.4. | Строительство автобусной станции в городе Приозерск.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,7 га. | Приозерский муниципальный район(Приозерское городское поселение) |
| 4.5. | Строительство автобусной станции в поселке Сосново.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,7 га. | Приозерский муниципальный район(Сосновское сельское поселение) |
| 4.6. | Строительство автобусной станции в городском поселке Кузнечное.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,7 га. | Приозерский муниципальный район(Кузнечнинское городское поселение)  |
| 4.7. | Реконструкция автобусной станции в городе Подпорожье.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,7 га. | Подпорожский муниципальный район(Подпорожское городское поселение) |
| 5. | Строительство путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 5.1. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород к портам на южном берегу Финского залива и автомобильной дороги «Гатчина – Ополье».Основные характеристики:перегон «Волосово – Вруда» (87 км) в городе Волосово. | Волосовский муниципальный район(Волосовское городское поселение) |
| 5.2. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Веймарн – Усть-Луга к портам на южном берегу Финского залива и автомобильной дороги Федеральная дорога «Нарва».Основные характеристики:перегон «Веймарн – Керстово» (57 км). | Кингисеппский муниципальный район(Опольское сельское поселение) |
| 5.3. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск – Выборг» и автомобильной дороги «Зверево – Малиновка».Основные характеристики:перегон «Пальцево – Гвардейское». | Выборгский муниципальный район(Гончаровское сельское поселение) |
| 5.4. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск – Выборг» и автомобильной дороги «Выборг – Смирново».Основные характеристики:строительство путепровода на станции остановка П. 2 км. | Выборгский муниципальный район(Выборгское городское поселение) |
| 5.5. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Москва - Санкт-Петербург и автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Любань» (82 км). | Тосненский муниципальный район(Любанское городское поселение) |
| 5.6. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Рощино – Сосновая поляна».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Рощино» (82 км). | Выборгский муниципальный район(Рощинское городское поселение) |
| 5.7. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Голубые Озёра – Поляны».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Каннельярви» (75 км). | Выборгский муниципальный район(Рощинское городское поселение) |
| 5.8. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Заневский пост – Новосергеевка» и автомобильной дороги пересечение продолжения улицы Дыбенко и автодороги «деревня Старая – деревня Кудрово».Основные характеристики:перегон «Нева – Заневский пост». | Всеволожский муниципальный район (Заневское сельское поселение) |
| 5.9. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород с улично-дорожной сетью городского поселка Ульяновка в створе улицы Большая Речка.Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Пустынька – Стекольный» (22 км) и улицы Большая Речка. | Тосненский муниципальный район(Ульяновское городское поселение) |
| 5.10. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги местного значения Подъезд к городу Гатчина-2 (улица Киевская).Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Гатчина» и автомобильной дороги III категории.  | Гатчинский муниципальный район(Гатчинское городское поселение) |
| 5.11. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги местного значения Подъезд к городу Гатчина – Куровицы. Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Фрезерный – Гатчина» (3 км) и автомобильной дороги IV категории.  | Гатчинский муниципальный район(Новосветское сельское поселение) |
| 5.12. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги Гатчина – Ополье. Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Елизаветино – Кикерино» (57 км) и автомобильной дороги II категории.  | Гатчинский муниципальный район(Елизаветинское сельское поселение) |
| 5.13. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки. Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Кикерино» (77 км) и автомобильной дороги III категории.  | Волосовский муниципальный район(Кикеринское сельское поселение) |
| 5.14. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги Гатчина – Ополье. Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Вруда – Молосковицы» и автомобильной дороги III категории.  | Волосовский муниципальный район(Каложицкое сельское поселение)  |
| 5.15. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги Толмачёво – автодорога «Нарва».Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Молосковицы – Веймарн» (121 км) и автомобильной дороги III категории. | Кингисеппский муниципальный район(Пустомержское сельское поселение) |
| 5.16. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Заневский пост и автомобильной дороги Деревня Старая – Кудрово. Основные характеристики:в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район,(Заневское сельское поселение) |
| 5.17. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Волховстрой – Петрозаводск и автомобильной дороги Подпорожье – Хевроньино – Бухова Гора – станция Токари – Курпово.Основные характеристики:в двух уровнях. | Подпорожский муниципальный район,(Подпорожское городское поселение) |
| 6. | Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения автомобильных дорог регионального значения |
| 6.1. | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Лодейное Поле – Вытегра» и проектируемой автомобильной дороги «Подпорожье – Токари – Пай (Республика Карелия)».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях | Подпорожский муниципальный район (Подпорожское городское поселение) |
| 6.2. | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Подпорожье – Важины – Усланка – граница с Республикой Карелия» и проектируемой автомобильной дороги «Подпорожье – Токари – Пай (Республика Карелия)».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях. | Подпорожский муниципальный район (Подпорожское городское поселение) |
| 7.  | Обеспечение устойчивого транспортного снабжения территории развивающихся портовых зон, новых индустриальных или технологических парков, вывод грузового транзита с территории населенных пунктов  |
| 7.1. | Строительство автодорожного подъезда к индустриальному парку «Пеники» от федеральной автодороги А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга».Основные характеристики:протяженность – 1,0 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Ломоносовский муниципальный район (Пениковское сельское поселение) |
| 7.2. | Строительство автодорожных подъездов от индустриального парка «Застройщик-Волосово» к региональной автодороге «Кемполово – Шапки».Основные характеристики:протяженность – 2,5 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волосовский муниципальный район(Кикеринское сельское поселение) |
| 7.3. | Реконструкция автодороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» на участке от деревни Озерки до поворота на автодорогу «Высокое-Синицыно».Основные характеристики:обеспечение снижения негативного воздействия грузового транзита, обслуживающего формируемую промышленно-логистическую зону вокруг порта Приморск с территории населенных пунктов;протяженность – 7,2 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборгский муниципальный район (Приморское городское поселение) |
| 7.4. | Реконструкция автомобильной дороги «Копорье – Ручьи» на участке 0 – 37,5 км.Основные характеристики:повышение пропускной способности и категорийности автомобильной дороги для формирования дополнительного маршрута в направлении порта Усть-Луга и формируемых на его базе промышленно-логистических и жилых зон;протяженность – 37,5 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кингисеппский муниципальный район(Вистинское сельское поселение, Нежновское сельское поселение),Ломоносовский муниципальный район (Копорское городское поселение) |
| 7.5. | Реконструкция автомобильной дороги «Лужицы – Первое Мая» на участке 0 – 5,9 км.Основные характеристики:повышение пропускной способности и категорийности автомобильной дороги для формирования резервных маршрутов подъезда к территории перспективного расселенческого развития на базе поселка Усть-Луга;протяженность – 5,9 км;категория –III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кингисеппский муниципальный район (Усть-Лужское сельское поселение, Кузёмкинское сельское поселение) |
| 7.6. | Реконструкция подъезда к железнодорожной станции Усть-Луга от автомобильной дороги «Лужицы – Первое Мая».Основные характеристики:повышение пропускной способности и категорийности автомобильной дороги для обеспечения подъезда к порту Усть-Луга и развивающимся на его базе промышленно-логистическим территориям;протяженность – 1 км;категория –III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кингисеппский муниципальный район (Усть-Лужское сельское поселение, поселок Усть-Луга) |
| 8. | Развитие производственной базы дорожных организаций  |
| 8.1. | Организация производственной базы дорожной организации близ города Приморск.Основные характеристики:совершенствование производственной и организационной структуры дорожного строительства в зоне активного развития близ порта Приморск.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 300 м). | Выборгский муниципальный район (Приморское городское поселение). |
| 9. | Развитие многофункциональных объектов дорожного сервиса |
| 9.1.  | Организация объекта дорожного сервиса на территории Лаголовского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения А-180 «Нарва». Основные характеристики:Совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в юго-западных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Ломоносовский муниципальный район (Лаголовское сельское поселение) |
| 9.2. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Юкковского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в северо-западных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Юкковское сельское поселение) |
| 9.3. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Тельмановского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения М-10 «Россия».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в южных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Тосненский муниципальный район (Тельмановское сельское поселение) |
| 10.  | Перечень мостовых сооружений, подлежащих реконструкции |
| 10.1. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Пикалёво – Струги – Колбеги (км 0+954).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Бокситогорский муниципальный район |
| 10.2. | Реконструкция мостового сооружения через реку Чаженка на автодороге Зуево – Новая Ладога (км 79+518).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Волховский муниципальный район |
| 10.3. | Реконструкция мостового сооружения через реку Кобонка подъезд к деревне Лужа (км 0+900).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Волховский муниципальный район |
| 10.4. | Реконструкция мостового сооружения через ручей подъезд к поселку Кондратьево (км 9+181).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.5. | Реконструкция мостового сооружения через ручей подъезд к поселку Кондратьево (км 10+224).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.6. | Реконструкция путепровода через железную дорогу на автодороге Зеленогорск – Приморск - Выборг (км122+800).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.7. | Реконструкция мостового сооружения через реку Михалевка на автодороге Выборг - Приозерск (км 59+922).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.8. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Среднегорье - Топольки (км 27+761).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.9. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Среднегорье - Топольки (км 29+315).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.10. | Реконструкция мостового сооружения через реку Давыдовка на автодороге Лесогорск - Зайцево (км 3+377).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.11. | Реконструкция мостового сооружения через протоку на автодороге Лесогорск - Зайцево (км 11+155).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.12. | Реконструкция мостового сооружения через реку Новоселовка на автодороге Лесогорск - Топольки (км17+375).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.13. | Реконструкция мостового сооружения через реку Михайловка на автодороге Дружноселье - Перевозное (км 9+839).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.14. | Реконструкция мостового сооружения через реку Дрема подъезд к поселку Свердлово (км 3+941).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.15. | Реконструкция мостового сооружения через ручей подъезд к поселку Подберезье (км 2+727).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.16. | Реконструкция мостового сооружения через реку Полевая подъезд к Карповке (км 8+892).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.17. | Реконструкция мостового сооружения через ручей подъезд к деревне Межники (км 2+950).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кингисеппский муниципальный район |
| 10.18. | Реконструкция мостового сооружения через реку Систа на автодороге Райково – Холодные Речьи - Копаницы (км 0+150).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кингисеппский муниципальный район |
| 10.19. | Реконструкция мостового сооружения через реку Волхов подъезд к городу Кириши (км 0+688).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Киришский муниципальный район |
| 10.20. | Реконструкция мостового сооружения через реку Шарья подъезд к деревне Змеева Новинка (км 1+600).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Киришский муниципальный район |
| 10.21. | Реконструкция мостового сооружения через реку Ковра подъезд к деревне Жихарево (км 4+199).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кировский муниципальный район |
| 10.22. | Реконструкция мостового сооружения через реку Мойка на автодороге СПб - Кировск (км 47+341).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кировский муниципальный район |
| 10.23. | Реконструкция мостового сооружения через реку Рябиновка на автодороге Войпала – Сирокаска – Горная Шальдиха (км 13+900).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кировский муниципальный район |
| 10.24. | Реконструкция мостового сооружения через ручей подъезд к деревне Низовская (км 3+451).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Лужский муниципальный район |
| 10.25. | Реконструкция мостового сооружения через реку Важинка на автодороге Подпорожье – Важины - Успанка (км 13+387).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Подпорожский муниципальный район |
| 10.26. | Реконструкция мостового сооружения через реку Федоровка на автодороге СПб – Запорожское - Приозерск (км 75+049).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Приозерский муниципальный район |
| 10.27. | Реконструкция мостового сооружения через ручей Звонкий на автодороге Ушково - Гравийное (км 34+310).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.28. | Реконструкция мостового сооружения через реку Приветная подъезд к поселку Приветнинское (км 1+250).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.29. | Реконструкция мостового сооружения через реку Волочаевка на автодороге Козицкие Луга - Волочаевка (км 0+000)Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.30. | Реконструкция мостового сооружения через реку Тигода подъезд к Сустье-Конец (км3+797)Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Тосненский муниципальный район |
| 10.31. | Реконструкция мостового сооружения через реку Малиновка на автодороге Рублево – Турово - Малиновка (км 7+743).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.32. | Реконструкция мостового сооружения через реку Охта на автодороге СПб - Матокса (км 1+380).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Всеволожский муниципальный район |
| 10.33. | Реконструкция мостового сооружения через реку Пустовка подъезд к Лисино-Корпус (км 2+811).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Тосненский муниципальный район |
| 11. | Строительство мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального значения. |
| 11.1. | Строительство мостового перехода через реку Волхов на автодороге подъезд к городу Кириши.Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Киришский муниципальный район |
| 11.2. | Строительство путепровода на км 29 автодороги Лодейное Поле – Вытегра (Яндеба).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Подпорожский муниципальный район |

Таблица 5

 Объекты, запланированные к размещению на вторую очередь

| № | Наименование объекта, основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу |
| 1.1. | Строительство новой автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево».Основные характеристики:обеспечение альтернативного автодорожного соедения города Всеволожска с федеральной трассой «Кола» и населенными пунктами Колтушского, Заневского и Разметелевского сельских поселений для отвода части автомобильных потоков с существующей автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск;протяженность – 11,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Всеволожское городское поселение, Колтушское сельское поселение, Заневское сельское поселение,Разметелевское сельское поселение) |
| 1.2. | Реконструкция автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино» на участке 26 км – Кейкино со строительством объезда деревни Гостилицы.Основные характеристики:протяженность – 70,9 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Ломоносовский муниципальный район(Гостилицкое, Лопухинское, Копорское сельские поселения) |
| 1.3. | Реконструкция автомобильной дороги «Стрельна – Кипень – Гатчина» на участке 0 км – 23км.Основные характеристики:протяженность – 23,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Ломоносовский муниципальный район (Низинское, Горбунковское, Ропшинское, Русско-Высоцкое, Кипенское сельские поселения) |
| 1.4. | Реконструкция автомобильной дороги «Гатчина – Куровицы».Основные характеристики:протяженность – 8,4 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Гатчинский муниципальный район (Новосветское, Большеколпанское, Кобринское сельские поселения, Сиверское городское поселение) |
| 1.5. | Реконструкция автомобильной дороги «Рошаля – Черново – Учхоз».Основные характеристики:протяженность – 11,6 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Гатчинский муниципальный район (Сяськелевское, Пудостьское сельские поселения) |
| 1.6. | Строительство новой автодороги «Колтуши – Коркино – Озерки». Основные характеристики:вывод транзитного транспорта с территории жилой застройки деревни Разметелево;протяженность – 9,5 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район |
| 1.7. | Строительство автодороги – объезда города Никольское.Основные характеристики:протяженность – 4,5 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Тосненский мунипальный район (Никольское городское поселение) |
| 1.8. | Строительство автомобильной дороги – продолжение Светлановского проспекта (Санкт-Петербург) от кольцевой автодороги до автомобильной дороги – продолжение Гражданского проспекта (Санкт-Петербург).Основные характеристики:строительство нового выхода из Санкт-Петербурга в створе Светлановского проспекта, развязка с кольцевой автодорогой Санкт-Петербурга в двух уровнях;протяженность – 1,3 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории:в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Бугровское сельское поселение) |
| 2. | Улучшение межмуниципальных транспортных связей по автомобильным дорогам регионального значения |
| 2.1. | Строительство автомобильной дороги Кириши – Рябово на участке «Мягры – Липки» с реконструкцией участка автомобильной дороги от вновь образуемого населённого пункта Смердыня до деревни Липки Тосненского муниципального района.Основные характеристики:протяженность – 10,9 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Тосненский муниципальный район.Киришский муниципальный район (Кусинское сельское поселение) |
| 2.2. | Реконструкция автомобильной дороги «Кириши – Городище – Волхов».Основные характеристики:протяженность – 51,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Тосненский муниципальный район |
| 2.3. | Реконструкция автомобильной дороги «Сясьстрой – Колчаново – Усадище».Основные характеристики:протяженность – 34,3 км; категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.4. | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к деревне Куколь».Основные характеристики:протяженность – 4,6 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.5. | Реконструкция автомобильной дороги «Волхов – Бабино – Иссад».Основные характеристики:протяженность – 14,3 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.6. | Реконструкция автомобильной дороги «Куколь – Вячково – Мурманские ворота» (Волховское городское поселение).Основные характеристики:протяженность – 13,2 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.7. | Реконструкция автомобильной дороги «Куколь – Бор».Основные характеристики:протяженность – 12,9 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.8. | Строительство автомобильной дороги «Войбокало – Новый Быт – Пурово – Пупышево – Козарево».Основные характеристики:протяженность – 19,0 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кировский муниципальный район,Волховский муниципальный район |
| 2.9. | Реконструкция автомобильной дороги «Мины – Новинка».Основные характеристики:протяженность – 37,6 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Гатчинский муниципальный район |
| 2.10. | Реконструкция автомобильной дороги «Озерешно – Чаща».Основные характеристики:протяженность – 7,9 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Гатчинский муниципальный район |
| 2.11. | Строительство автодорожного обхода города Волосово на автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» на участке севернее города Волосово.Основные характеристики:протяженность – 1,7 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Волосовский муниципальный район |
| 2.12. | Строительство автодорожного обхода города Cланцы на автомобильной дороге «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Усть-Луга).Основные характеристики:протяженность – 23,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Сланцевский муниципальный район(Сланцевское городское поселение) |
| 2.13. | Строительство автодороги «Иваногород – Кейкино – примыкание к автодороге «Петродворец – Кейкино».Основные характеристики:вывод грузового транзита с территории населенных пунктов, в том числе города Ивангорода, обеспечение устойчивых транспортных связей западных и северных территорий Кингисеппского района, минуя;протяженность – 18,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кингисеппский муниципальный район |
| 2.14. | Реконструкция автодороги «Псков – Гдов – Сланцы –Кингисепп – Краколье» на участке от примыкания автодороги «Петродворец – Кейкино» до поселка Усть-Луга.Основные характеристики:вывод грузового транзита с территории населенных пунктов, в том числе города Ивангорода, обеспечение устойчивых транспортных связей западных и северных территорий Кингисеппского района, минуя;протяженность – 34,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Кингисеппский муниципальный район |
| 2.15. | Строительство автомобильной дороги «Орловский обход» (западный автодорожный обход города Гатчина).Основные характеристики:протяженность –11,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Гатчинский муниципальный район (Гатчинское городское поселение, Веревское сельское поселение, Пудостьское сельское поселение, Большеколпанское сельское поселение) |
| 2.16. | Реконструкция автомобильной дороги «Магистральная» на участке между городским поселком имени Морозова и деревней Матокса.Основные характеристики:протяженность – 59,0 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район (Куйвозовское сельское поселение, Морозовское городское поселение) |
| 2.17. | Реконструкция участка автодороги «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (от пересечения с автодорогой «Магистральная» до пересечения с автодорогой «Пески – Сосново – Подгорье») и участка автодороги «Пески – Сосново – Подгорье (от пересечения с автодорогой «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» до деревни Снегирёвка).Основные характеристики:протяженность – 32,0 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район, Приозерский муниципальный район |
| 2.18. | Строительство автодорожного обхода поселка Сосново автомобильной дорогой «Пески – Сосново – Подгорье».Основные характеристики:протяженность – 10 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Приозерский муниципальный район |
| 2.19. | Строительство автодорожного обхода поселка Мельниково.Основные характеристики:протяженность – 4,0 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Приозерский муниципальный район |
| 2.20. | Строительство автодорожного обхода поселка Мичуринское.Основные характеристики:протяженность – 5,5 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Приозерский муниципальный район |
| 2.21. | Строительство автодорожного обхода деревни Турышкино и деревни Петрово автомобильной дорогой «Петрово – станция Малукса».Основные характеристики:протяженность – 4,5 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кировский муниципальный район |
| 2.22. | Строительство объездной автодороги города Светогорск.Основные характеристики:вывод грузового и автомобильного транзита с территории жилых районов Светогорского городского поселения; протяженность – 17,3 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории:в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборгский муниципальный район (Светогорское городское поселение) |
| 3. | Совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом |
| 3.1. | Строительство автобусного вокзала в городе Волхов.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 250 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Волховский муниципальный район (Волховское городское поселение) |
| 3.2. | Строительство автобусного вокзала в городе Волосово.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Волосовский муниципальный район (Волосовское городское поселение) |
| 3.3. | Строительство автобусного вокзала в городе Сосновый БорОсновные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 250 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Сосновоборский городской округ |
| 3.4. | Строительство автобусной станции в городском поселке Вырица.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,7 га. | Гатчинский муниципальный район (Вырицкое городское население) |
| 3.5. | Строительство автобусной станции в поселке Мельниково.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 50 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,5 га. | Приозерский муниципальный район (Мельниковское сельское поселение) |
| 3.6. | Строительство автобусной станции в селе Винницы.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 50 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,5 га. | Подпорожский муниципальный район (Винницкое сельское поселение) |
| 3.7. | Строительство автобусной станции в городе Пикалёво.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,7 га. | Бокситогорский муниципальный район(Пикалёвское городское поселение) |
| 3.8. | Строительство автобусной станции в селе ШумОсновные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 50 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,5 га. | Кировский муниципальный район(Шумское сельское поселение) |
| 4. | Строительство путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 4.1. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Веймарн – Усть-Луга к портам на южном берегу Финского залива и автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино».Основные характеристики:перегон «Керстово – Котлы» (128 км). | Кингисеппский муниципальный район(Котельское сельское поселение) |
| 4.2. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск – Выборг» и автомобильной дороги «Комсомольское – Приозерск».Основные характеристики:перегон «Возрождение – ост. п. 21 км». | Выборгский муниципальный район(Каменогорское городское поселение) |
| 4.3. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Белокаменка – Лебяжье».Основные характеристики:перегон «Рощино – Каннельярви» (66 км) ст. Горьковская. | Выборгский муниципальный район(Полянское сельское поселение) |
| 4.4. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Высокое – Синицыно».Основные характеристики:перегон «Кирилловское – Гаврилово» (90 км). | Выборгский муниципальный район(Красносельское сельское поселение, Полянское сельское поселение) |
| 4.5. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Моховое – Ключевое».Основные характеристики:станция «Гаврилово» (108 км). | Выборгский муниципальный район(Гончаровское сельское поселение) |
| 4.6. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги Подъезд к станции «Верхнее Черкасово».Основные характеристики:перегон «Гаврилово – Верхнее Черкасово» (114 км). | Выборгский муниципальный район(Выборгское городское поселение) |
| 4.7. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Подъекзд к ст. Кутузово».Основные характеристики:станция «Пригородная». | Выборгский муниципальный район(Выборгское городское поселение) |
| 4.8. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги город Выборг, улично-дорожная сеть.Основные характеристики:перегон «Лазоревка – Выборг» (пос. Кировский). | Выборгский муниципальный район(Выборгское городское поселение) |
| 4.9. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Юкки – Кузьмолово».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Кузьмолово» (20 км). | Всеволожский муниципальный район (Кузьмоловское городское поселение) |
| 4.10. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Подъезд к станции Ламбери».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Токсово» 24 км. | Всеволожский муниципальный район (Токсовское городское поселение) |
| 4.11. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Ново Токсово – автодорога Скотное – Керро».Основные характеристики:перегон «Токсово – Осельки». | Всеволожский муниципальный район (Лесколовское сельское поселение) |
| 4.12. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск».Основные характеристики:перегон «Пери – 39 км». | Всеволожский муниципальный район (Лесколовское сельское поселение) |
| 4.13. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги А‑120 «Магистральная» (Северное полукольцо).Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Грузино» (57 км). | Всеволожский муниципальный район (Куйвозовское сельское поселение) |
| 4.14. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Васкелово – Троицкое – Урочище».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Васкелово». | Всеволожский муниципальный район (Куйвозовское сельское поселение) |
| 4.15. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Орехово – Кривко – жд. станция Петяярви».Основные характеристики:перегон «Лемболово – Орехово» 64 км ст. Орехово. | Всеволожский муниципальный район (Куйвозовское сельское поселение), Приозерский муниципальный район (Сосновское сельское поселение) |
| 4.16. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Санкт-Петербург – Невская Дубровка» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Мельничный Ручей». | Всеволожский муниципальный район (Всеволожское городское поселение) |
| 4.17. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Санкт-Петербург – Гатчина – Балтийская» и автомобильной дороги «Спецподъезд № 1».Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Тайцы». | Гатчинский муниципальный район (Таицкое городское поселение) |
| 4.18. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги местного значения Подъезд к АБЗ «Войсковицы».Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Войсковицы – Елизаветино» (57 км) и автомобильной дороги III категории. | Гатчинский муниципальный районВойсковицкое сельское поселение |
| 4.19. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги Павлово – Косые Мосты.Основные характеристики:строительство путепровода на станции Новолисино (28 км) и автомобильной дороги III категории. | Тосненский муниципальный районФорносовское городское поселение |
| 4.20. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Выборг – Каменногорск и автомобильной дороги местного значения Дружноселье – Перевозное. Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Никифоровское – Хиннила» на автомобильной дороге IV категории. | Выборгский муниципальный районКаменногорское городское поселение |
| 4.21. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Выборг – Каменногорск и автомобильной дороги местного значения Каменногорск – Дубинино.Основные характеристики:строительство путепровода на станции Платформа 38 км на автомобильной дороге IV категории. | Выборгский муниципальный районКаменногорское городское поселение |
| 4.22. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Выборг – Каменногорск и автомобильной дороги местного значения Каменногорск – Дубинино.Основные характеристики:строительство путепровода на станции Платформа 38 км + 500 м на автомобильной дороге IV категории. | Выборгский муниципальный районКаменногорское городское поселение |
| 4.23. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Выборг – Каменногорск и автомобильной дороги местного значения Пальцево – Гвардейское. Основные характеристики:строительство путепровода на станции «Гвардейское» на автомобильной дороге IV категории. | Выборгский муниципальный районГончаровское сельское поселение |
| 4.24. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги «Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга». Основные характеристики:строительство путепровода на перегоне «Лужская – Сортировочная – Лужская-Восточная» (222 км) на автомобильной дороге II категории. | Кингисеппский муниципальный район(Пустомержское сельское поселение) |
| 4.25. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Каменногорск – Выборг и автомобильной дороги Каменногорск –Лесогорский.Основные характеристики:в двух уровнях. | Выборгский муниципальный район,Каменногорское городское поселение |
| 4.26. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Каменногорск – Выборг и автомобильной дороги местного значения.Основные характеристики:в двух уровнях. | Выборгский муниципальный район,Каменногорское городское поселение |
| 4.27. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Каменногорск – Выборг и автомобильной дороги Комсомольское –Приозерск. Основные характеристики:в двух уровнях. | Выборгский муниципальный район,Каменногорское городское поселение |
| 4.28. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Выборг – Приморск – Угловка и автомобильной дороги Высокое – СиницыноОсновные характеристики:в двух уровнях. | Выборгский муниципальный район,Приморское городское повеление |
| 4.29. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Ручьи – Сосново и автомобильной дороги местного значенияОсновные характеристики:в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район,Куйвозовское сельское поселение |
| 4.30. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Всеволожск – Невская Дубровка и автомобильной дороги Город Всеволожск – станция Кирпичный завод.Основные характеристики:в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район,Щегловское сельское поселение, Всеволожское городское поселение |
| 5. | Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами федерального значения |
| 5.1. | Строительство путепровода в месте пересечения автомобильной дороги «Кола» и автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях;протяженность каждого из путепроводов - не менее 400 метров. | Всеволожский муниципальный район (Разметелевское сельское поселение) |
| 6. | Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения |
| 6.1. | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Морье».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район, Всеволожское городское поселение |
| 6.2. | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Колтуши».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район (Колтушское сельское поселение) |
| 6.3.  | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» и автомобильной дороги «Деревня Старая – Кудрово».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район (Колтушское сельское поселение) |
| 6.4. | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Завод имени Свердлова – Всеволожск».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район (Разметелевское сельское поселение) |
| 6.5. | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный Завод» и автодороги «Станция Магнитная (поселок Романовка) - поселок имени Морозова».Основные характеристики:пересечение в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный рай он |
| 7. | Обеспечение устойчивого транспортного снабжения территории развивающихся и новых индустриальных или технологических парков, вывод грузового транзита с территории населенных пунктов  |
| 7.1. | Строительством прямого выезда с территории индустриального парка «Кирпичный Завод» на автодорогу «КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга» (продолжения автодороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный Завод»).Основные характеристики:протяженность – 3,3 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: В соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район |
| 7.2. | Строительство дороги дублера «Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга», на участке от региональной автодороги «Санкт-Петербург – Морье» до автодороги «Кола».Основные характеристики:протяженность – 5,8 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории:в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Всеволожский муниципальный район |
| 7.3. | Строительство автодорожного подъезда к новой объездной автодороге города Светогорск от индустриального парка «Светогорск».Основные характеристики:протяженность – 2,0 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Выборгский мунипальный район (Светогорское городское поселение) |
| 7.4. | Строительство автодорожного подъезда к индустриальному парку «Дони-Верево» от федеральной автодороги Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – граница с республикой Беларусь» (участок объезд населенных пунктов Веревского сельского поселения).Основные характеристики:протяженность – 1,0 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории:в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Гатчинский муниципальный район, Веревское сельское поселение |
| 7.5. | Строительство автодорожного подъезда от индустриального парка «Коммунар» к автодороге «КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга».Основные характеристики:протяженность – 1,5 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории:в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Гатчинский муниципальный район |
| 7.6. | Строительство автодорожного подъезда от индустриального парка «Никольское» к федеральной автодороге А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо».Основные характеристики:протяженность – 1,0 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Тосненский муниципальный район (Никольское городское поселение) |
| 7.7. | Строительство дороги от индустриального парка «Юго-Западный» до федеральной автодороги А-114 «Вологда–Тихвин».Основные характеристики:протяженность – 5,0 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Тихвинский муниципальный район (Тихвинское городское поселение) |
| 7.8. | Строительство подъезда к индустриальному парку города Пикалёво со стороны автомобильной дороги федерального значения А-114 «Вологда-Тихвин».Основные характеристики:протяженность – 1,5 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Бокситогорский муниципальный район (Пикалёвское городское поселение) |
| 7.9. | Строительство автодорожного подъезда к индустриальному парку «Веймарн» от федеральной автодороги А-180 «Нарва».Основные характеристики:протяженность – 1,5 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории:в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кингисеппский муниципальный район (Опольевское сельское поселение) |
| 7.10. | Строительство автодорожного подъезда к индустриальному парку «Калище» от региональной автодороги «Форт Красная Горка – Коваши – Сосновый Бор».Основные характеристики:протяженность – 1,0 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории:в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Сосновоборский городской округ |
| 7.11. | Строительство автомобильной дороги Ермилово – Рябово.Основные характеристики:протяженность – 10,6 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборский муниципальный район (Приморское городское поселение) |
| 7.12. | Реконструкция автомобильной дороги «Рябово – Поляны».Основные характеристики:протяженность – 15,1 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборский муниципальный район |
| 7.13. | Реконструкция автомобильной дороги «Голубые озёра (поселок Победа) – Поляны».Основные характеристики:протяженность – 16,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборский муниципальный район |
| 7.14. | Реконструкция автомобильной дороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг», на участке от города Приморск до города Выборг.Основные характеристики:протяженность – 42,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборгский муниципальный район (Выборгское городское поселение, Советское городское поселение, Глебычевское сельское поселение, Приморское городское поселение) |
| 8. | Развитие производственной базы дорожных организаций  |
| 8.1. | Организация производственной базы дорожной организации близ города Луга.Основные характеристики:совершенствование производственной и организационной структуры дорожного строительства в Лужском районе.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 300 м). | Лужский муниципальный район |
| 8.2. | Организация производственной базы дорожной организации в поселке Янега. Основные характеристики:совершенствование производственной и организационной структуры дорожного строительства в северо-восточных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 300 м). | Лодейнопольский муниципальный район (Янегское сельское поселение) |
| 9. | Развитие многофункциональных объектов дорожного сервиса |
| 9.1.  | Организация объекта дорожного сервиса на территории Опольевского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения А-180 «Нарва». Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в юго-западных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Кингисеппский муниципальный район (Опольевское сельское поселение) |
| 9.2. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Большеколпанского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в южных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Гатчинский муниципальный район (Большеколпанское сельское поселение) |
| 9.3. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Разметелевского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола».Основные характеристики:Совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в центральных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Разметелевское сельское поселение) |
| 9.4. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Бугровского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в северных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Бугровское сельское поселение) |
| 9.5. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Бугровского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в северных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Бугровское сельское поселение) |
| 9.6. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Кисельнинского сельского поселения близ автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в восточных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Волховский муниципальный район (Кисельнинское сельское поселение) |
| 10.  | Мостовые сооружения, подлежащие реконструкции |
| 10.1. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Зуево – Новая Ладога (км 122+374).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Волховский муниципальный район. |
| 10.2. | Реконструкция мостового сооружения через реку Валгомка на автодороге Низино – Тельжево–Курика (км 5+500).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Волховский муниципальный район |
| 10.3. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Зеленогорск – Приморск – Выборг (км 91+700).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.4. | Реконструкция мостового сооружения через реку Дрема на автодороге Зеленогорск – Приморск - Выборг (км 117+400).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.5. | Реконструкция мостового сооружения через реку Перовка на автодороге Выборг - Приозерск (км 7+365).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.6. | Реконструкция мостового сооружения через реку Славянка на автодороге Выборг - Приозерск (км 48+391).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.7. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Выборг - Приозерск (км 66+270).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.8. | Реконструкция мостового сооружения через реку Унтерниска подъезд к городу Светогорску (км 29+630).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.9. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Зверево - Малиновка (км 25 - 518).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.10. | Реконструкция мостового сооружения через протоку на автодороге Зверево - Малиновка (км 40+795).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.11. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Зверево - Малиновка (км 41+563).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.12. | Реконструкция мостового сооружения через реку Перовкана автодороге Парголово – Огоньки - Толоконниково (км 135+072).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Всеволожский муниципальный район |
| 10.13. | Реконструкция мостового сооружения через реку Бруциловка на автодороге Среднегорье - Топольки (км 40+210).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.14. | Реконструкция мостового сооружения через реку Лазурная на автодороге Среднегорье - Топольки (км 46+559).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.15. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Среднегорье - Топольки (км 70+549).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.16. | Реконструкция мостового сооружения через реку Жигулевка на автодороге Среднегорье - Топольки (км 78+793).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.17. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Среднегорье - Топольки (км 81+043).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.18. | Реконструкция мостового сооружения через реку Новоселовка на автодороге Среднегорье - Топольки (км 84+237).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.19. | Реконструкция мостового сооружения через реку Черная на автодороге Комсомольское - Светогорск (км 18+037).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.20. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Лесогорск - Топольки (км 4+513).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.21. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Лесогорск - Топольки (км 6+793).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.22. | Реконструкция мостового сооружения через протоку подъезд к Зимино (км 5+576).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. |  |
| 10.23. | Реконструкция мостового сооружения через ручей подъезд к поселку Свердлово (км 6+837).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Всеволожский муниципальный район |
| 10.24. | Реконструкция мостового сооружения через протоку подъезд к поселку Возрождение (км 1+232).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.25. | Реконструкция мостового сооружения через реку Бусловка подъезд к Карповке (км 1+275).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.26. | Реконструкция мостового сооружения через реку Луга на автодороге Лужицы – 1 Мая (км 6+100).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кингисеппский муниципальный район |
| 10.27. | Реконструкция мостового сооружения через реку Систа на автодороге Петродворец - Кейкино (км 71+173).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Ломоносовский муниципальный район |
| 10.28. | Реконструкция мостового сооружения через реку Тесовая подъезд к Клюкошицам (км 0+800).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Лужский муниципальный район |
| 10.29. | Реконструкция мостового сооружения через реку Пидьмозерка на автодороге Пелдожи - Пидьма (км 13+000).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Подпорожский муниципальный район |
| 10.30. | Реконструкция мостового сооружения через реку Семужья на автодороге СПб – Запорожское - Приозерск (км 84+777).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Приозерский муниципальный район |
| 10.31. | Реконструкция мостового сооружения через реку Горюнец подъезд к деревне Ягодное (км 1+145).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Приозерский муниципальный район |
| 10.32. | Реконструкция мостового сооружения через реку Веселая на автодороге Торфяное – Отрадное - Заостровье (км 7+315).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Приозерский муниципальный район |
| 10.33. | Реконструкция мостового сооружения через протоку подъезд к Уткино (км 4+418).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.34. | Реконструкция мостового сооружения через реку Волочаевка на автодороге Козицкие Луга - Волочаевка (км 3+050).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 10.35. | Реконструкция мостового сооружения через реку Руя на автодороге Гусева Гора - Куричек (км 0+720).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Сланцевский муниципальный район |
| 10.36. | Реконструкция мостового сооружения через реку Урья на автомобильной дороге Кончик - Лукино (км 8+028).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Тихвинский муниципальный район |
| 10.37. | Реконструкция мостового сооружения через реку Сапа подъезд к Дуброво (км 7+210).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Тихвинский муниципальный район |
| 10.38. | Реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Новый Городок (км 3+500).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Приозерский муниципальный район |
| 10.39. | Реконструкция мостового сооружения через реку Ретеша на автодороге Никольское - Верховье (км 0+300).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Тихвинский муниципальный район |
| 10.40. | Реконструкция мостового сооружения через реку Староречье на автомобильной дороге Горка – Кулига – Крючково (км 2+060).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Тихвинский муниципальный район |
| 11. | Строительство мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального значения |
| 11.1. | Строительство мостового перехода через реку Свирь в обход города Подпорожье.Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Подпорожский муниципальный район |
| 11.2. | Строительство путепровода на км 27 автодороги СПб – Запорожское – Приозерск (Осельки).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Приозерский муниципальный район |
| 11.3. | Строительство путепровода на км 7 автодороги Моховое - Ключевое (Гаврилово).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 11.4. | Строительство путепровода на км 1 автодороги Выборг - Смирново (Выборг).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 11.5. | Строительство путепровода на км 10 автодороги Белокаменка - Лебяжье (Горьковское).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Выборгский муниципальный район |
| 11.6. | Строительство путепровода на км 7 автодороги Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга (Горы).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кировский муниципальный район |
| 11.7. | Строительство путепровода на км 11 автодороги Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга (Мга).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кировский муниципальный район |
| 11.8. | Строительство путепровода на км 64 автодороги Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга (Любань).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Тосненский муниципальный район |
| 11.9. | Строительство путепровода на км 7 автодороги подъезд к станции Жихарево (Назия).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Кировский муниципальный район |
| 11.10. | Строительство путепровода на км 39 автодороги СПб – завод Свердлова - Всеволожск (Всеволожск).Установление зон с особыми условиями использования территории:не требуется. | Всеволожский муниципальный район |

Таблица 6

 Объекты, запланированные к размещению на расчетный срок

| № | Наименование объекта, основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области, улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу для обеспечения высоких прогнозных показателей маятниковой миграции населения |
| 1.1. | Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Морье», на участке от кольцевой автодороги до города Всеволожск (Романовка).Основные характеристики: протяженность – 10,8 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район |
| 1.2. | Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск».Основные характеристики: протяженность – 36,8 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Кировский муниципальный район |
| 1.3. | Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» со строительством обхода городского поселка Кузьмоловский.Основные характеристики:протяженность – 25,1 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район |
| 1.4. | Строительство автомобильной дороги Северный обход города Всеволожск.Основные характеристики:протяженность 20,6 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Всеволожское городское поселение) |
| 1.5. | Строительство автомобильной дороги Всеволожск – Новое Девяткино.Основные характеристики:протяженность – 14,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Всеволожское городское поселение, Новодевяткинское сельское поселение) |
| 1.6. | Реконструкция автомобильной дороги «Елизаветинка – Медный завод».Основные характеристики:протяженность – 12,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район |
| 1.7. | Строительство автомобильной дороги Чёрная Речка – Дубровка – Новосаратовка до въезда в городской поселок Дубровка.Основные характеристики:протяженность – 36,8 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Дубровское городское поселение, Свердловское городское поселение) |
| 1.8. | Реконструкция автомобильной дороги «Новая Пустошь – Невская Дубровка».Основные характеристики:протяженность – 13,7 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район |
| 1.9. | Строительство автомобильной дороги Кузьмоловский – Запорожское.Основные характеристики:формирование альтернативного транспортного коридора в направлении города Приозерск, обеспечение хозяйственного развития территорий перспективных для туризма и рекреации;протяженность – 73,3 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Кузьмоловское городское поселение, Токсовское городское поселение, Куйвозовское сельское поселение),Приозерский муниципальный район |
| 1.10. | Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса».Основные характеристики:строительство нового выхода из Санкт-Петербурга в створе Пискаревского проспекта;протяженность – 5,2 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Муринское сельское поселение) |
| 2. | Улучшение межмуниципальных транспортных связей по автомобильным дорогам регионального значения |
| 2.1. | Реконструкция автомобильной дороги «Выборг – Светогорск», на участке от города Выборг до реки Сторожевая.Основные характеристики:протяженность – 37,9 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборгский муниципальный район |
| 2.2. | Реконструкция автомобильной дороги «Мыслино – Дуброво – Зеленец».Основные характеристики:протяженность – 12,5 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.3. | Реконструкция автомобильной дороги «Ульяшево – Подвязье – Мыслино».Основные характеристики:протяженность – 16,1 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.4. | Реконструкция автомобильной дороги «Гагарино – Бор» (Гагрино – Бор).Основные характеристики:протяженность – 12,9 км;категория – IV.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Волховский муниципальный район |
| 2.5. | Реконструкция автомобильной дороги «Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский»» (Ретюнь – Волошово – Сара-Лог) на участке от деревни Большие Сабицы до деревни Сара-Лог.Основные характеристики:протяженность – 91,3 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Лужский муниципальный район |
| 2.6. | Строительство автомобильной дороги Любань – Радофинниково – автомобильная дорога Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга.Основные характеристики:протяженность – 46,1 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Тосненский муниципальный район (Любанское городское поселение, Лисинское сельское поселение) |
| 2.7. | Строительство нового участка автодороги Высокое – Синицыно от поселка Рябово до поселка Кирпичное.Основные характеристики:протяженность – 26,6 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборгский муниципальный район (Приморское городское поселение, Полянское сельское поселение) |
| 2.8. | Строительство автомобильной дороги от села Шум до деревни Хотово.Основные характеристики:протяженность – 29 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кировский муниципальный район, Волховский муниципальный район |
| 2.9. | Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга до автомобильной дороги Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга.Основные характеристики:формирование альтернативного перспективного автотранспортного коридора в целях хозяйственного развития территорий Гатчинского и Лужского муниципальных районов;протяженность – 100,8 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Гатчинский муниципальный район, Лужский муниципальный район |
| 2.10. | Строительство автомобильной дороги от автодороги Лисино-Корпус – Радофинниково до автомобильной дороги Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга.Основные характеристики:протяженность – 16,0 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Тосненский муниципальный районЛужский муниципальный район |
| 2.11. | Строительство автомобильной дороги от города Ивангорода до продолжения автомобильной дороги Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье.Основные характеристики:обеспечение прямой связи города Ивангорода и порта Усть-Луга;протяженность – 8,9 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Кингисеппский муниципальный район |
| 3. | Улучшение межмуниципальных транспортных связей, транспортных связей Ленинградской области с прилегающими регионами Российской Федерации и странами мира |
| 3.1. | Реконструкция автомобильной дороги «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово», на участке город Лодейное Поле – город Тихвин – городской поселок Будогощь.Основные характеристики:протяженность – 228,0 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Лодейнопольский муниципальный район,Тихвинский муниципальный район,Киришский муниципальный район |
| 3.2. | Реконструкция автомобильной дороги «Кириши – Будогощь – Смолино – граница Ленинградской области».Основные характеристики:протяженность – 56,4 км;категория – III.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 50 м). | Киришский муниципальный район |
| 3.3. | Строительство автомобильной дороги Выборг – Светогорск, на участке от реки Сторожевая до подъезда к международному автомобильному пункту пропуска «Светогорск».Основные характеристики:протяженность – 17,3 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборгский муниципальный район (Светогорское городское поселение) |
| 3.4. | Строительство автомобильной дороги от автодороги «Нарва» до продолжения автомобильной дороги Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье (перспективный выезд в направлении Эстонской Республики).Основные характеристики:протяженность – 15,1 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Кингисеппский муниципальный район |
| 4. | Обеспечение обслуживания транзитных потоков автомобильного транспорта без ущерба для транспортной инфраструктуры населенных пунктов Ленинградской области |
| 4.1. | Строительство автомобильной дороги Объезд города Любань с северо-запада.Основные характеристики:протяженность – 10,1 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Тосненский муниципальный район (Любанское городское поселение) |
| 4.2. | Строительство автомобильной дороги Объезд города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново» (Волосово – Гомонтово – Копорье – Сосновый Бор) до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Ручьи».Основные характеристики:протяженность – 19,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Ломоносовский муниципальный район (Копорское сельское поселение, Лебяженское городское поселение) |
| 4.3. | Строительство автомобильной дороги Обход (с запада) села Старая Ладога на автодороге «Зуево – Новая Ладога».Основные характеристики:протяженность – 7,5 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Волховский муниципальный район |
| 4.4. | Строительство объездной дороги поселка Глебычево.Основные характеристики:протяженность – 6,9 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Выборгский муниципальный район |
| 4.5. | Строительство автодорожного обхода города Кингисепп от автодороги «Нарва» до автодороги Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье.Основные характеристики:протяженность – 10,4 км;категория – II.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Кингисеппский муниципальный район |
| 5. | Совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом |
| 5.1. | Строительство автобусного вокзала в городе Кировск.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 250 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 1,0 га. | Кировский муниципальный район(Кировское городское поселение) |
| 5.2. | Строительство автобусного вокзала в городе Лодейное Поле.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,7 га. | Лодейнопольский муниципальный район(Лодейнопольское городское поселение) |
| 5.3. | Строительство автобусной станции в деревне Войсковицы.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 50 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,5 га. | Гатчинский муниципальный район(Войсковицкое сельское поселение) |
| 5.4. | Строительство автобусной станции в городском поселке Вознесенье.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 50 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,5 га. | Подпорожский муниципальный район (Вознесенское городское поселение) |
| 5.5. | Строительство автобусной станции в городе Новая Ладога.Основные характеристики:повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;пассажиропоток: более 100 000 пассажиров в год;ориентировочная площадь территории: 0,5 га. | Волховский муниципальный район(Новоладожское городское поселение) |
| 6. | Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения |
| 6.1. | Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Магистральная» и проектируемой автомобильной дороги Кузьмоловский – Запорожское.Основные характеристики:пересечение в двух уровнях. | Всеволожский муниципальный район (Токсовское городское поселение) |
| 7. | Строительство путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 7.1. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Выборг – Приморск – Угловка и нового участка автодороги Высокое – Синицыно от поселка Рябово до поселка Кирпичное.Основные характеристики:в двух уровнях. | Выборгский муниципальный район (Приморское городское повеление) |
| 7.2. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Выборг и нового участка автодороги Высокое – Синицыно от поселка Рябово до поселка Кирпичное.Основные характеристики:в двух уровнях. | Выборгский муниципальный район (Красносельское сельское поселение) |
| 7.3. | Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Москва и новой автодороги Любань – Радофинниково.Основные характеристики:в двух уровнях. | Тосненский муниципальный район (Любанское городское поселение) |
| 8. | Развитие производственной базы дорожных организаций  |
| 8.1. | Организация производственной базы дорожной организации близ города Кириши.Основные характеристики:совершенствование производственной и организационной структуры дорожного строительства в Киришском районе.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 300 м). | Киришский муниципальный район  |
| 9. | Развитие многофункциональных объектов дорожного сервиса |
| 9.1. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Лужского городского поселения близ автомобильной дороги федерального значении Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в южных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Лужский муниципальный район (Лужское городское поселение) |
| 9.2. | Организация объекта дорожного сервиса на территории МО «Город Всеволожск» близ автомобильной дороги регионального значения «Санкт-Петербург – Морье».Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в центральных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Всеволожский муниципальный район (Волосовское городское поселение) |
| 9.3. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Лодейнопольского городского поселения близ автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола». Основные характеристики:совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в северо-восточных районах Ленинградской области.Установление зон с особыми условиями использования территории: в соответствии с разработанным проектом санитарно-защитной зоны (ориентировочный санитарный разрыв: 100 м). | Лодейнопольский муниципальный район (Лодейнопольское городское поселение) |

### Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460, с изменениями, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 29.10.2015 № 415

Таблица 7

«Сведения об объекте регионального значения Санкт-Петербурга, планируемом к размещению на территории Ленинградской области

|  |  |
| --- | --- |
| Вид объектамагистральная улица общегородского значения.Назначение объекта обеспечение транспортного обслуживания следственного изолятора в Колпинском районе Санкт- Петербурга.Наименование объекта«Реконструкция Оборонной улицы от Заводского проспекта до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через железнодо­рожные пути Московского направления».Основные характеристики объектаобщая протяженность ориентировочно 1 км;категория автомобильной дороги - магистральная улица общегородского значения с регулируемым движением (уточняется в ходе проектирования);число полос движения – 4. | Местоположение объектаТосненский муниципальный район Ленинградской области,Тельмановское сельское поселение, пос. им. Тельманаот границы с Санкт-Петербургом (на западе) на пересечении улиц Оборонная и Московская до границы с Санкт-Петербургом до пересечения с железнодорожными путями Московского направления (на востоке). |

### Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460, с изменениями, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 21.12.2015 № 490

Сведения об объектах регионального значения, планируемых к размещению на территории Ленинградской области

Таблица 8

Объекты воздушного транспорта регионального значения. Первая очередь

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Муниципальное образование | Сведения об объектах | Местоположение |
| Объекты аэродромной инфраструктуры и авиационной деятельности |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.1. | Гончаровское сельское поселение | Грузовой аэродром «Вещево» (на базе бывшего аэродрома «Вещево»)Основные характеристики:ориентировочная площадь территории: 800 га.Назначение: - обеспечение грузовых перевозок воздушным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий[[1]](#footnote-1): санитарно-защитная зона, размер устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и др.), а также на основании результатов натурных исследований и измерений и оценки риска для здоровья населения, режим территории санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | посёлок Вещево |
| 2. | Тосненский муниципальный район |
| 2.1. | Любанское городское поселение | Грузовой аэропорт «Любань» (на базе существующего аэродрома)Основные характеристики:ориентировочная площадь территории: 500 га.Назначение:- обеспечение грузовых перевозок воздушным транспортом;- формирование авиационного транспортного узла;- развитие рынка транспортных услуг.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: санитарно-защитная зона, размер устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и др.), а также на основании результатов натурных исследований и измерений и оценки риска для здоровья населения, режим территории санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | к юго-западу от города Любань |

Таблица 9

Объекты воздушного транспорта регионального значения. Расчётный срок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Муниципальное образование | Сведения об объектах | Местоположение |
| Объекты аэродромной инфраструктуры и авиационной деятельности |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Романовское сельское поселение, Рахьинское городское поселение | Региональный аэропортОсновные характеристики:ориентировочная площадь территории: 1316 га.Назначение:- формирование авиационного транспортного узла;- развитие рынка транспортных услуг.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: санитарно-защитная зона, размер устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и др.), а также на основании результатов натурных исследований и измерений и оценки риска для здоровья населения, режим территории санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | к северо-востоку от деревни Лепсари |
| 2. | Гатчинский муниципальный район |
| 2.1. | Сиверское городское поселение | Пассажирский аэропорт (на базе аэродрома «Сиверский»)Основные характеристики: ориентировочная площадь территории: 800 га.Назначение:- формирование авиационного транспортного узла;- развитие рынка транспортных услуг;- обеспечение пассажирских перевозок воздушным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: санитарно-защитная зона, размер устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и др.), а также на основании результатов натурных исследований и измерений и оценки риска для здоровья населения, режим территории санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | городской посёлок Сиверский |

Таблица 10

Автомобильные дороги регионального значения[[2]](#footnote-2).Первая очередь

| № | Муниципальное образование | Сведения об объектах | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории нескольких муниципальных районов, городского округа |
| 1. | Волосовский муниципальный район, Гатчинский муниципальный район, Кингисеппский муниципальный район, Лужский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Усть-Луга - Кириши – Тихвин» в составе международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на участке А-180 «Нарва» - М-10[[3]](#footnote-3) (включая автомобильные развязки в двух уровнях с автомобильной дорогой регионального значения «Пружицы - Красный Луч», с автомобильными дорогами федерального значения «Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - граница с Республикой Белоруссия», М-10 «Россия», М-11 «Москва - Санкт-Петербург», с автомобильными дорогами регионального значения «Лисино-Корпус – Радофинниково», «Кировск – Ярославль»)Основные характеристики:- протяжённость[[4]](#footnote-4): 158,6 км;- категория: I;Назначение:- обеспечение межрегиональных связей Ленинградской области с другими субъектами Российской Федерации;- развитие внешних и внутренних транспортных связей порта Усть-Луга.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Волосовский муниципальный район (Беседское сельское поселение, Большеврудское сельское поселение, Курское сельское поселение;Гатчинский муниципальный район (Вырицкое городское поселение, Дружногорское городское поселение, Рождественское сельское поселение, Сиверское городское поселение); Кингисеппский муниципальный район (Опольевское сельское поселение, Пустомержское сельское поселение);Лужский муниципальный район (Мшинское сельское поселение);Тосненский муниципальный район (Лисинское сельское поселение, Любанское городское поселение, Трубникоборское сельское поселение) |
| 2. | Ломоносовский муниципальный район, Сосновоборский городской округ | Транспортный подход для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской АЭС (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 57,7 км;- категория: II.Назначение:- автомобильная дорога, связывающая город Сосновый Бор с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга;- обеспечение подъезда к Ленинградской атомной электростанции.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Ломоносовский муниципальный район (Гостилицкое сельское поселение, Лебяженское городское поселение, Лопухинское сельское поселение);Сосновоборский городской округ(город Сосновый Бор) |
| 3. | Всеволожский муниципальный район, Выборгский муниципальный район | Автодорожный маршрут от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» до автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала» (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 28,22 км;- категория: IБ.Назначение: создание альтернативного маршрута от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» до автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожский муниципальный район (Куйвозовское сельское поселение);Выборгский муниципальный район (Первомайское сельское поселение) |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Всеволожский муниципальный район | Обход Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» (включая строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой Санкт-Петербург - Матокса)Основные характеристики:- протяжённость – 10,5км;- категория – II.Назначение: - решения задачи по формированию устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствованию автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранению участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Муринское сельское поселение, Новодевяткинское сельское поселение |
| 2. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Парголово – Огоньки» (км 27+700 - км 44+201) (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 16,5 км;- категория: II.Назначение:- решения задачи по формированию устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствованию автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранению участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Сертоловское городское поселение, Юкковское сельское поселение |
| 3. | Выборгский муниципальный район | Обход населённых пунктов Поляны и Семиозерье(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой)Основные характеристики:- протяжённость: 4 км;- категория: II.Назначение: - решения задачи по формированию устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствованию автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранению участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- улучшения транспортных связей с морскими портами «Высоцк» и «Приморск».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Полянское сельское поселение |
| 4. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к городу Высоцк» (реконструкция на участке км 2+000 – км 14+980)(автодорожный маршрут от морских портов Высоцк и Приморск до автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой)Основные характеристики:- протяжённость: 12,98 км;- категория: II;Назначение: - решения задачи по формированию устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствованию автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранению участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- улучшения транспортных связей с морскими портами «Высоцк» и «Приморск».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Высоцкое городское поселение, Советское городское поселение |
| 5. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Глебычево – Малышево – Прибылово» (реконструкция на участке км 0+000 – км 9+600)Основные характеристики:- протяжённость: 9,6 км;- категория: II.Назначение:- решения задачи по формированию устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствованию автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранению участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Приморское городское поселение |
| 6. | Гатчинский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Мариенбург»(строительство подъезда осуществляется в рамках реализации проекта строительства индустриального парка за счёт внебюджетных источников)Основные характеристики:- протяжённость: ориентировочно 0,5 км;- выходит на автомобильную дорогу Рошаля - Черново - Учхоз;- категория: III.Назначение:- обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриального парка;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Пудостьское сельское поселение |
| 7. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Красное Село – Гатчина – Павловск» (реконструкция на участке км 14+600 - км 18+000)Основные характеристики:- протяжённость: 3,4 км;- категория: II.Назначение: повышение пропускной способности дорожной сети. Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гатчинское городское поселение |
| 8. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Подъезд к городу Гатчина – 1» (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 3,07 км;- категория: II, III.Назначение: повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50-75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гатчинское городское поселение |
| 9. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в деревне Выра от автомобильной дороги «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки»Основные характеристики:- протяжённость: 0,3 км;- категория: II.Назначение: обеспечение подъезда к объекту регионального значения «Дом станционного смотрителя».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Рождественское сельское поселение |
| 10. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подъезд к многофункциональному музейному центру в селе Рождествено Гатчинского района Ленинградской области» от автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург – Псков»Основные характеристики:- протяжённость: 0,4 км;- категория: II.Назначение: обеспечивает подъезд к объекту регионального значения «Многофункциональному музейному центру в селе Рождествено».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Рождественское сельское поселение |
| 11. | Гатчинский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Южные ворота»с выходом на существующую автомобильную дорогу подъезд к деревне Кобралово и Красное Село - Гатчина - Павловск(строительство подъезда осуществляется в рамках реализации проекта строительства индустриального парка, за счёт внебюджетных источников)Основные характеристики:- протяжённость: ориентировочно 0,8 км;- категория: III.Назначение: - обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриального парка;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Коммунарское городское поселение |
| 12. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Продолжение улицы Пионерстроя с устройством транспортной развязки на пересечении с А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербург»Основные характеристики:- протяжённость: ориентировочно 2,8 км;- категория: II.Назначение: - увеличение скорости транспортного сообщения между городом Санкт-Петербург и прилегающими территориями Ленинградской области;- улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к городу Санкт-Петербург.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 5 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Аннинское сельское поселение |
| 13. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ропша – Марьино» на участке от границы Санкт-Петербурга до кольцевой автомобильной дороги (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 2,8 км;- категория: IV.Назначение:- увеличение скорости транспортного сообщения между городом Санкт-Петербург и прилегающими территориями Ленинградской области улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к городу Санкт-Петербург;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Низинское сельское поселение |
| 14. | Ломоносовский муниципальный район | Подъезд от кольцевой автомобильной дороги А-118 до автомобильной дороги М-11 «Нарва» (включая строительство развязок в разных уровнях с автомобильными дорогами федерального значения «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербург» и «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой, автомобильной дорогой регионального значения «Стрельна - Пески – Яльгелево»)(строительство в рамках государственно-частного партнерства)Основные характеристики:- протяжённость: 14,4 км;- категория: IБ;- 4 полосы.Назначение:- улучшение межмуниципальных транспортных связей, транспортных связей Ленинградской области с прилегающими регионами Российской Федерации и странами мира;- обеспечение обхода населенного пункта Красное Село.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Аннинское сельское поселение, Горбунковское сельское поселение, Лаголовское сельское поселение |
| 15. | Приозерский муниципальный район | Автомобильная дорога «Орехово – Сосново – Кривко - железнодорожная станция Петяярви» (реконструкция на участке км 0+750- км 1+800)Основные характеристики:- протяжённость: ориентировочно 1 км;- категория: IV.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений (ориентировочный размер 50 м), режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция)  | Сосновское сельское поселение |

Таблица 11

Автомобильные дороги регионального значения. Расчётный срок

| № | Муниципальное образование | Сведения об объектах | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории нескольких муниципальных районов, городского округа |
| 1. | Киришский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Продолжение автодороги «Усть-Луга - Кириши – Тихвин» от М-10 до границы города Кириши в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» (включая строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой регионального значения «Кириши – Рябово», автомобильной дорогой федерального значения «Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола»)(соединит автомобильные дороги общего пользования федерального значения А-180 «Нарва», Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия», М-10 «Россия», А-114 «Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также строящуюся автомобильную дорогу М-11 «Москва – Санкт-Петербург», что позволяет в будущем включить ее в сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения)Основные характеристики:- протяжённость: ориентировочно 120 км;- категория: I.Назначение:- обеспечение межрегиональных связей Ленинградской области с другими субъектами Российской Федерации;- развитие внешних и внутренних транспортных коммуникаций порта Усть-Луга.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 49,5 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Киришский муниципальный район (Глажевское сельское поселение, Кусинское сельское поселение);Тосненский муниципальный район (Трубникоборское сельское поселение)  |
| 2. | Всеволожский муниципальный район, Приозерский муниципальные районы | Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (реконструкция на участке км 35,3 - км 133,2)Основные характеристики:- протяжённость: 97,9 км;- категория: III;- придорожная полоса: 50 м.Назначение: - повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожский муниципальный район (Куйвозовское сельское поселение);Приозерский муниципальные районы (Громовское сельское поселение, Запорожское сельское поселение, Ларионовское сельское поселение) |
| 3. | Выборгский муниципальный район, Приозерский муниципальный район | Автомобильная дорога регионального значения «Комсомольское – Приозерск» (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 97 км;- категория: III.Назначение: - повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Выборгский муниципальный район (Каменногорское городское поселение);Приозерский муниципальный район (Ларионовское сельское поселение, Мельниковское сельское поселение) |
| 4. | Кингисеппский муниципальный район, Сланцевский муниципальный район | Автодорога «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (реконструкция на участке км 198,7 - км 205,6, км 174,2 - км 190 км, км 150,8 - км 155,3) со строительством участка «Туганы – Черновское» (протяжённостью 7,4 км)Основные характеристики:- протяжённость: 27,2 км;- категория: II.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Кингисеппский муниципальный район (Большелуцкое сельское поселение);Сланцевский муниципальный район (Гостицкое сельское поселение, Черновское сельское поселение) |
| 5. | Волосовский муниципальный район, Лужский муниципальный район, Сланцевский муниципальный район | Автомобильная дорога «Толмачёво – Нарва» (реконструкция на участке от автомобильной дороги «Пружицы - Красный Луч» до М-20 «Санкт-Петербург – Псков» (км 32,3 - км 133,5)Основные характеристики:- протяжённость: 101,2 км;- категория: III.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Волосовский муниципальный район (Большеврудское сельское поселение, Сабское сельское поселение);Лужский муниципальный район (Осьминское сельское поселение, Толмачёвское городское поселение);Сланцевский муниципальный район (Старопольское сельское поселение) |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Бокситогорский муниципальный район | Автомобильная дорога «Дыми – Бор – Колбеки – Бочево» (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 34,2 км;- категория: III.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Большедворское сельское поселение, Борское сельское поселение, Бокситогорское городское поселение |
| 2. | Волосовский муниципальный район | Автодорожный обход деревни ТерпилицыОсновные характеристики:- протяжённость: 1,5 км;- категория: III.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы жилой застройки.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Терпилицкое сельское поселение |
| 3. | Волховский муниципальный район | Автодорожный обход города Волхов (включая строительство транспортной развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой «Кисельня - Хвалово»)Основные характеристики:- протяжённость: 11,2 км;- категория: II.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы плотной жилой застройки.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Волховское городское поселение, Староладожское сельское поселение |
| 4. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Обход населённых пунктов Охромовщина, Подвязье, Усадище, Куколь, Яхновщина, Хамонтово, Алексино, Посадница» и выходом на автомобильную дорогу М-18 «Кола» от Санкт-Петербурга через Петрозаводск до Мурманска (включая реконструкцию автомобильной дороги «Куколь-Бор» на участке 4,5-7,3 км); соединяет реконструируемую дорогу «Ульяшево – Подвязье - Мыслино» и М-18 «Кола»; с реконструкцией дороги Кириши – Городище - Волхов и строительством обхода города Кириши станет дополнительным транспортным коридором, соединяющим международный маршрут «Европа - Западный Китай» с автодорогой М-18 «Кола» Санкт-Петербург-Мурманск)Основные характеристики:- протяжённость: 34,3 км;- категория: II.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы жилой застройки.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Колчановское сельское поселение, Сясьстройское городское поселение, Усадищенское сельское поселение  |
| 5. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога в продолжении «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» (Всеволожск - Новое Девяткино) (включая строительство транспортной развязки в одном уровне с автомобильной дорогой регионального значения «Северо-Западный обход города Всеволожск»)(автодорожный маршрут «Янино - Всеволожск - Новое Девяткино - Мурино - Бугры»)Основные характеристики:- протяжённость: 7,5 км;- категория: III.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы плотной жилой застройки.- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселение. |
| 6. | Всеволожское муниципальный район | Автомобильная дорога «Новое Девяткино - Бугры» со строительством моста через реку Охта (включая строительство транспортной развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой регионального значения «Обход Мурино и Новое Девяткино в створе Гражданского проспекта с выходом на автомобильную дорогу Санкт-Петербург - Матокса»)(автодорожный маршрут «Янино - Всеволожск - Новое Девяткино - Мурино - Бугры»)Основные характеристики:- протяжённость: 4,6 км;- категория: III.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы жилой застройки.- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Бугровское сельское поселение, Муринское сельское поселение, Новодевяткинское сельское поселение  |
| 7. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога регионального значения «Улица Кржижановского Санкт-Петербурга - автомобильная дорога М-18 «Кола»Основные характеристики:- протяжённость: 7,7 км;- категория: I.Назначение: - обеспечение дополнительного выезда из города Санкт-Петербург.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Заневское сельское поселение |
| 8. | Всеволожский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Куйвози»(строительство подъезда в рамках реализации проекта строительства индустриального парка за счёт внебюджетных источников)Основные характеристики:- протяжённость: ориентировочно 14 км;- категория: III.Назначение:- обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриального парка;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Куйвозовское сельское поселениечастично проходит по местным автомобильным дорогам Куйвозовского сельского поселения и выходит на региональную автомобильную дорогу «Магистральная» |
| 9. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Колтуши – деревня Новосаратовка» с мостовым переходом через реку Нева и соединением с дуговой магистралью на левом берегу Невы на территории города Санкт-Петербург (включая строительство транспортной развязки в одном уровне с автомобильной дорогой регионального значения «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск» и транспортной развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой федерального значения ««Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия»)Основные характеристики:- протяжённость: 11,72 км;- категория: II.Назначение:- совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Заневское сельское поселение, Свердловское городское поселение |
| 10. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Производственная зона города Всеволожск - Северо-Восточный обход» (включая строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой регионального значения «Дубровка - Матокса»)Основные характеристики:- протяжённость: ориентировочно 4 км;- категория: III.Назначение:- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселение, Щегловское сельское поселение |
| 11. | Всеволожский муниципальный район | Подъезд к досугово - развлекательному парку «Ржевка»(строительство в рамках реализации объекта из внебюджетных источников)Основные характеристики:- протяжённость: 5,4 км;- категория: II.Назначение:- обеспечение подъезда к досугово-развлекательному парку.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселение |
| 12. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Выборг - Брусничное - 2»Основные характеристики:- протяжённость: 19,4 км;- категория: II.Назначение:- обеспечение выхода к открытым для международного сообщения автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Селезнёвское сельское поселение |
| 13. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Каменногорск - Лесогорский» (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 10,01 км;- категория: II.Назначение:- обеспечение северо-восточного дополнительного подхода к международному пункту пропуска Светогорск;- повышение пропускной способности дорожной сети;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Каменногорское городское поселение, Светогорское городское поселение |
| 14. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Молодёжное - Верхнее Черкасово» (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 68,2 км;- категория: III.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети;- совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гончаровское сельское поселение Полянское сельское поселение, Советское городское поселение |
| 15. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Огоньки - Стрельцово – Толоконниково» (реконструкция на участке км 122 - км 127)(автомобильный подъезд к аэропорту в посёлке Вещево)Основные характеристики:- протяжённость: 5 км;- категория: III.Назначение:- обеспечение подъезда к объекту регионального значения.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гончаровское сельское поселение |
| 16. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Моховое - Ключевое» (реконструкция на участке км 14 - км 21)(автомобильный подъезд к аэропорту в посёлке Вещево)Основные характеристики:- протяжённость: 7 км;- категория: III.Назначение:- обеспечение подъезда к объекту регионального значения.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гончаровское сельское поселение |
| 17. | Выборгский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Светогорский»(выход на автомобильную дорогу Выборг - Светогорск (обход города Светогорск на расчётный срок)(строительство подъезда в рамках реализации проекта строительства индустриального парка за счёт внебюджетных источников)Основные характеристики:- протяжённость: 2,2 км;- категория: III.Назначение:- обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриального парка;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Светогорское городское поселение |
| 18. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Никольское – Воскресенское» (реконструкция) Основные характеристики:- протяжённость: 8,5 км;- категория: III.Назначение: - повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Кобринское сельское поселение, Большеколпанское сельское поселение |
| 19 | Кингисеппский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Усть-Лужский» от автомобильной дороги А-121(подъезд к планируемому Балтийскому карбамидному заводу ООО «БКЗ»; строительство подъезда в рамках реализации проекта строительства индустриального парка за счёт внебюджетных источников)Основные характеристики:- протяжённость: 1,7 км;- категория: IV.Назначение: - обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриального парка;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Вистинское сельское поселение |
| 20 | Кингисеппский муниципальный район | Автомобильная дорога «Дублёр А-121»Основные характеристики:- протяжённость: 18 км;- категория: II.Назначение:- обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриальных парков, расположенных на ближайших территориях;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 5 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Вистинское сельское поселение |
| 21. | Киришский муниципальный район | Автомобильная дорога «Кировск - Ярославль» со строительством развязки с автомобильными дорогами «Усть-Луга - Кириши», «Кириши - Городище - Волхов» и строительством моста через реку Волхов(от точки присоединения автомобильной дороги «Усть-Луга - Кириши» является продолжением международного маршрута «Европа-Западный Китай»)(автодорожный маршрут «Северо-Восточный обход»)Основные характеристики:- протяжённость: 70 км;- категория: I.Назначение:- обеспечение межрегиональных связей Ленинградской области с другими субъектами Российской Федерации.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Будогощское городское поселение, Пчевжинское сельское поселение, Пчевское, сельское поселение |
| 22. | Ломоносовский муниципальный район | Подъезд к Туутаревской зоне горнолыжного спортаОсновные характеристики:- протяжённость: 6 км;- категория: III.Назначение: обеспечение подъезда к объекту регионального значения.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Виллозское сельское поселение |
| 23. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп - Краколье на участке» (реконструкция на участке км 236,4 - км 240)(автодорожный маршрут «Петродворец - Кейкино» со строительством моста и мостового перехода)Основные характеристики:- протяжённость: 3,6 км;- категория: II.Назначение: - повышение пропускной способности дорожной сети;- обеспечение морского порта Усть-Луга дополнительными транспортными связями с Санкт-Петербургом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Копорское сельское поселение  |
| 24. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога от Кольцевой автомобильной дороги до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» со строительством развязок с кольцевой автомобильной дорогой, А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» и автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор»Участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург до А-120 Магистральная - I категория, от А-120 до автомобильной дороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» - IIОсновные характеристики:- протяжённость: 21,8 км;- категория: I, II.Назначение:- совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Лебяженское городское поселение, Пениковское сельское поселение  |
| 25. | Приозерский муниципальный район | Автодорожный обход посёлка Запорожское со строительством мостового перехода через реку ВьюнОсновные характеристики:- протяжённость: 6,4 км;- категория: III.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы плотной жилой застройки.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Запорожское сельское поселение |
| 26. | Приозерский муниципальный район | Автомобильная дорога «Сапёрное - Мельниково - Кузнечное» (реконструкция на участке км 1+000 - км 25+200 и км 35+500 - км 56+570)Вывод в перспективе транзитного движения из зоны Приладожья, города Приозерск, сокращение перепробега на маршруте Санкт-Петербург - Сортавала.Развитие северо-восточного подхода к международному пункту пропуска СветогорскОсновные характеристики:- протяжённость: 46 км;- категория: III.Назначение: - повышение пропускной способности дорожной сети;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Громовское сельское поселение, Кузнечнинское городское поселение, Мельниковское сельское поселение, Ромашкинское сельское поселение, Севастьяновское сельское поселение  |
| 27. | Сланцевский муниципальный район | Автомобильная дорога «Гостицы - Пустомержа» (реконструкция на участке км 0 - км 2,8)(Юго-Восточный обход города Сланцы)Основные характеристики:- протяжённость: 2,8 км;- категория: II.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Выскатское сельское поселение  |
| 28. | Сланцевский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ищево-Сижно» (реконструкция)(Юго-Восточный обход города Сланцы)Основные характеристики:- протяжённость: 5,6 км;- категория: II.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гостицкое сельское поселение  |
| 29. | Сланцевский муниципальный район | Автомобильная дорога «Сижно-Пелеши»(Юго-Восточный обход города Сланцы)Основные характеристики:- протяжённость: 8,6 км;- категория: II.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Выскатское сельское поселение  |
| 30. | Сланцевский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Сланцы» (площадки № 4, 5, 6)(выход на существующую автомобильную дорогу «Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Краколье через улично-дорожную сеть города Сланцы»)(строительство подъезда в рамках реализации проекта строительства индустриального парка за счёт внебюджетных источников)Основные характеристики:- протяжённость: 3,1 км;- категория: III - IV;Назначение: - обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриального парка;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Сланцевское городское поселение |
| 31. | Тихвинский муниципальный район | Автодорожный обход города ТихвинОсновные характеристики:- протяжённость: 8,8 км;- категория: II.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Тихвинское городское поселение |
| 32. | Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Павловск - Косые мосты» (реконструкция на участке км 8,5 - км 17,3)Основные характеристики:- протяжённость: 8,8 км;- категория: II.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Фёдоровское сельское поселение, Форносовское городское поселение |
| 33. | Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Павловск - Косые мосты» (реконструкция на участке км 17,3 - км 27,6)Основные характеристики:- протяжённость: 10,3 км;- категория: III.Назначение: - повышение пропускной способности дорожной сети;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Лисинское сельское поселение, Форносовское городское поселение |
| 34. | Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно - Шапки» (реконструкция на участке км 87,7 - км 96)Основные характеристики:- протяжённость: 8,3 км;- категория: III.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Лисинское сельское поселение |
| 35. | Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Лисино – Корпус - Радофинниково» (реконструкция на участке км 0 - км 36,1)Основные характеристики:- протяжённость: 36,1 км;- категория: III.Назначение: обеспечение подъезда к железнодорожной станции посёлка Лисино-Корпус.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Лисинское сельское поселение |

Решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры регионального значения Ленинградской области и Санкт-Петербурга на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу, уточняются в соответствии с одобренной «Концепцией совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и территории Ленинградской области на период 2018-2038 годов с перспективой до 2043 года».

Технические характеристики объектов и требования к установлению зон с особыми условиями использования территорий определяются (уточняются) по результатам проектно-изыскательских работ.

Таблица 12

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения. Первая очередь

| № | Муниципальное образование | Сведения об объектах | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Путепроводы в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.1. | Приморское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Зеленогорск - Приморск - Выборг» с путями станции «Ермилово» Большой Приморской линии железнодорожного узлаНазначение: - обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Зеленогорск - Приморск - Выборг» |
| 1.2. | Советское городское поселение | Путепровод на пересечении автодорожного подъезда к городу Высоцк с путями станции «Высоцк»Назначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автодорожном подъезде к городу Высоцк |
| Путепроводы для ликвидации железнодорожных переездов на одном уровне с автомобильными дорогами |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.3 | Селезнёвское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Селезнево - Яшино - Лужайка» (км 14) с железнодорожным перегоном «Лужайка - Бусловская» Выборгского направления железнодорожного узла (км 129)Назначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автодороге «Селезнево - Яшино - Лужайка» (км 14) |
| Строительство новых или замена (восстановление) аварийных мостов |
| 1. | Бокситогорский муниципальный район |
| 1.1. | Самойловское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Тихвинка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 26 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Подъезд к деревне Окулово» (км 1) |
| 2. | Волосовский муниципальный район |
| 2.1. | Сабское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Вруда (реконструкция)Основные характеристики:длина: 60 пог. м, Г-11,5.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Толмачёво - Нарва» (км 91+183) |
| 2.2. | Сабское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Сумка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 39 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Толмачёво - Нарва» (км 94+791) |
| 3. | Волховский муниципальный район |
| 3.1. | Потанинское сельское поселение | Мостовое сооружение через Воронежка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 55 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Низино - Потанино - Хмелевик» (км 15+303) |
| 3.2. | Селивановское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Валгомка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 22 пог. м, Г-10.Назначение: - обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Низино – Телжево - Курика» (км 5+500) |
| 4. | Всеволожский муниципальный район |
| 4.1. | Всеволожское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Лубья (реконструкция)Основные характеристики:длина: 22,95 пог. м.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Санкт-Петербург - Морье» (км 2+202) |
| 4.2. | Куйвозовское сельское поселение | Мостовое сооружение через Лемболовскую протоку (реконструкция)Основные характеристики:длина: 45 пог. м, Г-11,5.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Магистральная» (км 239+425) |
| 4.3. | Куйвозовское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Авлога (реконструкция)Основные характеристики:длина: 45 пог. м, Г-11,5.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Магистральная» (км 217+098) |
| 4.4. | Куйвозовское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Грузинка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 45 пог. м, Г-11,5.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Магистральная» (км 235+490) |
| 4.5. | Свердловское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Чёрная (реконструкция)Основные характеристики:длина: 33 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск» (км 5+36) |
| 4.6. | Рахьинское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Морье (реконструкция)Основные характеристики:длина: 45 пог. м, Г-11,5.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Магистральная» (км 82+630) |
| 5. | Выборгский муниципальный район |
| 5.1. | Выборгское городское поселение | Путепровод через железную дорогу (реконструкция)Основные характеристики:- длина: 39,0 пог. м;- ликвидация сооружения.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Зеленогорск-Приморск - Выборг» (км 122+800) |
| 5.2. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Михалевка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 16,7 пог. м, Г-8.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Комсомольское - Приозерск» (км 43+162) |
| 5.3. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Давыдовка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 21 пог. м, Г-8.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Лесогорск - Зайцево» (км 1+108) |
| 5.4. | Селезнёвское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Песчаная (реконструкция)Основные характеристики:- длина: 11,86 пог. м, Г-8;- переустройство на трубу.Назначение: - обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Подъезд к поселку Большой Бор» (км 2+996) |
| 5.5. | Первомайское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Сестра (реконструкция)Основные характеристики:длина: 52 пог. м, Г-11,5.Назначение: - обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Огоньки - Стрельцово - Толоконниково» (км 6+791) |
| 5.6. | Полянское сельское поселение | Мост через реку Петлянка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 52 пог. м, Г-11,5.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | через реку Петлянка, на автомобильной дороге «Молодёжное - Верхнее Черкасово» (км 23+769) |
| 6. | Кингисеппский муниципальный район |
| 6.1. | Усть-Лужское сельское поселение | Мостовое сооружение через Липовскую протоку (реконструкция)Основные характеристики:длина: 34,2 пог. м, Г-10.Назначение: - обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Лужицы - Первое Мая» (км 22+519) |
| 7. | Кировский муниципальный район |
| 7.1. | Суховское сельское поселение | Мостовое сооружение с пешеходным переходом через Староладожский канал в деревне КобонаНазначение: - обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | деревня Кобона |
| 8. | Киришский муниципальный район |
| 8.1. | Глажевское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Влоя (реконструкция)Основные характеристики:длина: 85 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Зуево - Новая Ладога» (км 64+590) |
| 8.2. | Глажевское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей Дегольный (реконструкция)Основные характеристики:длина: 19 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Зуево - Новая Ладога» (км 76+188) |
| 8.3. | Глажевское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Олешня (реконструкция)Основные характеристики:длина: 28 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Глажево - Мемино» (км 5+132) |
| 9. | Лодейнопольский муниципальный район |
| 9.1. | Янегское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Янега (реконструкция)Основные характеристики:длина: 40 пог. м, Г-11,5.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Лодейное Поле - Вытегра» (км 4+550) |
| 10. | Ломоносовский муниципальный район |
| 10.1. | Копорское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Воронка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 50 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Санкт-Петербург - Ручьи» (км 102+886) |
| 10.2. | Копорское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Систа (реконструкция)Основные характеристики:длина: 55 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Санкт-Петербург - Ручьи» (км 108+520) |
| 11. | Лужский муниципальный район |
| 11.1. | Серебрянское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Пагуба (реконструкция)Основные характеристики:длина: 35 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Ретюнь - Волошово - Сара Гора» с подъездом к совхозу «Волошовский» (км 19+102) |
| 12. | Подпорожский муниципальный район |
| 12.1. | Винницкое сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Шокша (реконструкция)Основные характеристики:длина: 50 пог. м, Г-10.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Оять – Алёховщина - Надпорожье - Плотично» (км 125+0) |
| 13. | Приозерский муниципальный район |
| 13.1. | Громовское сельское поселение, Запорожское сельское поселение | Мост (строительство взамен существующего на 75 + 049 км автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск»)Основные характеристики: технические характеристики подлежат уточнению после проведения проектно-изыскательских работ.Назначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск» (км 75 + 049) |
| 14. | Сланцевский муниципальный район |
| 14.1. | Загривское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Втроя (реконструкция)Основные характеристики:длина: 22 пог. м, Г-8.Назначение: - обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Втроя - Скамья» (км 2+200) |
| Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожское городское поселение | Транспортная развязка на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск» (км 39) с путями станции «Мельничный ручей»(включая путепровод на пересечении автодороги Санкт-Петербург - завод имени Свердлова, Всеволожск (км 39) с путями станции Мельничный ручей Ириновского направления железнодорожного узла)Назначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автодороге «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск» (км 39) |
| Развитие системы общественного транспорта |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Бугровское сельское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Бугры»[[5]](#footnote-5)(на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Бугры» (включая электродепо) Сосновского радиуса)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 14000 пассажиров в сутки;- площадь территории: транспортно-пересадочный узел - 1,0 га, электродепо - 30 га.Назначение:- улучшение транспортного обслуживания населения;- формирование пассажиропотоков общественного городского транспорта, метрополитена и в пригородном автобусном сообщении | посёлок Бугры |
| 1.2. | Заневское сельское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Янино»(на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Янино» (включая электродепо) Адмиралтейско-Охтинской линии метрополитена; состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена («Янино»), зона посадки-высадки пассажиров наземного транспорта, перехватывающая парковка)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 16000 пассажиров в сутки;- площадь территории: транспортно-пересадочный узел - 1,0 га, электродепо - 30 га.Назначение:- улучшение транспортного обслуживания населения;- формирование пассажиропотоков общественного городского транспорта, метрополитена и в пригородном автобусном сообщении | деревня Янино - 1 |
| 1.3. | Заневское сельское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Кудрово»(на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Кудрово» Лахтинско-Правобережной линии метрополитена; состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена, автовокзал («Восточный») пригородного и междугородного сообщений, перехватывающая парковка, паркинг, общественно-деловая зона, объекты коммерческого назначения)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 24000 пассажиров в сутки;- площадь территории: ориентировочно 8,9 га.Назначение:- улучшение транспортного обслуживания населения;- формирование пассажиропотоков общественного городского транспорта, метрополитена и в пригородном автобусном сообщении | деревня Кудрово, вблизи торгового центра «МЕГА-ИКЕЯ» |
| 1.4. | Муринское сельское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Девяткино»(состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена, железнодорожная станция, автовокзал междугородных и международных сообщений («Северный»), перехватывающая парковка, зона посадки-высадки наземного транспорта, общественно-деловая зона, торговый комплекс, объекты коммерческого назначения)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 33000 пассажиров в сутки;- площадь территории: ориентировочно 15,3 га.Назначение:- повышение качества транспортного обслуживания населения;- формирование пассажиропотоков общественного городского транспорта, метрополитена, автомобильного, железнодорожного транспорта и в междугородном и пригородном автобусном сообщении | посёлок Мурино, в районе станции метро «Девяткино» |
| 1.5. | Свердловское городское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Новосаратовка»(на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Юго-Восточная» Лахтинско-Правобережной линии метрополитена и электродепо в деревне Новосаратовка; состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена, зона посадки-высадки пассажиров наземного транспорта, перехватывающая парковка)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 10000000 пассажиров в год;- площадь территории: транспортно-пересадочный узел - 1,0 га, электродепо - 30 га.Назначение:- улучшение транспортного обслуживания населения;- формирование пассажиропотоков общественного городского транспорта, метрополитена и в пригородном автобусном сообщении | в районе деревни Новосаратовка |

Таблица 13

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения. Расчётный срок

| № | Муниципальное образование | Сведения об объектах | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Путепроводы в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.1. | Советское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Зеленогорск - Приморск - Выборг» с перегоном «Выборг - Попово» Большой Приморской линии железнодорожного узлаНазначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Зеленогорск - Приморск - Выборг» |
| 2. | Киришский муниципальный район |
| 2.1. | Киришское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Зуево - Новая Ладога» с путями участка «Мга - Кириши - Будогощь» железнодорожного узлаНазначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на пересечении автодороги «Зуево - Новая Ладога» |
| 2.2. | Кусинское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодорожного подъезда к деревне Посадников Остров и садоводству с путями участка «Мга - Кириши - Будогощь» железнодорожного узлаНазначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на пересечении автодорожного подъезда к селу Посадников Остров и садоводства «Посадников Остров» |
| 3. | Кировский муниципальный район |
| 3.1. | Мгинское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Петрово - станция Малукса» с путями участка «Мга - Кириши - Будогощь» железнодорожного узлаНазначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на пересечении автодороги «Петрово - станция Малукса» |
| Путепроводы для ликвидации железнодорожных переездов на одном уровне с автомобильными дорогами |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.1. | Советское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Зеленогорск - Приморск - Выборг» (км 99) железнодорожного участка «Прибылово - Советский» Большой Приморской линии железнодорожного узла (реконструкция)Назначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автодороге «Зеленогорск - Приморск - Выборг» (км 99) |
| 2. | Гатчинский муниципальный район |
| 2.1. | Вырицкое городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Мины - Новинка» с железнодорожным участком «Новинка - Оредеж»Назначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | автодорога «Мины - Новинка» |
| 3. | Киришский муниципальный район |
| 3.1. | Пчевжинское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Кириши - Будогощь - Смолино» с путями участка «Мга - Кириши - Будогощь» железнодорожного узлаНазначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автодороге «Кириши - Будогощь - Смолино» |
| 3.2. | Будогощское городское поселение, Пчевжинское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово» с путями участка «Мга - Кириши - Будогощь» железнодорожного узла (реконструкция существующего путепровода)Назначение: - обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автодороге «Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово» |
| 4. | Ломоносовский муниципальный район |
| 4.1. | Лебяженское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» с реконструируемым участком «Ораниенбаум - Бронка - Калище»Назначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | на автодороге «Форт Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор» |
| 5. | Лужский муниципальный район |
| 5.1. | Торковичское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Жельцы - Торковичи» с железнодорожным участком «Новинка - Оредеж»Назначение:- обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков;- увеличение пропускной способности | пересечение автодороги «Жельцы - Торковичи» с железнодорожным участком «Новинка - Оредеж» |
| Строительство новых или замена (восстановление) аварийных мостов |
| 1. | Кингисеппский муниципальный район |
| 1.1. | Кузёмкинское сельское поселение | Мост через реку Нарва на планируемой автомобильной дороге продолжение «Петродворец - Кейкино» до границы с Эстонской РеспубликойНазначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | через реку Нарва на планируемой автомобильной дороге продолжение «Петродворец - Кейкино» |
| 2. | Кировский муниципальный район |
| 2.1. | Суховское сельское поселение | Мостовое сооружение через Новоладожский канал в деревне ЧёрноеНазначение:- обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;- обеспечение безопасности движения | деревня Чёрное |
| Развитие системы общественного транспорта |
| 1. | Гатчинский муниципальный район |
| 1.1. | Сиверское городское поселение | Железнодорожная платформа с павильоном на железнодорожной станции «Сиверская»[[6]](#footnote-6)Основные характеристики:- площадь территории: 1,0 гаНазначение:обеспечение посадки (высадки) пассажиров аэропорта «Сиверский» для перевозки скоростным железнодорожным поездом (аэроэкспресс) | железнодорожная станция «Сиверская» |

Сведения об уточнении назначения, наименований, основных характеристик, местоположения объектов регионального значения, отображенных в схеме территориального планирования Ленинградской области, характеристик зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов

Таблица 14

Автомобильные дороги регионального значения. Первая очередь

| № | Муниципальное образование | Сведения об объекте, характеристики зонс особыми условиями использования территорий | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории нескольких муниципальных районов, городского округа |
| 1. | Киришский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Кириши - Рябово»(взамен «Строительство автомобильной дороги Кириши – Рябово на участке «Мягры – Липки» с реконструкцией участка автомобильной дороги от вновь образуемого населённого пункта Смердыня до деревни Липки Тосненского муниципального района»)Основные характеристики:- на участке «Мягры - Липки» с реконструкцией участка автомобильной дороги от вновь образуемого населенного пункта Смердыня до деревни Липки Тосненского муниципального района и реконструкцией автомобильной дороги Мягры - Рели;- протяжённость: 29,42 км;- категория: III (ранее II);.Назначение:- обеспечение сокращения длины маршрута от Санкт-Петербурга до Петрозаводска примерно на 30 км;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Киришский муниципальный район (Кусинское сельское поселение);Тосненский муниципальный район (Любанское городское поселение, Трубникоборское сельское поселение) |
| 2. | Кировский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автодорога в продолжение улиц Софийской и Оборонной для обхода населённых пунктов города Отрадное, города Павлово на Неве, города Кировск, с выходом на трассу Р-21 в северо-восточной части города Кировска и устройством развязки(взамен «Строительство автодороги в продолжение улиц Софийской и Оборонной для обхода населённых пунктов город Отрадное, городской посёлок Павлово, город Кировск (автомобильной дороги дублера автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск»)Основные характеристики:- протяжённость: 37км (ранее 38,2);- категория: I,II (ранее II).Назначение: - совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Кировский муниципальный район (Кировское городское поселение, Отрадненское городское поселение, Павловское городское поселение);Тосненский муниципальный район (Красноборское городское поселение, Никольское городское поселение, Тельмановское сельское поселение)Планируемая трассировка автомобильной дороги - продолжение Софийской улицы (Санкт-Петербург) и Оборонной улицы (Колпино) с обходом города Отрадное, городского посёлка Павлово, города Кировск с выходом на автомобильную дорогу М-18 «Мурманское шоссе» |
| 3. | Ломоносовский муниципальный район, Сосновоборский городской округ | Автодорожный обход города Сосновый Бор[[7]](#footnote-7)(взамен «Строительство автомобильной дороги Объезд города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново» (Волосово – Гомонтово – Копорье – Сосновый Бор) до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Ручьи»)(включая строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами Санкт-Петербург - Ручьи и Сосновый Бор – Глобицы)Основные характеристики:- протяжённость: 28,5км; (ранее 19,5 км).Назначение:- совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам;- соединение автомобильных дорог Санкт-Петербург - Ручьи, Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново, Сосновый Бор-Глобицы, Форт Красная Горка-Коваши-Сосновый Бор;- вывод грузового транзита с территории населённых пунктов.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Ломоносовский муниципальный район (Копорское сельское поселение);Сосновоборский городской округ |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Бокситогорский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Пикалёво»(взамен «Строительство подъезда к индустриальному парку города Пикалёво со стороны автомобильной дороги федерального значения А-114 «Вологда-Тихвин»«)Основные характеристики:от автомобильной дороги Самойлово - Зиновья Гора- протяжённость: ориентировочно 0,7 км;- категория: III.Назначение: обеспечение устойчивого транспортного снабжения индустриального парка.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Пикалёвское городское поселение |
| 2. | Всеволожский муниципальный район | Подъезд к городу Всеволожск(взамен «Строительство пускового участка новой автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» от автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Колтуши» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск»«)(включая строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами регионального значения Санкт-Петербург - Колтуши и Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск)Основные характеристики:- протяжённость: 5, 43;- количество полос: 4.Назначение:- совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам; - формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Заневское сельское поселение, Колтушское сельское поселение  |
| 3. | Всеволожский муниципальный район | Обход Мурино и Новое Девяткино в створе Гражданского проспекта с выходом на автомобильную дорогу «Санкт-Петербург-Матокса»(взамен «Строительство автомобильной дороги «Продолжение Гражданского проспекта (Санкт-Петербург) от Кольцевой автодороги города Санкт - Петербурга до автомобильной дороги «Юкки – Кузьмолово» с мостовым переходом через железную дорогу и строительством транспортно-персадочного узла в районе станции метрополитена «Девяткино»)(включая:1) строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами «Юкки - Кузьмолово» (в одном уровне), «Санкт-Петербург - Матокса» (в разных уровнях);2) строительство разворотных съездов с проектируемой дороги под пролётами моста через реку Охта в деревню Лаврики и на внутрихозяйственную дорогу3) строительство трех мостов через реку Охта (длиной 87,7 м, 145,15 м и 106 м)4) строительство путепровода (ориентировочная длина 211,3 м) через железную дорогу с устройством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении с автомобильной дорогой «Подъезд к автомобильной дороге Юкки - Кузьмолово» и улицей Леонида Иванова)Основные характеристики:- протяжённость: 11 км.Назначение: обеспечение объезда населённых пунктов транзитного транспорта и увеличение доступности к транспортно-пересадочному узлу «Девяткино»;- строительство нового выхода из Санкт-Петербурга в створе Гражданского проспекта, развязка с КАД и железной дорогой в двух уровнях, вдоль железнодорожной линии «Санкт-Петербург – Приозерск» с примыканием к автомобильной дороге «Санкт-Петербург - Матокса и Юкки - Кузьмолово».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Бугровское сельское поселение, Муринское сельское поселение, Кузьмоловское городское поселение |
| 4. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Продолжение Ириновского проспекта» на участке граница «Санкт-Петербурга – Колтушское шоссе» (с продолжением по Южному шоссе с транспортной развязкой)(взамен «Строительство подъезда к городу Всеволожск»)(включая строительство развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой А-118, и в одном уровне с автомобильной дорогой Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск)Основные характеристики:- протяжённость: 10,5 км.Назначение: - увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области;- улучшение межмуниципальных транспортных связей на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу;- повышение пропускной способности дорожной сети. Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселениетрасса автомобильной дороги от продолжения Ириновского проспекта (Санкт-Петербург) до Южного шоссе (город Всеволожск) |
| 5. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Куколь – Вячково - Мурманские Ворота» (реконструкция)Основные характеристики:- протяжённость: 14 км.Назначение:повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Волховское городское поселение, Усадищенское сельское поселение |
| 6. | Выборгский муниципальный район | Автодорога регионального значения «Рябово – Поляны» (реконструкция на участке км 0+000 – км 15+580)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» (автомобильная дорога федерального значения «Санкт - Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой»)(взамен «Реконструкция автомобильной дороги «Рябово – Поляны»)Основные характеристики:- протяжённость: 15,6 км (ранее 15,1 км).Назначение: - формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- улучшение транспортных связей с морскими портами «Высоцк» и «Приморск».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Полянское сельское поселение, Приморское городское поселение |
| 7. | Выборгский муниципальный район | Участок автомобильной дороги «Голубые Озёра – Поляны» (реконструкция на участке км 2+700 – км 18+526)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» (автомобильная дорога федерального значения «Санкт - Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой»))(взамен «Реконструкция автомобильной дороги «Голубые Озёра (посёлок Победа) – Поляны»)Основные характеристики:- протяжённость: 15,8 км.Назначение: - формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- улучшение транспортных связей с морскими портами «Высоцк» и «Приморск».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гончаровское сельское поселение, Полянское сельское поселение, Рощинское городское поселение |
| 8. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Зеленогорск - Приморск - Выборг» (реконструкция на участке км 91+000 - км 106+000)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» (автомобильная дорога федерального значения «Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой»)(взамен «Реконструкция автомобильной дороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг», на участке от города Приморск до города Выборг»)Основные характеристики:- протяжённость: 15 км (ранее 42,5 км).Назначение:- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- улучшение транспортных связей с морскими портами «Высоцк» и «Приморск».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Полянское сельское поселение, Приморское городское поселение |
| 9. | Подпорожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подпорожье – Токари с продолжением на Петрозаводск»(взамен «Строительство дублера автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» на участке «Подпорожье – Токари – Пай (Республика Карелия)(включая строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами регионального значения «Лодейное Поле - Вытегра», «Подпорожье - Важины - Усланка - граница с Республикой Карелия», «Подпорожье - Хероньино - Бухова Гора - станция Токари - Курпово»)Основные характеристики:- протяжённость: 40,86 км;- категория: II.Назначение:- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями;- улучшение автодорожных связей Ленинградской области с соседними регионами.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Никольское городское поселение, Подпорожское городское поселениеучасток автомобильной дороги через город Подпорожье до города Петрозаводск и мостовым переходом через реку Свирь в город Подпорожье |
| 10. | Подпорожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Лодейное Поле – Вытегра» (реконструкция на участках км 83+300 - км 90+000, км 108+377 - км 122+877)(взамен «Реконструкция автомобильной дороги «Лодейное Поле – Вытегра»)Основные характеристики:- протяжённость: 21,2 км (ранее 104,7 км).Назначение:- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Вознесенское городское поселение |

Таблица 15

Автомобильные дороги регионального значения. Расчётный срок

| № | Муниципальное образование | Сведения об объекте, характеристики зонс особыми условиями использования территорий | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории нескольких муниципальных районов, городского округа |
| 1. | Волховский муниципальный район, Киришский муниципальный район  | Автомобильная дорога «Кириши – Городище – Волхов» (реконструкция на участке км 0 - км 42,5)[[8]](#footnote-8)Основные характеристики:- протяжённость: 42,5 км.Назначение: повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Волховский муниципальный район (Бережковское сельское поселение);Киришский муниципальный район (Киришское городское поселение, Пчевское сельское поселение)  |
| 2. | Кингисеппский муниципальный район, Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Петродворец – Кейкино» (реконструкция на участке км 55 - км 107,3)[[9]](#footnote-9)(автодорожный маршрут «Петродворец - Кейкино» со строительством моста и мостового перехода)(взамен «Реконструкция автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино» на участке 26 км – Кейкино со строительством объезда деревни Гостилицы»)Основные характеристики:- протяжённость: 52,3 км (ранее 70,9 км);- придорожная полоса: 75 м.Назначение: - повышение пропускной способности дорожной сети;- обеспечение морского порта Усть-Луга дополнительными транспортными связями с Санкт-Петербургом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Кингисеппский муниципальный район (Большелуцкое сельское поселение, Котельское сельское поселение);Ломоносовский муниципальный район (Копорское сельское поселение) |
| 3. | Кировский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автомобильный обход города Никольское[[10]](#footnote-10)(взамен «Строительство автодороги «Объезда города Никольское»)Основные характеристики:- протяжённость: 11 км.Назначение: выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Кировский муниципальный район (Отрадненское городское поселение);Тосненский муниципальный район (Никольское городское поселение)Соединяет планируемую автомобильную дорогу в продолжение улиц Софийской и Оборонной и А-120 |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Куколь – Бор» (реконструкция)[[11]](#footnote-11)Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Кочановское сельское поселение, Усадищенское сельское поселение |
| 2. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Всеволожск - Орово»[[12]](#footnote-12)(взамен «Строительство новой автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево»)(включая строительство транспортной развязки в одном уровне с автомобильной дорогой регионального значения «Продолжение Ириновского проспекта на участке граница Санкт-Петербурга - Колтушское шоссе»)Основные характеристики:- протяжённость: 3,7 км;- категория: III (ранее II).Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы плотной жилой застройки;- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселение |
| 3. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова - Всеволожск» (реконструкция)[[13]](#footnote-13)Основные характеристики:- протяжённость: 43,6 км;- категория: II.Назначение:- увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселение, Колтушское сельское поселение, Свердловское городское поселение |
| 4. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Юкки – Кузьмолово» (реконструкция)[[14]](#footnote-14)Основные характеристики:- придорожная полоса: 75 м.Назначение:формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Кузьмоловское городское поселение, Юкковское сельское поселение |
| 5. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Станция Магнитная – посёлок имени Морозова» (реконструкция)[[15]](#footnote-15)Назначение:повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселение, Морозовское городское поселение, Романовское сельское поселение, Щегловское сельское поселение |
| 6. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Мяглово – автодорога Р-21»Кола» (реконструкция)[[16]](#footnote-16)Назначение:улучшение межмуниципальных транспортных связей, транспортных связей Ленинградской области с прилегающими регионами Российской Федерации и странами мира.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Колтушское сельское поселение |
| 7. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подъезд к Заневскому посту» (реконструкция)[[17]](#footnote-17)Назначение:- обеспечение удобного выезда в северном направлении с территории формируемого крупного жилого района в деревне Кудрово;- обеспечение подъезда к железнодорожной станции.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Заневское сельское поселение |
| 8. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Колтуши – Коркино – Озерки»[[18]](#footnote-18)Основные характеристики:- протяжённость: 7,1.Назначение:- улучшение межмуниципальных транспортных связей, транспортных связей Ленинградской области с прилегающими регионами Российской Федерации;- вывод транзитного транспорта с территории жилой застройки деревни Разметелево.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Колтушское сельское поселение |
| 9. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Магистральная» на участке между посёлком городским посёлком имени Морозова и деревней Матокса (реконструкция)[[19]](#footnote-19)Основные характеристики:- протяжённость: 68,5.Назначение: улучшение межмуниципальных транспортных связей, транспортных связей Ленинградской области с прилегающими регионами Российской Федерации.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Куйвозовское сельское поселение, Морозовское городское поселение, Рахьинское городское поселение, Токсовское городское поселение |
| 10. | Всеволожский муниципальный район | Прямой выезд с территории промышленной зоны «Кирпичный завод» на автодорогу «станция «Магнитная - городской посёлок имени Морозова» (продолжения автодороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный завод»)[[20]](#footnote-20)(взамен «Строительство прямого выезда с территории индустриального парка «Кирпичный Завод» на автодорогу «КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга» (продолжения автодороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный Завод»)Назначение: формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Щегловское сельское поселение |
| 11. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Чёрная Речка – Дубровка – Новосаратовка» до въезда в городской посёлок ДубровкаОсновные характеристики:- протяжённость: 17 км.Назначение:- выведение транзитных транспортных потоков за границы плотной застройки.- увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Свердловское городское поселение |
| 12. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Зеленогорск - Приморск - Выборг» (реконструкция)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» (автомобильная дорога федерального значения «Санкт - Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой»)(взамен «Реконструкция автомобильной дороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг», на участке от города Приморск до города Выборг»)Основные характеристики:- реконструкция участков ориентировочно на 16 км -52 км, 65 км - 91 км, 106 км - 123 км;- протяжённость: ориентировочно 79 км.- придорожная полоса: 75 м.Назначение:- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области, совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;- улучшение транспортных связей с морскими портами «Высоцк» и «Приморск».Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гончаровское сельское поселение, Выборгское городское поселение, Красносельское сельское поселение, Полянское сельское поселение, Приморское городское поселение, Советское городское поселение |
| 13. | Выборгский муниципальный район | Обход Высокинской портовой зоны автомобильной дорогой регионального значения «Зеленогорск – Приморск – Выборг» с восточной стороны озера Высокинское для развития данной портовой зоны[[21]](#footnote-21)\*(взамен «Реконструкция автодороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» на участке от деревни Озерки до поворота на автодорогу «Высокое-Синицыно»)Основные характеристики:- протяжённость: 11,7 км.Назначение:обеспечение обхода объекта федерального значения - Высокинской портовой зоны.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Приморское городское поселение  |
| 14. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Гатчина – Куровицы» (реконструкция)[[22]](#footnote-22)Основные характеристики:- протяжённость: 18,6 км;- категория: II.Назначение:- улучшение межмуниципальных транспортных связей;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гатчинское городское поселение, Кобринское сельское поселение, Новосветское сельское поселение, Сиверское городское поселение  |
| 15. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Мины – Новинка» (реконструкция)[[23]](#footnote-23)Основные характеристики:- протяжённость: 37,7 км;- категория: III.Назначение:- улучшение межмуниципальных транспортных связей;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Вырицкое городское поселение |
| 16. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Озерешно – Чаща» (реконструкция)[[24]](#footnote-24)Основные характеристики:- категория: III (ранее IV).Назначение:- улучшение межмуниципальных транспортных связей;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Вырицкое городское поселение |
| 17. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Орловский обход» (западный автодорожный обход города Гатчина)[[25]](#footnote-25)Основные характеристики:- протяжённость: 16 км.Назначение:выведение транзитных транспортных потоков за границы плотной застройки.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Веревское сельское поселение, Пудостьское сельское поселение |
| 18. | Кингисеппский муниципальный район | Автомобильная дорога «Лужицы – Первое Мая» (реконструкция на участке км 0 – км 5,9)[[26]](#footnote-26)Назначение: повышение пропускной способности и категорийности автомобильной дороги для формирования резервных маршрутов подъезда к территории перспективного расселенческого развития на базе посёлка Усть-Луга.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Усть-Лужское сельское поселение |
| 19. | Кингисеппский муниципальный район | Подъезд к железнодорожной станции «Усть-Луга» от автомобильной дороги «Лужицы – Первое Мая» (реконструкция)[[27]](#footnote-27)Назначение:повышение пропускной способности и категорийности автомобильной дороги для формирования резервных маршрутов подъезда к территории перспективного расселенческого развития на базе посёлка Усть-Луга;Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Усть-Лужское сельское поселение, посёлок Усть-Луга |
| 20. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Стрельна – Кипень – Гатчина» (реконструкция на участке км 0 – км 23)[[28]](#footnote-28)Назначение:- формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Горбунковское сельское поселение, Кипенское сельское поселение, Ропшинское сельское поселение |
| 21. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Петродворец – Кейкино» со строительством объезда деревни Гостилицы (реконструкция на участке 26 км - 55 км)(Автодорожный маршрут «Петродворец - Кейкино» со строительством моста и мостового перехода)[[29]](#footnote-29)(взамен «Реконструкция автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино» на участке 26 км – Кейкино со строительством объезда деревни Гостилицы»)Основные характеристики:- протяжённость: 29 км.Назначение:- повышение пропускной способности дорожной сети;- обеспечение морского порта «Усть-Луга» дополнительными транспортными связями с Санкт-Петербургом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гостилицкое сельское поселение, Лопухинское сельское поселение |
| 22. | Ломоносовский муниципальный район | Обход города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Ручьи»(взамен «Строительство автомобильной дороги Объезд города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново» («Волосово – Гомонтово – Копорье – Сосновый Бор») до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Ручьи»)Основные характеристики:- протяжённость: 30,5 км.Назначение: выведение транзитных транспортных потоков за границы застройки.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Лебяженское городское поселение |
| 23. | Приозерский муниципальный район | Автодорожный обход посёлка Сосново автомобильной дорогой «Пески – Сосново – Подгорье»[[30]](#footnote-30)(включая строительство транспортных развязок с автомобильной дорогой регионального значения «Орехово - Сосново - Кривко - железнодорожная станция Петяярви»)Основные характеристики:- протяжённость: 17,3 км;- категория: II.Назначение: выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Сосновское сельское поселение |
| 24. | Приозерский муниципальный район | Автодорожный обход посёлка Мичуринское[[31]](#footnote-31)Основные характеристики:- протяжённость: 7,4 км.Назначение:выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Мичуринское сельское поселение |
| 25. | Приозерский муниципальный район | Автомобильная дорога «Пески – Сосново – Подгорье (от пересечения с автодорогой «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» до деревни Снегирёвка) (реконструкция участков автодорог)(взамен «Реконструкция участка автодороги «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (от пересечения с автодорогой «Магистральная» до пересечения с автодорогой «Пески – Сосново – Подгорье») и участка автодороги «Пески – Сосново – Подгорье (от пересечения с автодорогой «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» до деревни Снегирёвка»)[[32]](#footnote-32)Назначение: - формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями области;- повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Запорожское сельское поселение, Сосновское сельское поселение |
| 26. | Сланцевский муниципальный район | Автодорожный обход города Cланцы на автомобильной дороге «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье»[[33]](#footnote-33)Назначение:выведение транзитных транспортных потоков за границы населенного пункта.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий: придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Гостицкое сельское поселение, Сланцевское городское поселение, Черновское сельское поселение |

Решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры регионального значения Ленинградской области и Санкт-Петербурга на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу, уточняются в соответствии с одобренной «Концепцией совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и территорий Ленинградской области на период 2018-2038 годов с перспективой до 2043 года».

Технические характеристики объектов и требования к установлению зон с особыми условиями использования территорий определяются (уточняются) по результатам проектно-изыскательских работ.

Таблица 16

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения.

| № | Муниципальное образование | Сведения об объекте, характеристики зонс особыми условиями использования территорий | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Строительство путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.1. | Выборгское городское поселение | Автодорожный путепровод на перегоне «Выборг - Таммисуо» участка «Выборг - Каменногорск» взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60(взамен «Строительство путепровода на 1 км автодороги Выборг - Смирново (Выборг)»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Выборг-Смирново» (км 1) |
| 1.2. | Гончаровское сельское поселение | Автодорожный путепровод на перегоне «Таммисуо - Гвардейское» участка «Выборг - Каменногорск» взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск – Выборг» и автомобильной дороги «Зверево – Малиновка»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Зверево - Малиновка» |
| 1.3. | Каменногорское городское поселение | Автодорожный путепровод на станции «Возрождение» участка «Выборг – Каменногорск» взамен закрываемого переезда на ПК 229+44,20(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск – Выборг» и автомобильной дороги «Комсомольское – Приозерск»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Комсомольское - Приозерск» (км 24) |
| 1.4. | Полянское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Белокаменка - Лебяжье» (км 9) железнодорожного участка «Рощино - Каннельярви», в районе остановочного пункта «Горьковская» Выборгского направления железнодорожного узла (66 км)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Санкт-Петербург – Бусловская» Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Белокаменка – Лебяжье»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Белокаменка - Лебяжье» (км 9) |
| 2. | Гатчинский муниципальный район |
| 2.1. | Гатчинское городское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к городу Гатчина - 2»(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород» и автомобильной дороги местного значения «Подъезд к городу Гатчина - 2» (улица Киевская)»)1 этап – временный объезд по улице Центральная и Старая дорога в города Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на станции «Гатчина».2 этап – строительство трёхпролётного двухполосного автодорожного путепровода с проходами под две полосы движения.Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Подъезд к городу Гатчина - 2» |
| Мероприятия по строительству путепроводов для ликвидации железнодорожных переездов на одном уровне с автомобильными дорогами |
| 1. | Волосовский муниципальный район |
| 1.1. | Волосовское городское поселение | Путепровод на перегоне «Волосово - Вруда» (км 87) город Волосово на автомобильной дороге «Гатчина - Ополье» (км 39)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород» к портам на южном берегу Финского залива и автомобильной дороги «Гатчина – Ополье»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Гатчина - Ополье» (км 39) |
| 1.2. | Каложицкое сельское поселение | Путепровод на перегоне «Вруда - Молосковицы» на автомобильной дороге «Гатчина - Ополье» (км 60)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород» и автомобильной дороги «Гатчина – Ополье»«)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на перегоне «Елизаветино – Кикерино» (км 57) и автомобильной дороги II категории |
| 1.3. | Кикеринское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки» (км 21) с путями станции «Кикерино» Нарвского направления железнодорожного узла (77 км)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород» и автомобильной дороги «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | автодороги «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки» (км 21) |
| 2. | Всеволожский муниципальный район |
| 2.1. | Заневское сельское поселение | Путепровод на перегоне «Нева - Заневский пост» (в районе платформы «7 км») на автомобильной дороге деревня «Старая - деревня Кудрово» (км 3)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Заневский пост – Новосергеевка» и автомобильной дороги «Пересечение продолжения улицы Дыбенко» и автодороги «деревня Старая – деревня Кудрово»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | перегон «Нева – Заневский пост» |
| 2.2. | Кузьмоловское городское поселение | Путепровод на пути Приозерского направления железнодорожного узла в районе станции «Кузьмолово» (20 км) на автомобильной дороге «Юкки – Кузьмолово» (км 14)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Юкки – Кузьмолово»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | Кузьмоловское городское поселение |
| 2.3. | Куйвозовское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги А-120 «Магистральная» (км 63) с путями станции «Грузино» Приозерского направления железнодорожного узла (57 км)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги А-120 «Магистральная» (Северное полукольцо)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | автодорога А-120 «Магистральная» (км 63) |
| 2.4. | Куйвозовское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Васкелово - Троицкое - Урочище» (км 1) с путями станции «Васкелово» Приозерского направления железнодорожного узла(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Васкелово – Троицкое – Урочище»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | автодорога «Васкелово - Троицкое - Урочище» (км 1) |
| 2.5. | Лесколовское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Новотоксово - дорога Скотное - Керро» (км 5) с путями участка «Токсово - Осельки» Приозерского направления железнодорожного узла(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Ново Токсово – автодорога Скотное – Керро»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | автодорога «Новотоксово - дорога Скотное - Керро» (км 5) |
| 2.6. | Лесколовское сельское поселение | Путепровод на перегоне» Пери - 39 км» на автомобильной дороге «Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск» (км 27)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | автодорога «Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск» (км 27) |
| 2.7. | Токсовское городское поселение | Путепровод на пересечении автодорожного подъезда к станции «Ламбери» (км 14) с путями станции «Токсово» Приозерского направления железнодорожного узла (24 км)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Подъезд к станции Ламбери»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | автодорожный подъезд к станции «Ламбери» (км 14) |
| 3. | Выборгский муниципальный район |
| 3.1. | Выборгское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка станция «Пригородная» (138 км) на автомобильной дороге «Подъезд к станции Кутузово»(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Санкт-Петербург – Бусловская» Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Подъезд к станции «Кутузово»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | станция «Пригородная» |
| 3.2. | Гончаровское сельское поселение | Путепровод на станции «Гаврилово» железнодорожного участка «Санкт-Петербург - Бусловская» на автомобильной дороге «Моховое - Ключевое»(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Санкт-Петербург – Бусловская» Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Моховое – Ключевое»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | автомобильная дорога «Моховое - Ключевое» |
| 3.3. | Гончаровское сельское поселение | Путепровод на перегоне «Гаврилово - Верхнее Черкасово» (114 км) на автомобильной дороге «Подъезд к станции «Верхнее Черкасово» (км 1)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги Подъезд к станции «Верхнее Черкасово»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | перегон «Гаврилово – Верхнее Черкасово» (114 км) |
| 3.4. | Гончаровское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Пальцево - Гвардейское» (км 5) с путями железнодорожного участка «Выборг - Каменногорск - Хийтола» (в районе остановочного пункта «Гвардейское»)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Выборг – Каменногорск» и автомобильной дороги местного значения «Пальцево – Гвардейское»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | Автомобильная дорога «Пальцево - Гвардейское» (км 5) |
| 3.5. | Каменногорское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка «Выборг - Каменногорск - Хийтола» (в районе остановочного пункта «Платформа 38 км») на автомобильной дороге «Каменногорск - Дубинино» (км 4)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Выборг – Каменногорск» и автомобильной дороги местного значения «Каменногорск – Дубинино»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на станции «Платформа 38 км» на автомобильной дороге IV категории |
| 3.6. | Каменногорское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Каменногорск - Дубинино» (км 3) с путями железнодорожного участка «Выборг - Каменногорск - Хийтола» (в районе остановочного пункта «Платформа 38 км»)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Выборг – Каменногорск» и автомобильной дороги местного значения «Каменногорск – Дубинино»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | Автомобильная дорога «Каменногорск - Дубинино» (км 3) |
| 3.7. | Каменногорское городское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Дружноселье - Перевозное» (км 12) с железнодорожными путями участка «Никифоровское - Ханнила» (Выборг - Каменногорск - Хийтола)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Выборг – Каменногорск» и автомобильной дороги местного значения «Дружноселье – Перевозное»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | Автомобильная дорога «Дружноселье - Перевозное» (км 12) |
| 3.8. | Красносельское сельское поселение | Путепровод на перегоне «Кирилловское – Гаврилово» на автомобильной дороге «Высокое - Синицыно»(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Санкт-Петербург – Бусловская» Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Высокое – Синицыно»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Высокое - Синицыно» |
| 3.9. | Рощинское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка «Зеленогорск - Рощино» (км 57) (Станция «Рощино») на автомобильной дороге «Рощино - Сосновая поляна» (км 0)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Санкт-Петербург – Бусловская» Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Рощино – Сосновая поляна»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Рощино - Сосновая поляна» (км 0) |
| 3.10. | Рощинское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка «Рощино - Каннельярви», в районе станции «Каннельярви» (км 75) на автомобильной дороге «Голубые Озёра - Поляны» (км 10)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Санкт-Петербург – Бусловская» Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги «Голубые Озёра – Поляны»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на станции «Каннельярви» (км 75) |
| 3.11. | Селезнёвское сельское поселение | Путепровод на железнодорожном перегоне «Лужайка - Бусловская» (147 км) на автомобильной дороге «Селезнево - Яшино - Лужайка» (км 1)[[34]](#footnote-34)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге «Селезнево - Яшино - Лужайка» (км 1) |
| 4. | Гатчинский муниципальный район |
| 4.1. | Войсковицкое сельское поселение | Путепровод на пересечении Федеральной автодороги «Санкт-Петербургское южное полукольцо» с перегоном «Войсковицы - Елизаветино» Нарвского направления железнодорожного узла(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород» и автомобильной дороги местного значения «Подъезд к АБЗ «Войсковицы»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автомобильной дороге федерального значения «Санкт-Петербургское южное полукольцо» |
| 4.2. | Елизаветинское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Гатчина - Ополье» (км 21) с перегоном «Елизаветино - Кикерино» Нарвского направления железнодорожного узла (69 км)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород» и автомобильной дороги «Гатчина – Ополье»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автодороге «Гатчина - Ополье» (км 21) |
| 4.3. | Новосветское сельское поселение | Путепровод на перегоне «Фрезерный - Гатчина - Товарная - Балтийская» (3 км) на автомобильной дороге «Гатчина - Куровицы» (км 2)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород» и автомобильной дороги местного значения «Подъезд к городу Гатчина – Куровицы»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на перегоне «Фрезерный – Гатчина» (3 км) и автомобильной дороге IV категории |
| 4.4. | Таицкое городское поселение | Путепровод на пересечении специального автодорожного подъезда («Спецподъезд № 1», км 9) с путями станции «Тайцы» Красносельской линии железнодорожного узла(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Санкт-Петербург – Гатчина – Балтийская» и автомобильной дороги «Спецподъезд № 1»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на пересечении специального автодорожного подъезда («Спецподъезд № 1», км 9) |
| 5. | Кингисеппский муниципальный район |
| 5.1. | Котельское сельское поселение | Путепровод на перегоне «Керстово - Котлы» (128 км) на автомобильной дороге «Петродворец - Кейкино» (км 87,5)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Веймарн – Усть-Луга» подъезд к портам на южном берегу Финского залива и автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на автодороге «Петродворец - Кейкино» (км 87,5) |
| 6. | Тосненский муниципальный район |
| 6.1. | Любанское городское поселение | Путепровод на железнодорожной станции «Любань» на автомобильной дороге «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга»(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути «Москва - Санкт-Петербург» и автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на станции «Любань» (82 км) |
| 6.2. | Форносовское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка станция «Новолисино» (28 км) на автомобильной дороге «Павловск - Косые Мосты» (км 14)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Вейнмарн – Ивангород и автомобильной дороги Павлово – Косые Мосты»)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на станции «Новолисино» (28 км) и автомобильной дороги III категории |
| Мероприятия по строительству новых или замене (восстановлению) аварийных мостов |
| 1. | Волховский муниципальный район |
| 1.1. | Кисельнинское сельское поселение | Мост (строительство взамен существующего на км 0 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к деревне Лужа»)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Кобонка подъезд к деревне Лужа (0+900 км)»)Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Подъезд к деревне Лужа» (км 0 + 900) |
| 2. | Выборгский муниципальный район |
| 2.1. | Рощинское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Волочаевка (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Волочаевка на автодороге «Козицкие Луга - Волочаевка» (км 3+050)»)Основные характеристики:- длина: 10 пог. м, Г-8;- переустройство на трубу.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Козицкие Луга - Волочаевка» (км 3+050) |
| 2.2. | Селезнёвское сельское поселение | Мост (строительство взамен существующего на км 9 + 181 автомобильной дороги «Подъезд к Кондратьево» (через реку Петлянка)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через ручей подъезд к поселку Кондратьево (км 9+181)»)Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Подъезд к поселку Кондратьево» (км 9 + 181) |
| 2.3. | Селезнёвское сельское поселение | Мост (строительство взамен существующего на км 8 + 892 автомобильной дороги «Подъезд к деревне Карповке» (через реку Полевая)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Полевая подъезд к Карповке (км 8+892)»)Назначение:обеспечение непрерывной безопасной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Подъезд к деревне Карповке» (км 8 + 892) |
| 3. | Кингисеппский муниципальный район |
| 3.1. | Котельское сельские поселения | Мостовое сооружение через реку Систа (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Систа на автодороге «Петродворец - Кейкино» (км 71+173)»)Основные характеристики:длина: 28,4 пог. м, Г-10.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Петродворец - Кейкино» (км 71+173) |
| 4. | Кировский муниципальный район |
| 4.1. | Путиловское сельское поселение | Мост взамен существующего на км 13 + 900 автомобильной дороги «Войпала - Сирокасска – Васильково - Горная Шальдиха»(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Рябиновка на автодороге «Войпала – Сирокасска – Горная Шальдиха» (км 13+900)»)Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороги «Войпала - Сирокасска – Васильково - Горная Шальдиха» (км 13 + 900) |
| 5. | Лужский муниципальный район |
| 5.1. | Ям-Тёсовское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Тёсовая (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Тесовая подъезд к Клюкошицам (км 0+800)»)Основные характеристики:- длина: 15,9 пог. м, Г-8;- переустройство на трубу.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Подъезд к деревне Клюкошицы» (км 0+800) |
| 6. | Подпорожский муниципальный район |
| 6.1. | Подпорожское городское поселение | Мостовой переход через реку Свирь у города Подпорожье(взамен «Строительство мостового перехода через реку Свирь в обход города Подпорожье»)Основные характеристики:длина: 720 м.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | река Свирь |
| 6.2. | Подпорожское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Пидьма (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Пидьмозерка на автодороге Пелдожи - Пидьма (км 13+000)»)Основные характеристики:- длина: 12,5 пог. м, Г-8;- переустройство на трубу.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Пелдожи - Пидьма» (км 13+000) |
| 7. | Тосненский муниципальный район |
| 7.1. | Любанское городское поселение | Мост (строительство взамен существующего на км 3 + 797 автомобильной дороги «Подъезд к Сустье - Конец» (через реку Тигода)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Тигода подъезд к Сустье-Конец (км 3+797)»)Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | через реку Тигода |
| Совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом |
| 1. | Волосовский муниципальный район |
| 1.1. | Волосовское городское поселение | Автобусная станция в городе Волосово (реконструкция)(взамен «Строительство автобусного вокзала в городе Волосово»)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 100000 пассажиров в год;- площадь территории: 1,0 га.Назначение: совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий[[35]](#footnote-35) | город Волосово |
| 2. | Волховский муниципальный район |
| 2.1. | Волховское городское поселение | Автобусная станция в городе Волхов(взамен «Строительство автобусного вокзала в городе Волхов»)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 250000 пассажиров в год.Назначение:совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий [[36]](#footnote-36) | город Волхов |
| 3. | Кингисеппский муниципальный район |
| 3.1. | Кингисеппское городское поселение | Автобусная станция в городе Кингисепп(взамен «Строительство автобусного вокзала в городе Кингисепп»)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 250000 пассажиров в год;- площадь территории: 1,0 га.Назначение:- повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;- совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий[[37]](#footnote-37) | город Кингисепп |
| 4. | Сланцевский муниципальный район |
| 4.1. | Сланцевское городское поселение | Автобусная станция в городе Сланцы(взамен «Строительство автобусного вокзала в городе Сланцы»)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 250000 пассажиров в год;- площадь территории: 1,0 га.Назначение:- повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;- совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий[[38]](#footnote-38) | город Сланцы |
| 5. | Сосновоборский городской округ |
| 5.1. | Сосновоборский городской округ | Автобусная станция в городе Сосновый Бор(взамен «Строительство автобусного вокзала в городе Сосновый Бор»)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 250000 пассажиров в год;- площадь территории: 1,0 га.Назначение:совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий[[39]](#footnote-39) | город Сосновый Бор |

Таблица 17

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения. Расчетный срок

| № | Муниципальное образование | Сведения об объекте, характеристики зонс особыми условиями использования территорий | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Строительство путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 1. | Приозерский муниципальный район |
| 1.1. | Сосновское сельское поселение | Путепровод на пересечении автодороги «Орехово - Кривко - Петяярви» (км 1) с путями участка «Лемболово - Орехово» (в районе станции «Орехово») Приозерского направления железнодорожного узла (64 км)(взамен «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути участок «Ручьи – Лосево» и автомобильной дороги «Орехово – Кривко – железнодорожная станция Петяярви»)[[40]](#footnote-40)Назначение:обеспечение безопасности движения, разведение железнодорожных и автомобильных потоков, увеличение пропускной способности | на пересечении автомобильной дороги «Орехово - Кривко - Петяярви» (км 1) |
| Мероприятия по строительству новых или замене (восстановлению) аварийных мостов |
| 1. | Приозерский муниципальный район |
| 1.1. | Мельниковское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Веселая (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Веселая на автодороге «Торфяное – Отрадное - Заостровье» (км 7+315)»[[41]](#footnote-41)Основные характеристики:длина: 22 пог. м, Г-10.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Торфяное – Отрадное - Заостровье»(км 7+315) |
| 2. | Сланцевский муниципальный район |
| 2.1. | Новосельское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Руя (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Руя на автодороге «Гусева Гора - Куричек» (км 0+720)»)[[42]](#footnote-42)Основные характеристики:- длина: 15 пог. м, Г-8;- переустройство на трубу.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Гусева Гора - Куричек» (км 0+720) |
| 3. | Тихвинский муниципальный район |
| 3.1. | Пашозерское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Урья (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Урья на автомобильной дороге «Кончик - Лукино» (км 8+028)»)[[43]](#footnote-43)Основные характеристики:- длина: 15 пог. м, Г-8;- переустройство на трубу.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Кончик - Лукино» (км 8+028) |
| 4. | Тосненский муниципальный район |
| 4.1. | Лисинское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Лустовка (реконструкция)(взамен «Реконструкция мостового сооружения через реку Пустовка подъезд к Лисино-Корпус (км 2+811)»)Основные характеристики:длина: 25 пог. м, Г-10.Назначение:обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий, обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Подъезд к Лисино Корпус» (км 2+811) |
| Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Заневское сельское поселение | Развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Подъезд к городу Всеволожск» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Колтуши»(взамен «Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Колтуши»)[[44]](#footnote-44)Назначение:повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения | пересечение автомобильных дорог «Подъезд к городу Всеволожск» и «Санкт-Петербург – Колтуши» |
| 1.2. | Колтушское сельское поселение | Развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Подъезд к городу Всеволожск» и автомобильной дороги «Санкт - Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск»(взамен «Строительство развязки в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Завод имени Свердлова – Всеволожск»)[[45]](#footnote-45)Назначение:повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения | пересечение автомобильной дороги «Подъезд к городу Всеволожск» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» |
| Совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом |
| 1. | Кировский муниципальный район |
| 1.2. | Кировское городское поселение | Автобусная станция в городе Кировск(взамен «Строительство автобусного вокзала в городе Кировск»)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 250000 пассажиров в год;- площадь территории: 1,0 га.Назначение:- повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом;- совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий[[46]](#footnote-46) | город Кировск |
| 2. | Лодейнопольский муниципальный район |
| 2.1. | Лодейнопольское городское поселение | Автобусная станция в городе Лодейное Поле(взамен «Строительство автобусного вокзала в городе Лодейное Поле»)Основные характеристики:- пассажиропоток: около 100000 пассажиров в год;- площадь территории: 0,7 га.Назначение:- совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом;- повышение интенсивности межмуниципальных перевозок пассажирским автобусным транспортом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий[[47]](#footnote-47) | город Лодейное Поле |

Объекты регионального значения, исключаемые из схемы территориального планирования Ленинградской области

Таблица 18

Объекты воздушного транспорта регионального значения

| № | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Лодейнопольский муниципальный район |
|  | Реконструкция аэродрома «Лодейное Поле» | Лодейнопольский муниципальный район, Лодейнопольское городское поселение, к югу от города Лодейное Поле |

Таблица 19

Автомобильные дороги регионального значения

| № | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- |
| 1. | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Синявинским высотам» от автодороги «Кола» | Кировский муниципальный район, Синявинское городское поселение |
| 2. | Строительство автодорожных подъездов от индустриального парка «Застройщик-Волосово» к региональной автодороге «Кемполово-Шапки» | Волосовский муниципальный район (Кикеринское сельское поселение) |
| 3. | Строительство автодорожного подъезда к индустриальному парку «Пеники» от федеральной автодороги А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга» | Ломоносовский муниципальный район, Пениковское сельское поселение |
| 4. | Строительство автомобильной дороги-продолжение Светлановского проспекта (Санкт-Петербург) от кольцевой автодороги до автомобильной дороги-продолжение Гражданского проспекта (Санкт-Петербург) | Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение |
| 5. | Строительство автодорожного обхода посёлка Мельниково | Приозерский муниципальный район |
| 6. | Строительство автодорожного подъезда к индустриальному парку «Веймарн» от федеральной автодороги А-180 «Нарва» | Кингисеппский муниципальный район, Опольевское сельское поселение |
| 7. | Строительство дороги от индустриального парка «Юго-Западный» до федеральной автодороги А-114 «Вологда-Тихвин» | Тихвинский муниципальный район, Тихвинское городское поселение |
| 8. | Строительство автодорожного подъезда от индустриального парка «Никольское» к федеральной автодороге А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» | Тосненский муниципальный район, Никольское городское поселение |
| 9. | Строительство автодорожного подъезда к индустриальному парку «Калище» от региональной автодороги «Форт Красная Горка-Коваши-Сосновый Бор» | Сосновоборский городской округ |

Таблица 20

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения

| № | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- |
|  | Бокситогорский муниципальный район |  |
| 1. | Строительство автобусной станции в городе Пикалёво | Пикалёвское городское поселение |
|  | Волховский муниципальный район |  |
| 2. | Строительство автобусной станции в городе Новая Ладога | Новоладожское городское поселение |
|  | Гатчинский муниципальный район |  |
| 3. | Строительство автобусной станции в городском поселке Вырица | Вырицкое городское население |
| 4. | Строительство автобусной станции в деревне Войсковицы | Войсковицкое сельское поселение |
|  | Кировский муниципальный район |  |
| 5. | Строительство автобусной станции в селе Шум | Шумское сельское поселение |
| 6. | Организация объекта дорожного сервиса на территории Лодейнопольского городского поселения близ автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» Совершенствование сервисного обслуживания автотранспорта и населения в северо-восточных районах Ленинградской области. | Лодейнопольский муниципальный район, Лодейнопольское городское поселение |
|  | Подпорожский муниципальный район |  |
| 7. | Строительство автобусной станции в селе Винницы | Винницкое сельское поселение |
|  | Подпорожский муниципальный район |  |
| 8. | Строительство автобусной станции в городском поселке Вознесенье | Вознесенское городское поселение |
|  | Приозерский муниципальный район |  |
|  | Строительство автобусной станции в поселке Сосново | Сосновское сельское поселение |
| 9. | Строительство автобусной станции в городском поселке Кузнечное | Кузнечнинское городское поселение |
| 10. | Строительство автобусной станции в поселке Мельниково | Мельниковское сельское поселение |

Таблица 21

Объекты водного транспорта регионального значения

| № | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- |
|  | Волховский муниципальный район |  |
| 11. | Размещение яхт-клуба и причала для маломерных судов на реке Сясь в городе Сясьстрой | Сясьстройское городское поселение |
| 12. | Строительство пассажирского причала на реке Свирь близ посёлка Свирица (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Свирицкое сельское поселение |
|  | Всеволожский муниципальный район |  |
| 13. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в районе Невского лесопарка | Свердловское городское поселение |
| 14. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в районе Мемориала «Холм славы» | Свердловское городское поселение |
| 15. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в городском поселке имени Свердлова (микрорайон 1) | Свердловское городское поселение |
| 16. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в городском поселке имени Свердлова (микрорайон 2) | Свердловское городское поселение |
| 17. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в деревне Новосаратовка  | Свердловское городское поселение |
| 18. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в городском поселке Дубровка | Дубровское городское поселение |
|  | Выборгский муниципальный район |  |
| 19. | Реконструкция двух причалов (причал №10 и причал на улице Штурма), строительство яхт-клуба на берегу Выборгского залива в городе Выборг (мыс Бобровый) | Выборгское городское поселение |
|  | Кингисеппский муниципальный район |  |
| 20. | Строительство пассажирского причала в городе Ивангород на острове Кампергольм на берегу реки Нарва (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Ивангородское городское поселение |
| 21. | Строительство пассажирского причала в деревне Ванакюля на реке Россонь (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Кузёмкинское сельское поселение |
| 22. | Строительство пассажирского причала в деревне Большое Кузёмкино на реке Луга (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Кузёмкинское сельское поселение |
| 23. | Строительство пассажирского причала в городе Кингисепп на реке Луга (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Кингисеппское городское поселение |
| 24. | Строительство пассажирского причала в поселке Усть-Луга на реке Луга (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Усть-Лужское сельское поселение |
|  | Кировский муниципальный район |  |
| 25. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в городе Шлиссельбург | Шлиссельбургское городское поселение |
| 26. | Строительство пассажирского причала на реке Нева в городе Отрадное | Отрадненское городское поселение |
| 27. | Строительство пассажирского причала на реке Нева Лесопарковая зона Павловское городское поселение | Павловское городское поселение |
|  | Подпорожский муниципальный район |  |
| 28. | Строительство пассажирского причала в городе Подпорожье (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Подпорожское городское поселение |
| 29. | Строительство пассажирского причала в городском поселке Вознесенье (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Вознесенское городское поселение |
|  | Приозерский муниципальный район |  |
| 30. | Развитие стоянки маломерного флота (яхтенного комплекса) в городе Приозерск в устье реки Вуокса | Приозерское городское поселение |
| 31. | Строительство стоянки маломерного флота (яхтенного комплекса) с топливозаправочной станцией и гостиницей на берегу Ладожского озера в устье реки Бурная | Громовское сельское поселение, напротив посёлка Соловьёво |
| 32. | Строительство пассажирского причала на реке Вуокса в районе посёлка при железнодорожной станции Лосево (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность) | Ромашкинское сельское поселение |

### Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460, с изменениями, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 01.03.2017 № 39

«Сведения об объектах регионального значения, планируемых к размещению на территории Ленинградской области

Таблица 22

«Автомобильные дороги регионального значения[[48]](#footnote-48). Первая очередь

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Муниципальное образование | Сведения об объектах | Местоположение |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Всеволожский му­ниципальный район | Автомобильная дорога «Обход города Всеволожск и посёлка Романовка с северной стороны»Основные характеристики:- протяжённость[[49]](#footnote-49): 17,3 км;- категория: II.Назначение:- решение задачи по формированию устойчивых транспортных связей между муниципальными образова­ниями, совершенствованию автодорожных связей на подходах к транспортным узлам, устранению участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки; - повышение пропускной способности дорожной сети.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Рос­сийской Федерации»; санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибра­ции, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и изме­рений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с Сан‑ПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Всеволожское городское поселение, Романовское сельское поселение, посёлок Романовка, Рахьинское городскоепоселение |

Объекты регионального значения, исключаемые из схемы территориального планирования Ленинградской области

Таблица 23

Автомобильные дороги регионального значения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | Местоположение |
| 1. | Автомобильная дорога «Подъезд к Заневскому посту» (реконструкция) | Всеволожский муниципальный район, Заневское городское поселение |
| 2. | Автомобильная дорога регионального значения «Улица Кржижановского Санкт-Петербурга – автомобильная дорога М-18 «Кола» | Заневское городское поселение |

### Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460, с изменениями, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 22.12.2017 № 592

Сведения об объектах регионального значения, планируемых к размещению на территории Ленинградской области

Таблица 24

Автомобильные дороги регионального значения[[50]](#footnote-50). Расчётный срок

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Волховский муниципальный район |
| 1.1. | Волховский муниципальный район | Участок автомобильной дороги «Дудачкино – Хвалово – Сырецкое»Основные характеристики:– протяжённость[[51]](#footnote-51): 8 км;– категория: IV.Назначение:– формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями района; – обеспечение подъезда к Свято-Троицкому Зеленецкому мужскому монастырю.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Усадищенское сельское поселение, Хваловское сельское поселение |
| 2. | Всеволожский муниципальный район |
| 2.1. | Всеволожский муниципальный район | Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербург» до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Основные характеристики:– протяжённость: 7,7 км; – категория: I.Назначение:– создание новой транспортной связи с городом Санкт-Петербург;– увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Заневское городское поселение |
| 2.2. | Всеволожский муниципальный район | Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербурга до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши».Основные характеристики:– протяжённость: 5,0 км; – категория: I.Назначение:– создание новой транспортной связи с городом Санкт-Петербург;– увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Заневское городское поселение |
| 3. | Сланцевский муниципальный район |
| 3.1. | Сланцевский муниципальный район | Подъезд к автомобильной дороге «Сланцы – Втроя» от автомобильной дороги «Переволок – Кукин Берег» (строительство обхода деревни Переволок)Основные характеристики:– протяжённость: 2 км;– категория: IV.Назначение:– обеспечение устойчивых транспортных связей территорий Сланцевского района;– улучшение межмуниципальных транспортных связей по автомобильным дорогам регионального значения.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:придорожная полоса, размер 50 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим территории санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Загривское сельское поселение |

Таблица 25

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения. Первая очередь

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие сети автомобильных газонакопительных станций |
| 1. | Бокситогорский муниципальный район |
| 1.1. | Пикалёвское городское поселение | Автомобильная газонакопительная компрессорная станцияОсновные характеристики:– площадь земельного участка: 1,44 га;– производительность: 6701 тыс. куб. нм/год;– класс опасности[[52]](#footnote-52): IV – V.Назначение:заправка автотранспортных средств компримированным природным газом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:санитарно-защитная зона, ориентировочный размер[[53]](#footnote-53) 100 м, режим использования территории в пределах санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Город Пикалёво, Ленинградское шоссе, кадастровый номер: 47:19:0108004:2 |
| 2. | Всеволожский муниципальный район |
| 2.1. | Всеволожское городское поселение | Автомобильная газонакопительная компрессорная станцияОсновные характеристики:– площадь земельного участка: 0,79 га;– производительность: 6701 тыс. нм3/год;– класс опасности: IV – V.Назначение:заправка автотранспортных средств компримированным природным газом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 100 м, режим использования территории в пределах санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Город Всеволожск, Всеволожский проспект, кадастровый номер: 47:07:1302051:2895 |
| 3. | Кингисеппский муниципальный район |
| 3.1. | Кингисеппское городское поселение | Автомобильная газонакопительная компрессорная станцияОсновные характеристики:– площадь земельного участка: 0,95 га;– производительность: 6701 тыс. куб. нм/год;– класс опасности: IV – V.Назначение:заправка автотранспортных средств компримированным природным газом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 100 м, режим использования территории в пределах санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Город Кингисепп, 4-й проезд, кадастровый номер: 47:20:0908005:378 |
| 4. | Кировский муниципальный район |
| 4.1. | Синявинское городское поселение | Автомобильная газонакопительная компрессорная станцияОсновные характеристики:– площадь земельного участка: ориентировочно 1 га;– производительность: 6701 тыс. куб. нм/год;– класс опасности: IV – V.Назначение:заправка автотранспортных средств компримированным природным газом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 100 м, режим использования территории в пределах санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Городской посёлок Синявино, южнее земельного участка с кадастровым номером: 47:16:0434004:34 |
| 5. | Ломоносовский муниципальный район |
| 5.1. | Виллозское городское поселение | Автомобильная газонакопительная компрессорная станцияОсновные характеристики:– площадь земельного участка: ориентировочно 0,92 га;– производительность: 6701 тыс. куб. нм/год;– класс опасности: IV – V.Назначение:заправка автотранспортных средств компримированным природным газом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 100 м, режим использования территории в пределах санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | «Офицерское село», Волхонское шоссе, дом 4, участок 3, кадастровый номер: 47:14:0603001:5777 |

Таблица 26

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения. Расчётный срок

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие сети автомобильных газонакопительных станций |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.1. | Выборгское городское поселение | Автомобильная газонакопительная компрессорная станцияОсновные характеристики:– площадь земельного участка: 1 га;– производительность: 6701 тыс. куб. нм/год;– класс опасности: IV – V.Назначение:заправка автотранспортных средств компримированным природным газом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 100 м, режим использования территории в пределах санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Город Выборг, Ленинградское шоссе, дом 66, кадастровый номер: 47:01:0108006:3 |
| 2. | Сосновоборский городской округ |
| 2.1. | Сосновоборский городской округ | Автомобильная газонакопительная компрессорная станцияОсновные характеристики:– площадь земельного участка: ориентировочно 0,7 га;– производительность: 6701 тыс. куб. нм/год;– класс опасности: IV – V.Назначение:заправка автотранспортных средств компримированным природным газом.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:санитарно-защитная зона, ориентировочный размер 100 м, режим использования территории в пределах санитарно-защитной зоны в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Город Сосновый Бор, земельный участок в кадастровом квартале 47:15:0107004, северо-восточнее перекрёстка улицы Петра Великого и проспекта Александра Невского |

Сведения об объектах регионального значения города Санкт-Петербурга, планируемых к размещению на территории Ленинградской области

Таблица 27

Автомобильные дороги регионального значения города Санкт-Петербурга. Расчётный срок

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожский муниципальный район | Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Нева в створе ул. Фаянсовая – ул. Зольная. Участок от ул. Коммуны Санкт-Петербург до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербург».Основные характеристики:– протяжённость: 1,9 км;– категория: I.Назначение:– создание новой транспортной связи с городом Санкт-Петербург;– увеличение скорости транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и прилегающими территориями Ленинградской области.Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:придорожная полоса, размер 75 м; режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;санитарный разрыв, размер устанавливается на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) | Заневское городское поселение |

Сведения об уточнении назначения, наименования, основных характеристик и местоположения объектов регионального значения, отображённых в схеме территориального планирования Ленинградской области

Таблица 28

Автомобильные дороги регионального значения[[54]](#footnote-54).Первая очередь

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории нескольких муниципальных районов, городского округа |
| 1. | Кингисеппский муниципальный район, Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Копорье – Ручьи» (реконструкция на участке 0 – 37,5 км) | Кингисеппский муниципальный район (Вистинское сельское поселение, Котельское сельское поселение, Нежновское сельское поселение);Ломоносовский муниципальный район (Копорское сельское поселение) |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожский муниципальный район | Новый выход из Санкт-Петербурга от кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербурга в обход населённых пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» (в створе Гражданского проспекта) (включая:1) строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами «Юкки – Кузьмолово» (в одном уровне), «Санкт-Петербург – Матокса» (в разных уровнях);2) строительство разворотных съездов с проектируемой дороги под пролётами моста через реку Охта в деревню Лаврики и на внутрихозяйственную дорогу;3) строительство трёх мостов через реку Охта (длиной 87,7 м, 145,15 м и 106 м);4) строительство путепровода (ориентировочная длина 211,3 м) через железную дорогу с устройством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении с автомобильной дорогой «Подъезд к автомобильной дороге «Юкки – Кузьмолово» и улицей Леонида Иванова) | Бугровское сельское поселение, Кузьмоловское городское поселение, Муринское сельское поселение |
| 1.2. | Всеволожский муниципальный район | Новый выход из Санкт-Петербурга от кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербурга в обход населённых пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» (в створе Пискарёвского проспекта) (включая строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой «Санкт-Петербург – Матокса»)Основные характеристики:категория: IБ | Кузьмоловское городское поселение, Муринское сельское поселение, Новодевяткинское сельское поселение |
| 2. | Ломоносовский муниципальный район |
| 2.1. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Петродворец – Кейкино» (реконструкция на участке км 5 – км 26) | Гостилицкое сельское поселение, Низинское сельское поселение, Оржицкое сельское поселение |

Решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры регионального значения Ленинградской области и Санкт-Петербурга на территориях, прилегающих к Санкт-Петербургу, уточняются в соответствии с одобренной «Концепцией совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и территорий Ленинградской области на период 2018 – 2038 годов с перспективой до 2043 года».

Таблица 29

Автомобильные дороги регионального значения. Расчётный срок

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории нескольких муниципальных районов, городского округа |
| 1. | Волосовский муниципальный район, Гатчинский муниципальный район, Кингисеппский муниципальный район, Лужский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Усть-Луга – Кириши – Тихвин» в составе международного транспортного маршрута Европа – Западный Китай» на участке А-180 «Нарва» – М-10[[55]](#footnote-55) «Россия» (включая автомобильные развязки в двух уровнях с автомобильной дорогой регионального значения «Пружицы – Красный Луч», с автомобильными дорогами федерального значения Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия», М-10 «Россия», строящаяся скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург», с автомобильными дорогами регионального значения «Лисино-Корпус – Радофинниково», «Кировск – Ярославль») | Волосовский муниципальный район (Беседское сельское поселение, Большеврудское сельское поселение, Изварское сельское поселение, Курское сельское поселение); Гатчинский муниципальный район (Вырицкое городское поселение, Дружногорское городское поселение, Рождественское сельское поселение, Сиверское городское поселение); Кингисеппский муниципальный район (Опольевское сельское поселение, Пустомержское сельское поселение); Лужский муниципальный район (Мшинское сельское поселение);Тосненский муниципальный район (Лисинское сельское поселение, Любанское городское поселение, Трубникоборское сельское поселение) |
| 2. | Волховский муниципальный район, Киришский муниципальный район, Кировский муниципальный район | Автомобильная дорога от села Шум до деревни Хотово | Волховский муниципальный район(Вындиноостровское сельское поселение);Киришский муниципальный район (Глажевское сельское поселение);Кировский муниципальный район (Шумское сельское поселение) |
| 3. | Волховский муниципальный район, Кировский муниципальный район | Автомобильная дорога «Войбокало – Новый Быт – Пурово – Пупышево – Козарево» | Волховский муниципальный район (Вындиноостровское сельское поселение, Кисельнинское сельское поселение);Кировский муниципальный район (Шумское сельское поселение) |
| 4. | Всеволожский муниципальный район, Выборгский муниципальный район | Автодорожный маршрут от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» до автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала» (реконструкция) | Всеволожский муниципальный район (Куйвозовское сельское поселение);Выборгский муниципальный район (Первомайское сельское поселение) |
| 5. | Всеволожский муниципальный район, Приозерский муниципальный район | Автомобильная дорога «Кузьмоловский – Запорожское» | Всеволожский муниципальный район (Кузьмоловское городское поселение, Куйвозовское сельское поселение, Токсовское городское поселение);Приозерский муниципальный район (Запорожское сельское поселение) |
| 6. | Гатчинский муниципальный район, Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Стрельна – Кипень – Гатчина» (реконструкция на участке км 0 – км 23) | Гатчинский муниципальный район (Пудостьское сельское поселение); Ломоносовский муниципальный район (Горбунковское сельское поселение, Кипенское сельское поселение, Ропшинское сельское поселение) |
| 7. | Гатчинский муниципальный район, Лужский муниципальный район | Автомобильная дорога от Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга» | Гатчинский муниципальный район (Вырицкое городское поселение, Пудомягское сельское поселение, Сиверское городское поселение, Сусанинское сельское поселение);Лужский муниципальный район (Торковичское сельское поселение, Ям-Тёсовское сельское поселение) |
| 8. | Кингисеппский муниципальный район, Сланцевский муниципальный район | Автомобильная дорога «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (реконструкция на участке км 198,7 – км 205,6, км 174,2 – км 190 км, км 150,8 – км 155,3) со строительством участка Туганы – Черновское (протяжённостью 7,4 км) | Кингисеппский муниципальный район (Большелуцкое сельское поселение);Сланцевский муниципальный район (Гостицкое сельское поселение, Сланцевское городское поселение, Черновское сельское поселение) |
| 9. | Киришский муниципальный район, Лодейнопольский муниципальный район, Тихвинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово», (реконструкция на участке город Лодейное Поле – город Тихвин – городской посёлок Будогощь) | Киришский муниципальный район (Будогощское городское поселение); Лодейнопольский муниципальный район (Алёховщинское сельское поселение, Лодейнопольское городское поселение, Янегское сельское поселение);Тихвинский муниципальный район (Борское сельское поселение, Ганьковское сельское поселение, Тихвинское городское поселение, Цвылёвское сельское поселение) |
| 10. | Киришский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога «Кириши – Рябово» | Киришский муниципальный район (Кусинское сельское поселение);Тосненский муниципальный район (Любанское городское поселение, Трубникоборское сельское поселение) |
| 11. | Кировский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога в продолжение улиц Софийской и Оборонной для обхода населённых пунктов города Отрадное, Павлово на Неве, города Кировск, с выходом на автомобильную дорогу федерального значения Р-21 «Кола» в северо-восточной части города Кировск и устройством развязкиОсновные характеристики:протяжённость[[56]](#footnote-56): 31,0 км | Кировский муниципальный район (Кировское городское поселение, Отрадненское городское поселение, Павловское городское поселение);Тосненский муниципальный район (Красноборское городское поселение, Никольское городское поселение);планируемая трассировка автомобильной дороги – продолжение Софийской улицы (Санкт-Петербург) и Оборонной улицы (Колпино) с обходом города Отрадное, городского посёлка Павлово, города Кировск с выходом на автомобильную дорогу федерального значения Р-21 «Кола» |
| 12. | Ломоносовский муниципальный район, Сосновоборский городской округ | Транспортный подход для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской АЭС (реконструкция) | Ломоносовский муниципальный район (Гостилицкое сельское поселение, Лебяженское городское поселение, Лопухинское сельское поселение, Оржицкое сельское поселение);Сосновоборский городской округ(город Сосновый Бор) |
| 13. | Ломоносовский муниципальный район, Сосновоборский городской округ | Автодорожный обход города Сосновый Бор (включая строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами Санкт-Петербург – Ручьи и Сосновый Бор – Глобицы) | Ломоносовский муниципальный район (Копорское сельское поселение, Лебяженское городское поселение);Сосновоборский городской округ |
| 14. | Ломоносовский муниципальный район,Сосновоборский городской округ | Обход города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Ручьи» | Ломоносовский муниципальный район(Лебяженское городское поселение);Сосновоборский городской округ |
| 15. | Лужский муниципальный район, Тосненский муниципальный район | Автомобильная дорога от автомобильной дороги «Лисино-Корпус – Радофинниково» до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга» | Лужский муниципальный район (Ям-Тёсовское сельское поселение);Тосненский муниципальный район (Лисинское сельское поселение) |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Волосовский муниципальный район |
| 1.1. | Волосовский муниципальный район | Автодорожный обход города Волосово на автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» на участке севернее города Волосово | Волосовское городское поселение, Губаницкое сельское поселение |
| 1.2. | Волосовский муниципальный район | Автодорожный обход города Волосово на автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» на участке западнее города ВолосовоОсновные характеристики:протяжённость: 5,5 км | Волосовское городское поселение, Губаницкое сельское поселение, Рабитицкое сельское поселение |
| 2. | Волховский муниципальный район |
| 2.1. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ульяшево – Подвязье – Мыслино» (реконструкция) | Бережковское сельское поселение, Усадищенское сельское поселение |
| 2.2. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Волхов – Бабино – Иссад» (реконструкция) | Волховское городское поселение, Иссадское сельское поселение, Староладожское сельское поселение |
| 2.3. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Куколь – Вячково – Мурманские Ворота» (реконструкция) | Волховское городское поселение, Усадищенское сельское поселение |
| 2.4. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Гагарино – Бор» (Гагарино – Бор) (реконструкция) | Колчановское сельское поселение |
| 2.5. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Сясьстрой – Колчаново – Усадище» (реконструкция) | Колчановское сельское поселение, Сясьстройское городское поселение |
| 2.6. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Обход (с запада) села Старая Ладога» на автомобильной дороге «Зуево – Новая Ладога» | Староладожское сельское поселение |
| 2.7. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подъезд к деревне Куколь» (реконструкция) | Усадищенское сельское поселение |
| 2.8. | Волховский муниципальный район | Автомобильная дорога «Мыслино – Дуброво – Зеленец» (реконструкция) | Усадищенское сельское поселение, Хваловское сельское поселение |
| 3. | Всеволожский муниципальный район |
| 3.1. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Елизаветинка – Медный завод» (реконструкция) | Агалатовское сельское поселение, Юкковское сельское поселение |
| 3.2. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Юкки – Кузьмолово» (реконструкция) | Бугровское сельское поселение, Кузьмоловское городское поселение, Юкковское сельское поселение |
| 3.3. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Морье», на участке от кольцевой автомобильной дороги до города Всеволожск (Романовка) (реконструкция) | Всеволожское городское поселение |
| 3.4. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Продолжение Ириновского проспекта на участке граница Санкт-Петербурга – Колтушское шоссе» (с продолжением по Южному шоссе с транспортной развязкой)(включая строительство развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербурга», и в одном уровне с автомобильной дорогой регионального значения «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск») |  |
| 3.5. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Всеволожск – Новое Девяткино» | Всеволожское городское поселение, Муринское сельское поселение, Новодевяткинское сельское поселение |
| 3.6. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Новая Пустошь – Невская Дубровка» (реконструкция) | Дубровское городское поселение, Колтушское сельское поселение |
| 3.7. | Всеволожский муниципальный район | Продолжение автомобильной дороги регионального значения «Деревня Старая – Кудрово» до автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» | Заневское городское поселение |
| 3.8. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до Колтуши (реконструкция) | Заневское городское поселение, Колтушское сельское поселение |
| 3.9. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Матокса» со строительством обхода городского посёлка Кузьмоловский (реконструкция) | Кузьмоловское городское поселение, Лесколовское сельское поселение, Токсовское городское поселение |
| 3.10. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от кольцевой автомобильной дороги до городского посёлка Кузьмоловский (реконструкция) | Кузьмоловское городское поселение, Муринское сельское поселение, Новодевяткинское сельское поселение |
| 3.11. | Всеволожский муниципальный район | Автодорожный обход города Сертолово | Сертоловское городское поселение |
| 3.12. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Парголово – Огоньки» (км 27+700 – км 44+201) (реконструкция) | Сертоловское городское поселение, Юкковское сельское поселение |
| 4. | Выборгский муниципальный район |
| 4.1. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Молодёжное – Верхнее Черкасово» (реконструкция) | Выборгское городское поселение, Гончаровское сельское поселение, Полянское сельское поселение, Советское городское поселение |
| 4.2. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Выборг – Светогорск» (реконструкция на участке от города Выборг до реки Сторожевая) | Выборгское городское поселение, Каменногорское городское поселение, Светогорское городское поселение |
| 4.3. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Зеленогорск – Приморск – Выборг» (реконструкция)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой) | Выборгское городское поселение, Полянское сельское поселение, Приморское городское поселение, Советское городское поселение |
| 4.4. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к городу Высоцк» (реконструкция на участке км 2+000 – км 14+980)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой) | Высоцкое городское поселение, Советское городское поселение |
| 4.5. | Выборгский муниципальный район | Новый участок автомобильной дороги «Высокое – Синицыно» от посёлка Рябово до посёлка Кирпичное | Красносельское сельское поселение, Полянское сельское поселение, Приморское городское поселение |
| 4.6. | Выборгский муниципальный район | Обход населённых пунктов Поляны и Семиозерье(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой) | Полянское сельское поселение |
| 4.7. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога регионального значения «Рябово – Поляны» (реконструкция на участке км 0+000 – км 15+580)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой) | Полянское сельское поселение, Приморское городское поселение |
| 4.8. | Выборгский муниципальный район | Участок автомобильной дороги «Голубые Озёра – Поляны» (реконструкция на участке км 2+700 – км 18+526)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой) | Полянское сельское поселение, Рощинское городское поселение |
| 4.9. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Глебычево – Малышево – Прибылово» (реконструкция на участке км 0+000 – км 9+600) | Приморское городское поселение |
| 4.10. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ермилово – Рябово» | Приморское городское поселение |
| 4.11. | Выборгский муниципальный район | Автомобильная дорога «Зеленогорск – Приморск – Выборг» (реконструкция на участке км 91+000 – км 106+000)(автодорожный маршрут от морских портов «Высоцк» и «Приморск» до автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой) | Приморское городское поселение, Советское городское поселение |
| 4.12. | Выборгский муниципальный район | Объездная автомобильная дорога посёлка Глебычево | Приморское городское поселение, Советское городское поселение |
| 4.13. | Выборгский муниципальный район | Объездная автомобильная дорога города Светогорск | Светогорское городское поселение |
| 5. | Гатчинский муниципальный район |
| 5.1. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Орловский обход» (западный автодорожный обход города Гатчина) | Большеколпанское сельское поселение, Веревское сельское поселение, Гатчинское городское поселение, Пудостьское сельское поселение |
| 5.2. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Рошаля – Черново – Учхоз» (реконструкция) | Войсковицкое сельское поселение, Пудостьское сельское поселение, Сяськелевское сельское поселение |
| 5.3. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в деревне Выра от автомобильной дороги «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки» | Рождественское сельское поселение |
| 5.4. | Гатчинский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подъезд к многофункциональному музейному центру в селе Рождествено Гатчинского муниципального района Ленинградской области» от автомобильной дороги федерального значения Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия» | Рождественское сельское поселение |
| 6. | Кингисеппский муниципальный район |
| 6.1. | Кингисеппский муниципальный район | Автомобильная дорога «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (реконструкция на участке км 236,4 – км 240)(автодорожный маршрут Петродворец – Кейкино со строительством моста и мостового перехода) | Большелуцкое сельское поселение |
| 6.2. | Кингисеппский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ивангород – Кейкино – примыкание к автомобильной дороге «Петродворец – Кейкино» | Большелуцкое сельское поселение, Ивангородское городское поселение, Кузёмкинское сельское поселение |
| 6.3. | Кингисеппский муниципальный район | Автомобильная дорога от автомобильной дороги федерального значения А-180 «Нарва» до продолжения автомобильной дороги регионального значения «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (перспективный выезд в направлении Эстонской Республики) | Большелуцкое сельское поселение, Кузёмкинское сельское поселение |
| 6.4. | Кингисеппский муниципальный район | Автомобильная дорога «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (реконструкция на участке от примыкания автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино» до посёлка Усть-Луга) | Большелуцкое сельское поселение, Усть-Лужское сельское поселение |
| 6.5. | Кингисеппский муниципальный район | Автомобильная дорога от города Ивангород до продолжения автомобильной дороги «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» | Ивангородское городское поселение, Кузёмкинское сельское поселение |
| 6.6. | Кингисеппский муниципальный район | Автодорожный обход города Кингисепп от автомобильной дороги федерального значения А-180 «Нарва» до автомобильной дороги регионального значения «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» | Кингисеппское городское поселение, Опольевское сельское поселение, Пустомержское сельское поселение |
| 7. | Киришский муниципальный район |
| 7.1. | Киришский муниципальный район | Автомобильная дорога «Кириши – Будогощь – Смолино – граница Ленинградской области» (реконструкция) | Будогощское городское поселение, Киришское городское поселение, Пчевжинское сельское поселение |
| 8. | Кировский муниципальный район |
| 8.1. | Кировский муниципальный район | Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Кировск» (реконструкция) | Кировское городское поселение, Отрадненское городское поселение, Павловское городское поселение |
| 8.2. | Кировский муниципальный район | Автодорожный обход деревни Турышкино и деревни Петрово автомобильной дорогой «Петрово – станция Малукса» | Мгинское городское поселение |
| 9. | Ломоносовский муниципальный район |
| 9.1. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Продолжение улицы Пионерстроя с устройством транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербург» | Аннинское городское поселение |
| 9.2. | Ломоносовский муниципальный район | Подъезд от автомобильной дороги федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербург» до автомобильной дороги федерального значения А-180 «Нарва» (включая строительство развязок в разных уровнях с автомобильными дорогами федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг города Санкт-Петербург» и А-180 «Нарва», автомобильной дорогой регионального значения «Стрельна – Пески – Яльгелево») (строительство в рамках государственно-частного партнёрства) | Аннинское городское поселение, Горбунковское сельское поселение, Лаголовское сельское поселение, Русско-Высоцкое сельское поселение |
| 9.3. | Ломоносовский муниципальный район  | Автомобильная дорога «Петродворец – Кейкино» со строительством объезда деревни Гостилицы (реконструкция на участке 26 км – 55 км)(Автодорожный маршрут Петродворец – Кейкино со строительством моста и мостового перехода) | Гостилицкое сельское поселение, Копорское сельское поселение, Лопухинское сельское поселение, Оржицкое сельское поселение, Пениковское сельское поселение  |
| 9.4. | Ломоносовский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ропша – Марьино» на участке от границы Санкт-Петербурга до кольцевой автомобильной дороги (реконструкция) | Низинское сельское поселение |
| 10. | Лужский муниципальный район |
| 10.1. | Лужский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» (Ретюнь – Волошово – Сара-Лог) (реконструкция на участке от деревни Большие Сабицы до деревни Сара-Лог) | Волошовское сельское поселение, Осьминское сельское поселение, Ретюнское сельское поселение, Серебрянское сельское поселение |
| 11. | Подпорожский муниципальный район |
| 11.1. | Подпорожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Лодейное Поле – Вытегра» (реконструкция на участках км 83+300 – км 90+000, км 108+377 – км 122+877) | Вознесенское городское поселение |
| 11.2. | Подпорожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Подпорожье – Токари с продолжением на Петрозаводск»(включая строительство транспортных развязок с автомобильными дорогами регионального значения «Лодейное Поле – Вытегра», «Подпорожье – Важины – Усланка – граница с Республикой Карелия», «Подпорожье – Хероньино – Бухова Гора – станция Токари – Курпово») | Никольское городское поселение, Подпорожское городское поселение, участок автомобильной дороги через город Подпорожье до города Петрозаводск и мостовым переходом через реку Свирь в город Подпорожье |
| 12. | Сланцевский муниципальный район |
| 12.1. | Сланцевский муниципальный район | Автомобильная дорога «Гостицы – Пустомержа» (реконструкция на участке км 0 – км 2,8)(Юго-Восточный обход города Сланцы) | Выскатское сельское поселение, Гостицкое сельское поселение, Сланцевское городское поселение |
| 12.2. | Сланцевский муниципальный район | Автомобильная дорога «Ищево-Сижно» (реконструкция)(Юго-Восточный обход города Сланцы)  | Выскатское сельское поселение, Сланцевское городское поселение |
| 12.3. | Сланцевский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Угра» | Сланцевское городское поселение |

Таблица 30

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения. Первая очередь

Технические характеристики объектов и требования к установлению зон с особыми условиями использования территорий определяются (уточняются) по результатам проектно-изыскательских работ

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Строительство новых или замена (восстановление) аварийных мостов |
| 1. | Киришский муниципальный район |
| 1.1 | Киришское городское поселение | Мостовой переход через реку ВолховОсновные характеристики:длина: 1,49 км/434,8 пог.м.Назначение:– обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;– обеспечение безопасности движения | на подъезде к городу Кириши |
| 2. | Кировский муниципальный район |
| 2.1. | Павловское городское поселение | Мостовой переход через реку Мойка (реконструкция)Основные характеристики:длина: 1,7 км/69,41 пог.м.Назначение:– обеспечение безопасной непрерывной работы транспортных артерий;– обеспечение безопасности движения | на автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Кировск» (км 47+300) |
| Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожское городское поселение | Транспортная развязка на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей | На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» (км 39) |
| Развитие системы общественного транспорта |
| 1. | Гатчинский муниципальный район |
| 1.1. | Сиверское городское поселение | Железнодорожная платформа с павильоном на железнодорожной станции Сиверская[[57]](#footnote-57) | Железнодорожная станция Сиверская |
| Развитие производственной базы дорожных организаций |
| 1. | Лужский муниципальный район |
| 1.1. | Лужское городское поселение | Производственная база дорожной организации близ города Луга | Лужское городское поселение |
| Развитие многофункциональных объектов дорожного сервиса |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Заневское городское поселение | Объект дорожного сервиса вблизи автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» | Заневское городское поселение |

Таблица 31

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения. Расчётный срок

Технические характеристики объектов и требования к установлению зон с особыми условиями использования территорий определяются (уточняются) по результатам проектно-изыскательских работ

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Путепроводы в местах пересечения железнодорожных путей ОАО «РЖД» и автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожское городское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути участок Санкт-Петербург – Невская Дубровка и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» | На станции Мельничный Ручей |
| 1.2. | Всеволожское городское поселение, Щегловское сельское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Всеволожск – Невская Дубровка и автомобильной дороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный завод» | Всеволожское городское поселение, Щегловское сельское поселение |
| 1.3. | Куйвозовское сельское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Ручьи – Сосново и автомобильной дороги местного значения | Куйвозовское сельское поселение |
| 2. | Выборгский муниципальный район |
| 2.1. | Выборгское городское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги и автомобильной дороги город Выборг, улично-дорожная сеть | Перегон Лазоревка – Выборг  |
| 2.2. | Каменногорское городское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Каменногорск – Выборг и автомобильной дороги «Каменногорск – Лесогорский» | Каменногорское городское поселение |
| 2.3. | Каменногорское городское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Каменногорск – Выборг и автомобильной дороги местного значения | Каменногорское городское поселение |
| 2.4. | Полянское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Белокаменка – Лебяжье» (км 9) железнодорожного участка Рощино – Каннельярви, в районе остановочного пункта Горьковская Выборгского направления железнодорожного узла (66 км) | На автомобильной дороге «Белокаменка – Лебяжье» (км 9) |
| 2.5. | Приморское городское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Выборг – Приморск – Угловка и автомобильной дороги «Высокое – Синицыно» | Приморское городское поселение |
| 2.6. | Приморское городское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» с путями станции Ермилово Большой Приморской линии железнодорожного узла | На автомобильной дороге «Зеленогорск – Приморск – Выборг» |
| 2.7. | Советское городское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Подъезд к городу Высоцк» с путями станции Высоцк | На автомобильной дороге «Подъезд к городу Высоцк» |
| 3. | Кингисеппский муниципальный район |
| 3.1. | Опольевское сельское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Веймарн – Усть-Луга к портам на южном берегу Финского залива и автомобильной дороги федерального значения А-180 «Нарва» | Перегон Веймарн – Керстово (57 км) |
| 3.2. | Пустомержское сельское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и автомобильной дороги «Толмачёво – автодорога «Нарва» | На перегоне Молосковицы – Веймарн (121 км) и автомобильной дороги III категории |
| 3.3. | Усть-Лужское сельское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и автомобильной дороги «Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга» | На перегоне Лужская – Сортировочная – Лужская – Восточная (км 222) на автомобильной дороге II категории |
| 4. | Подпорожский муниципальный район |
| 4.1. | Подпорожское городское поселение  | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Волховстрой – Петрозаводск и автомобильной дороги «Подпорожье – Хевроньино – Бухова Гора – станция Токари – Курпово» | Подпорожское городское поселение |
| 5. | Тосненский муниципальный район |
| 5.1. | Ульяновское городское поселение | Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород с улично-дорожной сетью городского посёлка Ульяновка в створе улицы Большая Речка | На перегоне Пустынька – Стекольный (22 км) |
| Путепроводы для ликвидации железнодорожных переездов на одном уровне с автомобильными дорогами |
| 1. | Волосовский муниципальный район |
| 1.1. | Волосовское городское поселение | Путепровод на перегоне Волосово – Вруда (км 87) город Волосово на автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» (км 39) | На автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» (км 39) |
| 1.2. | Каложицкое сельское поселение | Путепровод на перегоне Вруда – Молосковицы на автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» (км 60) | На автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» (км 60) |
| 1.3. | Кикеринское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки» (км 21) с путями станции Кикерино Нарвского направления железнодорожного узла (77 км) | На автомобильной дороге «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки» (км 21) |
| 2. | Всеволожский муниципальный район |
| 2.1. | Заневское городское поселение | Путепровод на перегоне Нева – Заневский пост (в районе платформы 7 км) на автомобильной дороге «Деревня Старая – Кудрово» (км 3) | Перегон Нева – Заневский пост |
| 2.2. | Кузьмоловское городское поселение | Путепровод на пути Приозерского направления железнодорожного узла в районе станции Кузьмолово (20 км) на автомобильной дороге «Юкки – Кузьмолово» (км 14) | Кузьмоловское городское поселение |
| 2.3. | Куйвозовское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (км 63) с путями станции Грузино Приозерского направления железнодорожного узла (57 км) | Автомобильная дорога федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (км 63) |
| 2.4. | Куйвозовское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Васкелово – Троицкое – Урочище» (км 1) с путями станции Васкелово Приозерского направления железнодорожного узла | Автомобильная дорога «Васкелово – Троицкое – Урочище» (км 1) |
| 2.5. | Лесколовское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Новое Токсово – автодорога Скотное – Керро» (км 5) с путями участка Токсово – Осельки Приозерского направления железнодорожного узла | Автомобильная дорога «Новое Токсово – автодорога Скотное – Керро» (км 5) |
| 2.6. | Лесколовское сельское поселение | Путепровод на перегоне Пери – 39 км на автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (км 27) | Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (км 27) |
| 2.7. | Токсовское городское поселение | Путепровод на пересечении автодорожного подъезда к станции Ламбери (км 14) с путями станции Токсово Приозерского направления железнодорожного узла (24 км) | Автодорожный подъезд к станции Ламбери (км 14) |
| 3. | Выборгский муниципальный район |
| 3.1. | Выборгское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка станция Пригородная (138 км) на автомобильной дороге «Подъезд к станции Кутузово» | Станция «Пригородная» |
| 3.2. | Гончаровское сельское поселение | Путепровод на станции Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге «Моховое – Ключевое» | Автомобильная дорога «Моховое – Ключевое» |
| 3.3. | Гончаровское сельское поселение | Путепровод на перегоне Гаврилово – Верхнее Черкасово (114 км) на автомобильной дороге «Подъезд к станции Верхнее Черкасово» (км 1) | Перегон Гаврилово – Верхнее Черкасово (114 км) |
| 3.4. | Гончаровское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Пальцево – Гвардейское» (км 5) с путями железнодорожного участка Выборг – Каменногорск – Хийтола (в районе остановочного пункта Гвардейское) | Автомобильная дорога «Пальцево – Гвардейское» (км 5) |
| 3.5. | Каменногорское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка Выборг – Каменногорск – Хийтола (в районе остановочного пункта Платформа 38 км) на автомобильной дороге «Каменногорск – Дубинино» (км 4) | На станции Платформа 38 км на автомобильной дороге IV категории |
| 3.6. | Каменногорское городское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Каменногорск – Дубинино» (км 3) с путями железнодорожного участка Выборг – Каменногорск – Хийтола (в районе остановочного пункта Платформа 38 км) | Автомобильная дорога «Каменногорск – Дубинино» (км 3) |
| 3.7. | Каменногорское городское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Дружноселье – Перевозное» (км 12) с железнодорожными путями участка Никифоровское – Ханнила (Выборг – Каменногорск – Хийтола) | автомобильная дорога «Дружноселье – Перевозное» (км 12) |
| 3.8. | Красносельское сельское поселение | Путепровод на перегоне Кирилловское – Гаврилово на автомобильной дороге «Высокое – Синицыно» | на автомобильной дороге «Высокое – Синицыно» |
| 3.9. | Рощинское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка Зеленогорск – Рощино (км 57) (станция Рощино) на автомобильной дороге «Рощино – Сосновая поляна» (км 0) | На автомобильной дороге «Рощино – Сосновая поляна» (км 0) |
| 3.10. | Рощинское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка Рощино – Каннельярви, в районе станции Каннельярви (км 75) на автомобильной дороге «Голубые Озёра – Поляны» (км 10) | На станции Каннельярви (км 75) |
| 3.11. | Селезнёвское сельское поселение | Путепровод на железнодорожном перегоне Лужайка – Бусловская (147 км) на автомобильной дороге «Селезнево – Яшино – Лужайка» (км 1) | На автомобильной дороге «Селезнево – Яшино – Лужайка» (км 1) |
| 3.12. | Селезнёвское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Селезнево – Яшино – Лужайка» (км 14) с железнодорожным перегоном Лужайка – Бусловская Выборгского направления железнодорожного узла (км 129) | На автомобильной дороге «Селезнево – Яшино – Лужайка» (км 14) |
| 4. | Гатчинский муниципальный район |
| 4.1. | Войсковицкое сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» с перегоном Войсковицы – Елизаветино Нарвского направления железнодорожного узла | На автомобильной дороге федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» |
| 4.2. | Елизаветинское сельское поселение | Путепровод на пересечении автомобильной дороги «Гатчина – Ополье» (км 21) с перегоном Елизаветино – Кикерино Нарвского направления железнодорожного узла (69 км) | На автомобильной дороге «Гатчина – Ополье» (км 21) |
| 4.3. | Новосветское сельское поселение | Путепровод на перегоне Фрезерный – Гатчина – Товарная – Балтийская (3 км) на автомобильной дороге «Гатчина – Куровицы» (км 2) | На перегоне Фрезерный – Гатчина (3 км) и автомобильной дороге IV категории |
| 4.4. | Таицкое городское поселение | Путепровод на пересечении специального автодорожного подъезда («Спецподъезд № 1», км 9) с путями станции Тайцы Красносельской линии железнодорожного узла | На пересечении специального автодорожного подъезда («Спецподъезд № 1», км 9) |
| 5. | Кингисеппский муниципальный район |
| 5.1. | Котельское сельское поселение | Путепровод на перегоне Керстово – Котлы (128 км) на автомобильной дороге «Петродворец – Кейкино» (км 87,5) | на автомобильной дороге «Петродворец – Кейкино» (км 87,5) |
| 6. | Тосненский муниципальный район |
| 6.1. | Форносовское городское поселение | Путепровод на пути железнодорожного участка станция Новолисино (28 км) на автомобильной дороге «Павловск – Косые Мосты» (км 14) | На станции Новолисино (28 км) и автомобильной дороге III категории |
| Строительство новых или замена (восстановление) аварийных мостов |
| 1. | Бокситогорский муниципальный район |
| 1.1. | Пикалёвское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Пикалёво – Струги – Колбеки» (км 0+954) |
| 1.2. | Самойловское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Тихвинка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к деревне Окулово» (км 1) |
| 2. | Волосовский муниципальный район |
| 2.1. | Сабское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Вруда (реконструкция) | На автомобильной дороге «Толмачёво – автодорога «Нарва» (км 91+183) |
| 2.2. | Сабское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Сумка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Толмачёво – автодорога «Нарва» (км 94+791) |
| 3. | Волховский муниципальный район |
| 3.1. | Иссадское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зуево – Новая Ладога» (км 122+374) |
| 3.2. | Кисельнинское сельское поселение | Мост (строительство взамен существующего на км 0 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к деревне Лужа») | На автомобильной дороге «Подъезд к деревне Лужа» (км 0 + 900) |
| 3.3. | Потанинское сельское поселение | Мостовое сооружение через Воронежка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Низино – Потанино – Хмелевик» (км 15+303) |
| 3.4. | Селивановское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Валгомка (реконструкция) | на автомобильной дороге «Низино – Телжево – Курика» (км 5+500) |
| 4. | Всеволожский муниципальный район |
| 4.1. | Всеволожское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Лубья (реконструкция) | На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Морье» (км 2+202) |
| 4.2. | Куйвозовское сельское поселение | Мостовое сооружение через Лемболовскую протоку (реконструкция) | На автомобильной дороге «Магистральная» (км 239+425) |
| 4.3. | Куйвозовское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Авлога (реконструкция) | На автомобильной дороге «Магистральная» (км 217+098) |
| 4.4. | Куйвозовское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Грузинка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Магистральная» (км 235+490) |
| 4.5. | Муринское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Охта (реконструкция) | На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Матокса» (км 1+380) |
| 4.6. | Рахьинское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Морье (реконструкция) | На автомобильной дороге «Магистральная» (км 82+630) |
| 4.7. | Свердловское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | Подъезд к городскому посёлку имени Свердлова (км 6+837) |
| 4.8. | Свердловское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Чёрная (реконструкция) | На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» (км 5+36) |
| 5. | Выборгский муниципальный район  |
| 5.1. | Выборгское городское поселение | Путепровод через железную дорогу (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зеленогорск – Приморск – Выборг» (км 122+800) |
| 5.2. | Гончаровское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Перовка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Парголово – Огоньки – Толоконниково» (км 135+072) |
| 5.3. | Гончаровское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зверево – Малиновка» (км 25+518) |
| 5.4. | Гончаровское сельское поселение | Мостовое сооружение через протоку (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зверево – Малиновка» (км 40+795) |
| 5.5. | Гончаровское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зверево – Малиновка» (км 41+563)  |
| 5.6. | Гончаровское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Перовка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» (км 7+365) |
| 5.7. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение на автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» (реконструкция) | На автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» (км 43+162) |
| 5.8. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Славянка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» (км 48+391) |
| 5.9. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение на автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» (реконструкция) | На автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» (км 59+922) |
| 5.10. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» (км 66+270) |
| 5.11. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 27+761) |
| 5.12. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 29+315) |
| 5.13. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение на автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 40+210) |
| 5.14. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Лазурная (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 46+559) |
| 5.15. | Каменногорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Михайловка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Дружноселье – Перевозное» (км 9+839) |
| 5.16. | Каменногорское городское поселение  | Мостовое сооружение через протоку (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к посёлку Возрождение» (км 1+232) |
| 5.17. | Каменногорское городское поселение  | Мостовое сооружение через реку Чёрная (реконструкция) | На автомобильной дороге «Комсомольское – Светогорск» (км 18+037) |
| 5.18. | Каменногорское городское поселение  | Мостовое сооружение через протоку (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лесогорск – Зайцево» (км 11+155) |
| 5.19. | Первомайское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей Звонкий (реконструкция) | На автомобильной дороге «Ушково – Гравийное» (км 34+310) |
| 5.20. | Первомайское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Сестра (реконструкция) | На автомобильной дороге «Огоньки – Стрельцово – Толоконниково» (км 6+791) |
| 5.21. | Полянское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Приветная (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к посёлку Приветнинское» (км 1+250) |
| 5.22. | Полянское сельское поселение | Мостовое сооружение через протоку (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к Уткино» (км 4+418) |
| 5.23. | Приморское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зеленогорск – Приморск – Выборг» (км 91+700) |
| 5.24. | Рощинское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Волочаевка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Козицкие Луга – Волочаевка» (км 0+000) |
| 5.25. | Рощинское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Волочаевка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Козицкие Луга – Волочаевка» (км 3+050) |
| 5.26. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Унтерниска (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к городу Светогорску» (км 29+630) |
| 5.27. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Давыдовка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лесогорск – Зайцево» (км 1+108) |
| 5.28. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Давыдовка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лесогорск – Зайцево» (км 3+377) |
| 5.29. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лесогорск – Топольки» (км 4+513) |
| 5.30. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лесогорск – Топольки» (км 6+793) |
| 5.31. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Новосёловка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лесогорск – Топольки» (км 17+375) |
| 5.32. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 70+549) |
| 5.33. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Жигулёвка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 78+793) |
| 5.34. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 81+043) |
| 5.35. | Светогорское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Новосёловка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Среднегорье – Топольки» (км 84+237) |
| 5.36. | Селезнёвское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к посёлку Подберезье» (км 2+727) |
| 5.37. | Селезнёвское сельское поселение  | Мостовое сооружение через реку Бусловка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к Карповке» (км 1+275) |
| 5.38. | Селезнёвское сельское поселение | Мост через реку Полевая (строительство взамен существующего на км 8 + 892 автомобильной дороги «Подъезд к деревне Карповке») | На автомобильной дороге «Подъезд к деревне Карповке» (км 8+892) |
| 5.39. | Селезнёвское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Песчаная (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к посёлку Большой Бор» (км 2+996) |
| 5.40. | Селезнёвское сельское поселение | Мост (строительство взамен существующего на км 9 + 181 автомобильной дороги «Подъезд к Кондратьево» (через реку Петлянка) | На автомобильной дороге «Подъезд к посёлку Кондратьево» (км 9+181) |
| 5.41. | Советское городское поселение | Мостовое сооружение через протоку (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к посёлку Зимино» (км 5+576) |
| 5.42. | Советское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Дрёма (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зеленогорск – Приморск – Выборг» (км 117+400) |
| 6. | Кингисеппский муниципальный район  |
| 6.1. | Котельское сельские поселения | Мостовое сооружение через реку Систа (реконструкция) | На автомобильной дороге «Петродворец – Кейкино» (км 71+173) |
| 6.2. | Нежновское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Систа (реконструкция) | На автомобильной дороге «Райково – Холодные Ручьи – Копаницы» (км 0+150) |
| 6.3. | Усть-Лужское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | Подъезд к деревне Межники (км 2+950) |
| 6.4. | Усть-Лужское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Луга (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лужицы – Первое Мая» (км 6+100) |
| 6.5. | Усть-Лужское сельское поселение | Мостовое сооружение через Липовскую протоку (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лужицы – Первое Мая» (км 22+519) |
| 7. | Киришский муниципальный район  |
| 7.1. | Будогощское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Шарья (реконструкция) | Подъезд к деревне Змеева Новинка (км 1+600) |
| 7.2. | Глажевское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Влоя (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зуево – Новая Ладога» (км 64+590) |
| 7.3. | Глажевское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей Дёгольный (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зуево – Новая Ладога» (км 76+188) |
| 7.4. | Глажевское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Олешня (реконструкция) | На автомобильной дороге «Глажево – Мемино» (км 5+132) |
| 8. | Кировский муниципальный район |
| 8.1. | Мгинское городское поселение | Путепровод на км 11 автомобильной дороги «Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга» | На км 11 автомобильной дороги «Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга» (Мга) |
| 8.2. | Мгинское городское поселение, Павловское городское поселение | Путепровод на км 7 автомобильной дороги «Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга» | На км 7 автомобильной дороги «Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга» (Горы) |
| 8.3. | Назиевское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Ковра (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к деревне Жихарево» (км 4+199) |
| 8.4. | Назиевское городское поселение | Путепровод на км 7 автомобильной дороги «Подъезд к станции Жихарево» | На км 7 автомобильной дороги «Подъезд к станции Жихарево» (Назия) |
| 8.5. | Путиловское сельское поселение | Мост (взамен существующего на км 13 + 900 автомобильной дороги «Войпала – Сирокасска – Васильково – Горная Шальдиха») | на автомобильной дороге «Войпала – Сирокасска – Васильково – Горная Шальдиха» (км 13 + 900) |
| 8.6. | Суховское сельское поселение | Мостовое сооружение с пешеходным переходом через Староладожский канал в деревне Кобона | Деревня Кобона |
| 9. | Лодейнопольский муниципальный район |
| 9.1. | Янегское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Янега (реконструкция) | На автомобильной дороге «Лодейное Поле – Вытегра» (км 4+550) |
| 10. | Ломоносовский муниципальный район |
| 10.1. | Копорское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Воронка (реконструкция) | на автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Ручьи» (км 102+886) |
| 10.2. | Копорское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Систа (реконструкция) | На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Ручьи» (км 108+520) |
| 11. | Лужский муниципальный район  |
| 11.1. | Мшинское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к деревне Низовская» (км 3+451) |
| 11.2. | Серебрянское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Пагуба (реконструкция) | На автомобильной дороге «Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» (км 19+102) |
| 11.3. | Ям-Тёсовское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Тёсовая (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к деревне Клюкошицы» (км 0+800) |
| 12. | Подпорожский муниципальный район  |
| 12.1. | Важинское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Важинка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подпорожье – Важины – Успанка» (км 13+387) |
| 12.2. | Винницкое сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Шокша (реконструкция) | На автомобильной дороге «Оять – Алёховщина – Надпорожье – Плотично» (км 125+0) |
| 12.3. | Подпорожское городское поселение | Путепровод на км 29 автомобильной дороги «Лодейное Поле – Вытегра» | На км 29 автомобильной дороги «Лодейное Поле – Вытегра» (Яндеба) |
| 12.4. | Подпорожское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Пидьма (реконструкция) | На автомобильной дороге «Пелдожи – Пидьма» (км 13+000) |
| 13. | Приозерский муниципальный район  |
| 13.1. | Громовское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Семужья (реконструкция) | На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (км 84+777) |
| 13.2. | Громовское сельское поселение, Запорожское сельское поселение | Мост (строительство взамен существующего на 75+049 км автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск») | На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (км 75+049) |
| 13.3. | Раздольевское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей Горюнец (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к деревне Ягодное» (км 1+145) |
| 14. | Сланцевский муниципальный район |
| 14.1. | Загривское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Втроя (реконструкция) | На автомобильной дороге «Втроя – Скамья» (км 2+200)  |
| 15. | Тихвинский муниципальный район |
| 15.1. | Горское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Сапа (реконструкция) | На автомобильной дороге «Подъезд к Дуброво» (км 7+210) |
| 15.2. | Горское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Староречье (реконструкция) | На автомобильной дороге «Горка – Кулига – Крючково» (км 2+060) |
| 15.3. | Шугозерское сельское поселение | Мостовое сооружение через реку Ретеша (реконструкция) | На автомобильной дороге «Никольское – Верховье» (км 0+300) |
| 16. | Тосненский муниципальный район |
| 16.1. | Лисинское сельское поселение | Мостовое сооружение через ручей Пизинский (реконструкция) | На автомобильной дороге «Рублево – Турово – Малиновка» (км 7+743) |
| 16.2. | Любанское городское поселение | Мост (строительство взамен существующего на км 3 + 797 автомобильной дороги «Подъезд к Сустье-Конец» (через реку Тигода) | Через реку Тигода |
| Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожское городское поселение | Транспортная развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Орово» и автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Морье» | Всеволожское городское поселение |
| 1.2. | Щегловское сельское поселение | Транспортная развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный завод» и автомобильной дороги «Станция Магнитная (посёлок Романовка) – посёлок имени Морозова» | Щегловское сельское поселение |
| 2. | Подпорожский муниципальный район |
| 2.1. | Никольское городское поселение | Транспортная развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Подпорожье – Важины – Усланка – граница с Республикой Карелия» и проектируемой автомобильной дороги «Подпорожье – Токари – Пай (Республика Карелия)» | Никольское городское поселение |
| 2.2. | Подпорожское городское поселение | Транспортная развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Лодейное Поле – Вытегра» и проектируемой автомобильной дороги «Подпорожье – Токари – Пай (Республика Карелия)» | Подпорожское городское поселение |
| Развитие системы общественного транспорта |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Бугровское сельское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Бугры»[[58]](#footnote-58)(на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Бугры» (включая электродепо) Сосновского радиуса) | Посёлок Бугры |
| 1.2. | Заневское городское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Янино»(на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Янино» (включая электродепо) Адмиралтейско-Охтинской линии метрополитена; состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена («Янино»), зона посадки-высадки пассажиров наземного транспорта, перехватывающая парковка) | Деревня Янино-1 |
| 1.3. | Свердловское городское поселение | Транспортно-пересадочный узел «Новосаратовка»(на базе планируемой к строительству станции метрополитена «Юго-Восточная» Лахтинско-Правобережной линии метрополитена и электродепо в деревне Новосаратовка; состав транспортно-пересадочного узла: станция метрополитена, зона посадки-высадки пассажиров наземного транспорта, перехватывающая парковка) | В районе деревни Новосаратовка |
| Развитие производственной базы дорожных организаций |
| 1. | Киришский муниципальный район |
| 1.1. | Киришское городское поселение | Производственная база дорожной организации близ города Кириши | Киришское городское поселение |
| Развитие многофункциональных объектов дорожного сервиса |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожское городское поселение | Объект дорожного сервиса на территории муниципального образования «Город Всеволожск» близ автомобильной дороги регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» | Всеволожское городское поселение |

Таблица 32

Объекты водного транспорта регионального значения. Первая очередь

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта,основные характеристики | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Кировский муниципальный район |
| 1.1. | Кировское городское поселение | Пассажирский причал на реке Нева в городе Кировск | Город Кировск |

Объекты регионального значения, исключаемые из схемы территориального планирования Ленинградской области

Таблица 33

Объекты воздушного транспорта регионального значения

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты аэродромной инфраструктуры и авиационной деятельности |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Рахьинское городское поселение, Романовское сельское поселение | Региональный аэропорт | К северо-востоку от деревни Лепсари |
| 2. | Выборгский муниципальный район |
| 2.1. | Гончаровское сельское поселение | Грузовой аэродром «Вещево» (на базе бывшего аэродрома «Вещево») | Посёлок Вещево |
| 3. | Тосненский муниципальный район |
| 3.1. | Любанское городское поселение | Грузовой аэропорт «Любань» (на базе существующего аэродрома) | К юго-западу от города Любань |
| Вертодромы и вертолётные станции для нужд специализированной (санитарно-авиационной) скорой медицинской помощи |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожское городское поселение | Вертолётная площадка в городе Всеволожск (на базе муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Всеволожская клиническая центральная районная больница») | Город Всеволожск |

Таблица 34

Автомобильные дороги регионального значения

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты, расположенные на территории одного муниципального района, городского округа |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Всеволожский муниципальный район | Дорога дублёр «Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга», на участке от региональной автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Морье» до автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» | Всеволожский муниципальный район |
| 1.2. | Всеволожский муниципальный район | Автомобильная дорога «Северный обход города Всеволожск» | Всеволожское городское поселение |
| 1.3. | Всеволожский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Куйвози» | Куйвозовское сельское поселение, частично проходит по местным автомобильным дорогам Куйвозовского сельского поселения и выходит на региональную автомобильную дорогу «Магистральная» |
| 2. | Гатчинский муниципальный район |
| 2.1. | Гатчинский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Южные ворота» | Коммунарское городское поселение |
| 2.2. | Гатчинский муниципальный район | Подъезд к индустриальному парку «Мариенбург» | Пудостьское сельское поселение |
| 3. | Приозерский муниципальный район |
| 3.1. | Приозерский муниципальный район | Автомобильная дорога «Орехово – Сосново – Кривко – железнодорожная станция Петяярви» (реконструкция на участке км 0+750 – км 1+800) | Сосновское сельское поселение |

Таблица 35

Объекты транспортной и дорожной инфраструктуры регионального значения

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| Строительство новых или замена (восстановление) аварийных мостов |
| 1. | Волховский муниципальный район |
| 1.1. | Волховское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Чаженка (реконструкция) | На автомобильной дороге «Зуево – Новая Ладога» (км 79+518) |
| 2. | Выборгский муниципальный район |
| 2.1. | Полянское сельское поселение | Мост через реку Петлянка (реконструкция) | Через реку Петлянка, на автомобильной дороге «Молодёжное – Верхнее Черкасово» (км 23+769) |
| 3. | Киришский муниципальный район |
| 3.1. | Киришское городское поселение | Мостовое сооружение через реку Волхов (реконструкция) | Подъезд к городу Кириши (км 0+688) |
| 4. | Приозерский муниципальный район |
| 4.1. | Приозерский муниципальный район  | Мостовое сооружение через ручей (реконструкция) | На автомобильной дороге «Новый Городок» (км 3+500) |
| Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами федерального значения |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Колтушское сельское поселение | Путепровод в месте пересечения автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» и автомобильной дороги регионального значения «Всеволожск – Янино – Разметелево» | Колтушское сельское поселение |
| Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах пересечения с автомобильными дорогами регионального значения |
| 1. | Всеволожский муниципальный район |
| 1.1. | Колтушское сельское поселение | Транспортная развязка в месте пересечения автомобильной дороги «Всеволожск – Янино – Разметелево» и автомобильной дороги «Деревня Старая – Кудрово» | Колтушское сельское поселение |
| Совершенствование пассажирских перевозок межмуниципального сообщения автомобильным транспортом |
| 1. | Волосовский муниципальный район |
| 1.1. | Волосовское городское поселение | Автобусная станция в городе Волосово (реконструкция) | город Волосово |
| 2. | Волховский муниципальный район |
| 2.1. | Волховское городское поселение | Автобусная станция в городе Волхов | город Волхов |
| 3. | Гатчинский муниципальный район |
| 3.1. | Гатчинское городское поселение | Автобусный вокзал в городе Гатчина | Гатчинское городское поселение |
| 4. | Кингисеппский муниципальный район |
| 4.1. | Кингисеппское городское поселение | Автобусная станция в городе Кингисепп | город Кингисепп |
| 5. | Кировский муниципальный район |
| 5.1. | Кировское городское поселение | Автобусная станция в городе Кировск | город Кировск |
| 6. | Лодейнопольский муниципальный район |
| 6.1. | Лодейнопольское городское поселение | Автобусная станция в городе Лодейное Поле | город Лодейное Поле |
| 7. | Подпорожский муниципальный район |
| 7.1. | Подпорожское городское поселение | Автобусная станция в городе Подпорожье (реконструкция) | Подпорожское городское поселение |
| 8. | Приозерский муниципальный район |
| 8.1. | Приозерское городское поселение | Автобусная станция в городе Приозерск | Приозерское городское поселение |
| 9. | Сланцевский муниципальный район |
| 9.1. | Сланцевское городское поселение | Автобусная станция в городе Сланцы | Город Сланцы |
| 10. | Сосновоборский городской округ |
| 10.1. | Сосновоборский городской округ | Автобусная станция в городе Сосновый Бор | город Сосновый Бор |

Таблица 36

Объекты водного транспорта регионального значения

| № | Муниципальное образование | Наименование объекта | Местоположение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Выборгский муниципальный район |
| 1.1. | Выборгское городское поселение | Пассажирский причал в городе Выборг | Город Выборг |
| 2. | Кировский муниципальный район |
| 2.1. | Отрадненское городское поселение | Ленинградский речной порт (реконструкция) | Отрадненское городское поселение |

».

### Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460, с изменениями, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 04.12.2019 № 570

дополнить пунктом 1.2 следующего содержания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.2. | Свердловское городское поселение | Автомобильная дорога в створе Русановской улицы от автобусной разворотной площадки до южного выезда на Октябрьскую набережную.Основные характеристики:протяженность трассы – 520 м (уточняется проектом);категория автомобильной дороги – улица районного значения.Назначение:обеспечение транспортной доступности жилых комплексов на территории Санкт-Петербурга и территорий перспективного развития Ленинградской области. Характеристики зон с особыми условиями использования территорий:режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Деревня Новосаратовка |

».

### Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460, с изменениями, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 23.12.2019 № 608

Сведения об объектах регионального значения, планируемых к размещению на территории Ленинградской области

Таблица 37

Автомобильные дороги регионального значения

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Выборгский муниципальный район |
| Подъездная автомобильная дорога к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту Приморск от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия» | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:обеспечение подъезда к «Приморскому универсально-перегрузочному комплексу» в Морском порту от автомобильной дороги федерального значения А-181 «Скандинавия»;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность автодороги – 43,25 км;планируемая техническая категория – 1В;статус объекта: планируемый к размещению | Гончаровское сельское поселение, Советское городское поселение, Приморское городское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Кингисеппский муниципальный район |
| Автомобильная дорога «Подъезд к пос. Неппово»  | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:обеспечение устойчивых транспортных связей территорий Кингисеппского муниципального района, обеспечение подъезда к поселку Неппово от автодороги регионального значения Котлы – Семейское – Урмизносрок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность реконструируемого участка – 2,5 км;планируемая техническая;категория – IV;статус объекта: планируемый к реконструкции | Котельское сельское поселение, Нежновское сельское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Кировский муниципальный район |
| Автомобильная дорога «13 км автодороги Магистральная – ст. Апраксин»  | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:обеспечение устойчивых транспортных связей территорий Кировского муниципального района, обеспечение подъезда к железнодорожной станции Апраксин и ряду СНТ от автодороги федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность автодороги – 9,4 км; планируемая техническая категория – IV;статус объекта: планируемый к реконструкции | Мгинское городское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Автомобильная дорога «Петрово – станция Малукса»  | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение: обеспечение устойчивых транспортных связей территорий Кировского муниципального района,обеспечение подъезда к железнодорожным станциям Старая Малукса и Малукса от автодороги Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность автодороги – 20,44 км; планируемая техническая категория – IV;статус объекта: планируемый к реконструкции | Мгинское городское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Автомобильная дорога «Путилово – Поляны»  | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:обеспечение устойчивых транспортных связей территорий Кировского муниципального района, обеспечение подъезда к деревне Поляны от центра поселения – села Путилово;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность реконструируемого участка – 5,4 км; планируемая техническая категория – IV;статус объекта: планируемый к реконструкции | Путиловское сельское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Ломоносовский муниципальный район |
| Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Ручьи» км 47 – км 52  | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:обеспечение устойчивых транспортных связей Санкт-Петербурга с городом Сосновый Бор, Ленинградской АЭС и морским портом Усть-Луга;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность реконструируемого участка – 5 км; планируемая техническая категория – IВ;статус объекта: планируемый к реконструкции | Пениковское сельское поселение, Большеижорское городское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Подпорожский муниципальный район |
| Автомобильная дорога «Подъезд к дер. Карнаволок»  | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:обеспечение устойчивых транспортных связей отдельно расположенных частей городского поселка Вознесенье;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность реконструируемого участка – 6,81 км; планируемая техническая категория – IV;статус объекта: планируемый к реконструкции | Вознесенское городское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |

Таблица 38

Улично-дорожная сеть городского населенного пункта регионального значения

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Всеволожский муниципальный район |
| Обход города Мурино и деревни Новое Девяткино с западной стороны | Вид объекта: магистральная улица районного значения;назначение: обеспечение транзитного движения в обход города Мурино и деревни Новое Девяткино;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность планируемого обхода –2,9 км;статус объекта: планируемый к размещению | Муринское городское поселение, Ново-девяткинское сельское поселение | Планируемая магистральная улица расположена в границах населенных пунктов, поэтому установление придорожной полосы не требуется;размер санитарного разрыва устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электро-магнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |

Таблица 39

Комплексные объекты транспортной инфраструктуры регионального значения

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Всеволожский муниципальный район |
| «Всеволожская» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры: ориентировочная площадь территории – 0,5 га; расширение тротуара и посадочных платформ, оснащение их павильонами, перехватывающая парковка на 150 машино-мест;статус объекта: планируемый к размещению | Всеволожское городское поселение, в районе железнодорожной станции Всеволожская Октябрьской железной дороги | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «Ж/д ст. Мельничный ручей» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры: ориентировочная площадь территории – 0,2 га; перехватывающая парковка на 100 машино-мест;статус объекта: планируемый к размещению | Всеволожское городское поселение  | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «Южный» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:ориентировочная площадь территории – 0,2 га, ориентировочная протяженность – 7-8 км, объект в составе линии легкорельсового транспорта «Санкт-Петербург – улица Коммуны – Всеволожск»;статус объекта: планируемый к размещению | Всеволожское городское поселение | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Транспортная развязка на Мурманском шоссе для подъезда к ТПУ «Кудрово» | Вид объекта:Транспортная развязканазначение:обеспечение связи планируемого транспортно-пересадочного узла «Кудрово» с автомобильной дорогой Р-21 «Кола»;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:ориентировочная площадь участка – 50 га;статус объекта: планируемый к размещению | Заневское городское поселение, Свердловское городское поселение | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «7 км» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:ориентировочная площадь двух автобусных остановок с павильонами 50 кв. м;статус объекта: планируемый к размещению | Заневское городское поселение, в районе железнодорожной станции 7 км Октябрьской железной дороги | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «Колтуши» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:перенос остановок автобусов – 2 штуки,с обустройством павильонов ожидания, ориентировочная площадь двух автобусных остановок 50 кв. м;статус объекта: планируемый к размещению | Колтушское сельское поселение, в районе железнодорожной станции Колтуши Октябрьской железной дороги | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «Морозовское «21 км» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:создание остановок автобусов – 2 штуки, с обустройством павильонов ожидания, ориентировочная площадь двух автобусных остановок 50 кв. м;статус объекта: планируемый к размещению | Морозовское городское поселение, в районе железнодорожной станции 21 км Октябрьской железной дороги | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Гатчинский муниципальный район |
| «Старое Мозино» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:площадь территории – 0,5 га; павильон для обслуживания пассажиров, площадка-стоянка для легкового транспорта и автобусов, предприятия торговли, общественного питания, туалетов;статус объекта: планируемый к размещению | Веревское сельское поселение, в районе железнодорожной станции Старое Мозино Октябрьской железной дороги | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «Вырица» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:площадь территории – 0,7 га; строительство железнодорожно-автомобильного вокзала и автобусной станции, мощность автобусной станции – более 100 тысяч пассажиров в год;статус объекта: планируемый к размещению | Вырицкое городское поселение, в районе существующего железнодорожного вокзала на улице Жертв Революции | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Кировский муниципальный район |
| «Ж/д ст. Невдубстрой» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:площадь территории – 0,2 га; остановок автобусов – 2 штуки, с обустройством павильонов ожидания, пешеходный подземный переход – 1 штука, перехватывающая парковка на 50 машино-мест;статус объекта: планируемый к размещению | Кировского городского поселения | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «Ж/д ст. Мга» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:создание остановок автобусов – 2 штуки, с обустройством павильонов ожидания, ориентировочная площадь двух автобусных остановок с павильонами ожидания 50 кв. м;статус объекта: планируемый к размещению | Мгинское городское поселение  | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| «Ивановская»  | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:ориентировочная площадь территории – 0,6 га;создание новых остановок автобусов – 2 штуки, с обустройством павильонов ожидания, подземный пешеходный переход через железнодорожные пути, перехватывающая парковка – 2 штуки по 150 машино-мест;статус объекта: планируемый к размещению | Отрадненское городское поселение | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Сосновоборский городской округ |
| «Сосновый Бор» | Вид объекта:транспортно-пересадочный узел;назначение:улучшение транспортного обслуживания населения;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:ориентировочная площадь территории – 0,3 га; строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в районе пассажирской платформы «80 км»;статус объекта: планируемый к размещению | В районе пассажирской платформы «80 км» | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |

Таблица 40

Объекты автомобильного пассажирского транспорта регионального значения

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Волховский муниципальный район |
| Новоладожская автобусная станция | Вид объекта:автостанция;назначение: развитие инфраструктуры общественного транспорта;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:ориентировочная площадь территории – 0,5 га; пассажиропоток: 600 человек в сутки;статус объекта: планируемый к размещению | Новоладожское городское поселение, город Новая Ладога | Санитарно-защитные зоны устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |

Таблица 41

Объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта регионального значения

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Всеволожский муниципальный район |
| Парковка легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» | Вид объекта:стоянка (парковка) автомобилей;назначение: приведение в порядок придорожной инфраструктуры населенных пунктов;срок реализации:до 2025 года;параметры: 38 машино-мест;статус объекта: планируемый к размещению | Рахьинское городское поселение,на участке км 38 – км 40 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье | Разрыв до объектов застройки устанавливаются в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |

Сведения об уточнении назначения, наименования, основных характеристик и местоположения объектов регионального значения, отображённых в схеме территориального планирования Ленинградской области

Таблица 42

Автомобильные дороги регионального значения

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Всеволожский муниципальный район |
| Автомобильная дорога «Северный транспортный обход пос. Романовка – дублер существующей трассы автомобильной дороги А-128 «Санкт-Петербург – Морье» | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:решение задачи по формированию устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями, совершенствованию автодорожных связей на подходах к транспортным узлам, устранению участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;повышение пропускной способности дорожной сети;параметры:протяжённость автодороги – 20,7 км;планируемая техническая категория – II;статус объекта: планируемый к размещению | Всеволожское городское поселение, Романовское сельское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Выборгский муниципальный район |
| Автомобильный подход от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное» | Вид объекта: автомобильная дорога;назначение:обеспечение выхода к открытым для международного сообщения автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность автодороги – 18,95 км;планируемая техническая категория – II;статус объекта: планируемый к размещению | Селезневское сельское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; размер придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ; санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |

Учет объектов регионального значения Санкт-Петербурга на территории Ленинградской области

Таблица 43

Улично-дорожная сеть городского населенного пункта регионального значения Санкт-Петербурга

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Всеволожский муниципальный район |
| Пр. Культуры на участке от 8-го Верхнего пер. до 9-го Верхнего пер. | Вид объекта:магистральная улица районного значения;срок реализации:до 2025 года;параметры:ориентировочная протяженность трассы – 750 м;категория автомобильной дороги – улица районного значения;статус объекта: планируемый к размещению | Бугровское сельское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;размер санитарного разрыва устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Автомобильная дорога до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочный на участке пересечения дороги в Танковой городок и Советской улицы | Вид объекта: магистральная улица районного значения;назначение: обеспечение транспортной и пешеходной доступности, обеспечение возможности движения общественного транспорта;срок реализации:2025-2035 годы;параметры:протяженность реконструируемого участка –500 м;статус объекта: планируемый к реконструкции | Сертоловское городское поселение | Размер санитарного разрыва устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |
| Ломоносовский муниципальный район |
| Красносельское шоссе на участке от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга» до административных границ Санкт-Петербурга | Вид объекта:магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;срок реализации:до 2025 года;параметры:ориентировочная протяженность трассы – 1800 м;категория автомобильной дороги – магистральная улица общегородского значения;статус объекта: планируемый к размещению | Виллозское городское поселение | Режим использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;размер санитарного разрыва устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и другие) с последующим проведением натурных исследований и измерений, режим использования территории в пределах санитарного разрыва в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) |

Таблица 44

Объекты транспортной инфраструктуры регионального значения Санкт-Петербурга

| Наименование объекта | Основные характеристики | Местоположение | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий |
| --- | --- | --- | --- |
| Всеволожский муниципальный район |
| Участок Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» | Вид объекта:объект хранения и обслуживания общественного пассажирского транспорта;срок реализации:2025-2035 года;параметры:площадь территории электродепо – 30 га;статус объекта: планируемый к размещению | Заневское городское поселение,земельный участок с кадастровым номером 47:07:0000000:90430 | Санитарно-защитная зона метродепо в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200‑03 (новая редакция) – 300 м;границы (размеры) технической и охранной зон устанавливаются в 7 метрах от наружного контура здания или сооружения согласно «Правилам по определению границ технических и охранных зон метрополитена» от 06.04.2018№ 588 |
| Трамвайная линия от станции метро «Улица Дыбенко» до дер. Новосаратовка со строительством трамвайного путепровода на пересечении с путями Октябрьской железной дороги на участке от границы Ленинградской области до дер. Новосаратовка | Вид объекта:линии общественного пассажирского транспорта;срок реализации:2025-2035 года;параметры:протяженностьлинии – 3,95 км;статус объекта: планируемый к размещению | Заневское городское поселение, Свердловское городское поселение | Не устанавливаются |

# Объединенная комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Объединенная комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга и Ленинградской области разработана АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и одобрена координационным советом Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Таблица 45

Мероприятия по дорогам регионального значения

| Название объекта | Срок реализации | Категория | Мероприятие | Полосность |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сущ. | Персп. | Сущ. | Персп. |
| Автомобильная дорога «Мины – Новинка» | 2020 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Озерешно – Чаща»  | 2035 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога Объезд Форносово | 2035 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Павловск – Косые мосты» | 2035 | III | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно - Шапки» (реконструкция на участке км 87,7 – км 105)  | 2035 | III-IV | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильный обход города Никольское | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Лисино – Корпус – Радофинниково» | 2035 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога от автодороги «Лисино-Корпус – Радофинниково» до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга | 2035 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога от автодороги Лисино-Корпус – Радофинниково до автомобильной дороги Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга  | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Подъезд к ст. Саблино 1 | 2030 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Усть-Луга - Кириши – Тихвин» в составе международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на участке А-180 «Нарва» – М-10  | 2035 | - | I | Строительство | - | 4 |
| Автомобильная дорога Обход д. Вырица | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автодорога в продолжение улиц Софийской и Оборонной для обхода населённых пунктов города Отрадное, города Павлово на Неве, города Кировск, с выходом на трассу Р-21 в северо-восточной части города Кировска  | 2025 | - | I, II | Строительство | - | 2 |
| Автодорожный обход деревни Турышкино и деревни Петрово автомобильной дорогой «Петрово – станция Малукса» | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова - Всеволожск» | 2028 | II | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Автомобильная дорога Чёрная Речка – Дубровка –А-120 - Кириши | 2040 | III | II | Строительство/Реконструкция | 2 | 2 |
|  Автомобильная дорога Ульяновка – Отрадное | 2035 | III | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Продолжение д. Старая – Кудрово с выходом на а/д Р-21 | 2020 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Новая Пустошь – Невская Дубровка»  | 2025 | IV | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Мяглово – автодорога Р-21 «Кола»  | 2025 | III | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Автомобильная дорога «Колтуши – Коркино – Озерки»  | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога в створе продолжения улиц Фаянсовой и Зольной | 2022 | - | IБ | Строительство | - | 6 |
| Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке от кольцевой автодороги Санкт-Петербурга до Колтуши  | 2019 | I-II | I-II | Реконструкция | 2-4 | 4 |
| Подъезд к городу Всеволожск | 2020 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Продолжение Ириновского проспекта» на участке граница «Санкт-Петербурга – Колтушское шоссе»  | 2035 | III | II | Строительство/Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Производственная зона города Всеволожск - Северо-Восточный обход»  | 2040 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Станция Магнитная – поселок имени Морозова»  | 2025 | IV | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Прямой выезд с территории промышленной зоны «Кирпичный завод» на автодорогу «станция «Магнитная - городской посёлок имени Морозова» (продолжения автодороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный завод») (взамен «Строительство прямого выезда с территории индустриального парка «Кирпичный Завод» на автодорогу «КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга» (продолжения автодороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный Завод») | 2030 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Всеволожск - Орово»  | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Морье», на участке от кольцевой автодороги до города Всеволожск (Романовка)  | 2035 | II | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Автомобильная дорога «Всеволожск – Новое Девяткино» | 2035 | - | II | Строительство | - | 4 |
| Подъезд к досугово - развлекательному парку «Ржевка» | за 2048 | - | II | Строительство | - | 4 |
| Обход Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса»  | 2022 | - | IБ | Строительство | - | 4 |
| Автомобильная дорога в продолжении «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (Всеволожск – Новое Девяткино) | за 2048 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога от Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга»  | 2035 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Матокса – Запорожское» | за 2048 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Матокса»  | 2035 | II-III | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от кольцевой автодороги до городского посёлка Кузьмоловский  | 2028 | II-III | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Объезд Тосно | за 2048 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Новое Девяткино - Бугры»  | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Юкки – Кузьмолово»  | 2038 | IV | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автодорожный обход города Сертолово  | 2030 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Елизаветинка – Медный завод»  | 2035 | IV | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Парголово – Огоньки»  | 2035 | II | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Автомобильная дорога Обход Елизаветино | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Подъезд к индустриальному парку «Куйвози» | за 2048 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (реконструкция на участке км 35,3 - км 133,2) | 2035 | III | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога Обход Рощино | 2030 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Обход населённых пунктов Поляны и Семиозерье | 2035 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Участок автомобильной дороги «Голубые Озёра – Поляны» (реконструкция на участке км 2+700 – км 18+526) | 2035 | III-IV | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Зеленогорск – Приморск – Выборг»  | 2035 | III | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога Красное Село-Гатчина-Павловск (реконструкция на участке 14+600 км 18+000) | 2020 | III | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Транспортный обход поселка Романовка | 2025 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорого Рябово – Поляны | 2035 | III | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Транспортный подход для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской АЭС  | 2035 | III | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Обход города Сосновый Бор от автомобильной дороги «Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново» до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Ручьи» | 2035 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автодорожный обход города Сосновый Бор  | 2020 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Ропша – Марьино» на участке от границы Санкт-Петербурга до кольцевой автомобильной дороги  | 2035 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Гатчина – Куровицы» со строительством обхода Суйда, Кобринское и Куровицы | 2035 | IV | III | Строительство/Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Петродворец – Кейкино» со строительством объезда деревни Гостилицы, Лопухинка и Глобицы | 2035 | II-III | II | Строительство/Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога от Кольцевой автомобильной дороги до автомобильной дороги «Форт Красная Горка – Коваши – Сосновый Бор» строительство 1 очереди до А-120 | 2035 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога от Кольцевой автомобильной дороги до автомобильной дороги «Форт Красная Горка – Коваши – Сосновый Бор» строительство 2 очереди до д. Коваши | за 2048 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Стрельна – Кипень – Гатчина» (реконструкция на участке км 0 – км 23) | 2035 | III-IV | II | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Рошаля – Черново – Учхоз»  | 2035 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Никольское – Воскресенское»  | 2035 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога деревня Старая – Кудрово | 2035 | IV | II | Строительство/Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Продолжение подъезда к городу Всеволожск к Магистрали №1 (Подъезд к г. Всеволожск)» | 2035 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога Продолжение обхода города Всеволожск до а/д город Всеволожск – станция Кирпичный завод | 2030 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Магистраль №3» | 2032 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога «Подъезд к индустриальному парку «Кола» | 2020 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Продолжение автомобильной дороги «город Всеволожск - станция Кирпичный завод» | 2038 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Ропша – Марьино  | 2020 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Анташи – Ропша – Красное Село | 2025 | III-IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Автомобильная дорога «Орловский обход» (западный автодорожный обход города Гатчина)  | 2035 | - | II | Строительство | - | 2 |
| Автомобильная дорога Обход д. Шепелево | 2048 | - | III | Строительство | - | 2 |
| пос. им. Свердлова – Маслово | 2025 | III | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Гришкино – Гуммолово | 2020 | III-IV | IV | Реконструкция | 1 | 2 |
| Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Подъезд к городу Гатчина – 1»  | 2020 | III | II-III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Рублево - Турово - Малиновка | 2020 | V | IV | Реконструкция | 1 | 2 |
| Подъезд к ст. Саблино 2 | 2030 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Продолжение а/д Подъезд к д. Ретселя | 2030 | - | III | Строительство | - | 2 |
| Стрельна – Пески – Яльгелево | 2029 | IV | II | Реконструкция | 2 | 4 |
| Войпала-Сирокасска-Васильково-Горная Шальдиха | 2020 | IV | III | Реконструкция | 2 | 2 |
| Каськово - Модолицы | 2030 | V | IV | Реконструкция | 1 | 2 |
| Шелково - Глубовицы | 2030 | V | IV | Реконструкция | 1 | 2 |
| Автомобильная дорога Колтуши – Деревня Новосаратовка | 2038 | - | МУРД | Строительство | - | 4 |

Таблица 46

Мероприятия строительству и реконструкции транспортных развязок

| Название объекта | Срок реализации | Значение | Мероприятие |
| --- | --- | --- | --- |
| Строительство съезда с КАД в д. Большое Коновалово | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д Санкт-Петербург – городской поселок имени Свердлова – Всеволожск а/д Черная Речка – Дубровка –А-120 – Кириши | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д Санкт-Петербург – Матокса - а/д Обход Мурино и Новое Девяткино | 2023 | Региональное | Строительство |
| Продолжение а/д «Фаянсовая – Зольная» до а/д Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия – а/д «Колтуши – Новосаратовка»  | 2022 | Региональное | Строительство |
| а/д «Магистраль №2 (Всеволожск - Янино - Разметелево)»- а/д Санкт-Петербург - Морье - а/д «Продолжение Магистраль №2 (Всеволожск – Янино – Разметелево) – Пискаревский пр.» – а/д «Северный обход г. Всеволожск» | 2024 | Региональное | Строительство |
| а/д 2-й дальний обход г.Санкт-Петербурга - а/д от Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга» | 2035 | Региональное | Строительство |
| А-120 Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору - а/д от КАД до а/д «Санкт-Петербург – Ручьи» со строительством развязок с КАД и А-120 Магистральная (Южное полукольцо) | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д Санкт-Петербург – городской поселок имени Свердлова – Всеволожск (км 39) - ж/д на перегоне Всеволожская Мельничный Ручей | 2020 | Региональное | Строительство |
| а/д Обход г. Кировск – а/д Обход г. Никольское – а/д Ульяновка – Отрадное | 2030 | Региональное | Строительство |
| а/д Юкки-Кузьмолово – Подъезд к МФК Евроград | 2030 | Региональное | Строительство |
| а/д обход Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса – а/д «Всеволожск – Новое Девяткино» | 2035 | Региональное | Строительство |
|  а/д «Всеволожск – Новое Девяткино» – а/д обход Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса | за 2048 | Региональное | Строительство |
| а/д Подъезд к досугово - развлекательному парку Ржевка – а/д обход Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса | за 2048 | Региональное | Строительство |
| а/д «Продолжение обхода города Всеволожск до а/д город Всеволожск – станция Кирпичный завод» – а/д «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск – а/д «Подъезд к городу Всеволожск» | 2030 | Региональное | Строительство |
| а/д М10 Росия – а/д Ульяновка – Отрадное | 2030 | Региональное | Строительство |
| Красное Село – Гатчина – Павловск – а/д от Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга»  | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д Гатчина – Ополье – а/д Орловский обход (западный автодорожный обход города Гатчина)  | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга – а/д дорога в Мурино | 2019 | Региональное | Строительство |
| а/д от Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга» -а/д Усть-Луга – Кириши – Тихвин в составе международного транспортного маршрута Европа-Западный Китай на участке А-180 Нарва - М-10 | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д «ст. Магнитная – пос. им. Морозова» – Продолжение а/д «г. Всеволожск – ст. Кирпичный завод» | 2030 | Региональное | Строительство |
| а/д «Черная Речка – Дубровка –А-120 – Кириши» – а/д «Санкт – Петербургское южное полукольцо Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора» | 2040 | Региональное | Строительство |
| а/д «Черная Речка – Дубровка – Новосаратовка-120 – Кириши» – а/д «Обход г. Кировск» | 2040 | Региональное | Строительство |
| а/д А-120 Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору – а/д «Петродворец – Кейкино»  | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д «Обход г. Кировск» – «А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора» | 2025 | Региональное | Строительство |
| а/д «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» – a/д «Подъезд к г. Всеволожск» | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д Обход Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта – а/д Санкт-Петербург – Матокса | 2022 | Региональное | Строительство |
| а/д Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия - а/д «Обход г. Кировск» | 2025 | Региональное | Строительство |
| а/д «Магистраль №2 (Всеволожск – Янино – Разметелево)» – «Магистраль №1 (Подъезд к г. Всеволожск)» – ул. Рубцова, г. Всеволожск – «Подъезд к г. Всеволожск» | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия – а/д «Колтуши – д. Новосаратовка» 1 очередь строительства для подключения Индустриального парка «Кола» регионального значения | 2020 | Региональное | Строительство |
| а/д Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия - а/д «Колтуши – д. Новосаратовка». 2 очередь строительства для подключения Индустриального парка «Кола» регионального значения | 2035 | Региональное | Строительство |
| а/д «А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт – Петербурга» – Продолжение а/д «Фаянсовая – Зольная» до а/д Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия | 2022 | Региональное | Строительство |
| а/д «Мяглово – автодорога «Кола» -а/д «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» | 2025 | Региональное | Строительство |
| а/д «Санкт-Петербург – Колтуши» - а/д «Подъезд к городу Всеволожск» | 2020 | Региональное | Строительство |

Таблица 47

Мероприятия по строительству и реконструкции путепроводов и мостовых сооружений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название объекта | Срок реализации | Значение | Мероприятие |
| Мост через р. Мойка на а/д Санкт-Петербург-Кировск км47+341  | 2020 | Региональное | Реконструкция |
| Путепровод через ж/д пути на а/д объезд Тосно | за 2048 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении автодороги «Белокаменка – Лебяжье» (км 9) железнодорожного участка «Рощино – Каннельярви», в районе остановочного пункта «Горьковская» Выборгского направления железнодорожного узла (66 км) | 2018 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Автомобильная дорога Усть-Луга – Кириши – Тихвин | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении а/д «Голубые Озёра – Поляны» железнодорожного участка «Рощино – Каннельярви», в районе остановочного пункта «Каннельярви» | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Мостовое сооружение через р. Приветная, подъезд к посёлку Приветнинское (км 1+250) | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Мостовое сооружение через протоку, подъезд к Уткино (км 4+418) | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Мост над р. Нева в створе ул. Болотная | 2038 | Региональное | Строительство |
| Мостовое сооружение через р. Воронка | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Мост над р. Нева в створе а/д «Черная Речка – Дубровка – Новосаратовка – А-120 – Кириши» | 2040 | Региональное | Строительство |
| Путепровод пересечении а/д Санкт-Петербург – пос. им. Свердлова – Всеволожск с путями перегона Заневский пост-2 – Горы | 2028 | Региональное | Строительство |
| Ж/д путепровод в створе Магистраль №2 (Всеволожск – Янино – Разметелево) | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути в створе а/д «ст. Магнитная – пос. им. Морозова» | 2025 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении автодороги А-120 «Магистральная» (км 63) с путями станции «Грузино» Приозерского направления железнодорожного узла (57 км), автодорога А-120 «Магистральная» (км 63) | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути «Ручьи – Сосново» и автомобильной дороги местного значения | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении автодороги «Васкелово – Троицкое – Урочище» (км 1) с путями станции «Васкелово» Приозерского направления железнодорожного узла | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод над ж/д путями в створе а/д Чёрная Речка – Дубровка –А-120 – Кириши | 2040 | Региональное | Строительство |
| Путепровод над ж/д путями в створе а/д «Обход г. Кировск» | 2025 | Региональное | Строительство |
| Путепровод над ж/д путями в створе а/д «Обход г. Кировск» | 2025 | Региональное | Строительство |
| Мост над р. Мга в створе а/д «Обход г. Кировск» | 2025 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д «Производственная зона «Всеволожск» – а/д «ст. Магнитная – пос. им. Морозова» | 2040 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении специального автодорожного подъезда («Спецподъезд № 1», км 9) с путями станции «Тайцы» Красносельской линии железнодорожного узла | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на перегоне «Фрезерный - Гатчина – Товарная – Балтийская» (3 км) на автомобильной дороге «Гатчина – Куровицы» (км 2) | 2020 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Мины - Новинка | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пути железнодорожного участка на а/д Обход Форносово | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути «Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород» и автомобильной дороги «Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга» | 2020 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на км 11 автодороги «Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга»  | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на км 9 автодороги «Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга»  | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении автодороги «Гатчина – Ополье» (км 21) с перегоном «Елизаветино – Кикерино» Нарвского направления железнодорожного узла (69 км) | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод над ж/д путями на а/д Орловский обход | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод над ж/д путями на а/д до автомобильной дороги «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга» | 2035 | Региональное | Строительство |
| Мостовое сооружение через р. Охта, на автодороге «Санкт-Петербург – Матокса» (км 1+380) | 2028 | Региональное | Реконструкция |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Черная речка – Дубровка - А-120 – Кириши | 2040 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на перегоне «Нева – Заневский пост» (в районе платформы «7 км») на автомобильной дороге деревня «Старая – деревня Кудрово» | 2035 | Региональное | Строительство |
| Мостовое сооружение через реку в СНТ «Малиновка» на автодороге «Рублево – Турово – Малиновка» (км 7+743) | 2020 | Региональное | Реконструкция |
| Мост взамен существующего на км 13 + 900 автомобильной дороги «Войпала – Сирокасска – Васильково – Горная Шальдиха» | 2020 | Региональное | Реконструкция |
| Мостовое сооружение через р. Черная на автомобильной дороге «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» (км 5+36) | 2028 | Региональное | Реконструкция |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Черная речка – Дубровка – А-120 – Кириши | 2040 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д «обход города Никольское» | 2035 | Региональное | Строительство |
| Мост через р. Нева на а/д «Колтуши – Новосаратовка» | 2038 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д «Новое Девяткино – Бугры» | 2035 | Региональное | Строительство |
| Мост через р. Тосна на а/д «обход г. Кировска» | 2025 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д объезд Тосно | за 2048 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении автодороги «Новотоксово - дорога Скотное - Керро» (км 5) с путями участка «Токсово - Осельки» Приозерского направления железнодорожного узла | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Ульяновка – Отрадное | 2030 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Усть-Луга – Кириши – Тихвин в составе международного транспортного маршрута Европа-Западный Китай на участке А-180 Нарва – М-10 | 2035 | Региональное | Строительство |
| Мостовое сооружение через Лемболовскую протоку, на автомобильной дороге «Магистральная» (км 239+425) | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Мост над р. Черная на а/д Санкт-Петербург – городской поселок имени Свердлова – Всеволожск | 2028 | Региональное | Реконструкция |
| Мост через р. Назия на а/д Кировск – Путилово | 2030 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Ульяновка – Отрадное | 2030 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на а/д Стрельна – Кипень – Гатчина от границы Санкт-Петербурга до пос. Горбунки | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Путепровод в месте пересечения железнодорожного пути «Всеволожск – Невская Дубровка» и автомобильной дороги «Город Всеволожск – станция Кирпичный завод» | 2035 | Региональное | Строительство |
| Мостовое сооружение через р. Лубья, на автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Морье» (км 2+202) | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Путепровод на а/д Обход Соснового Бора | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пути Приозерского направления железнодорожного узла в районе станции «Кузьмолово» (20 км) на автомобильной дороге «Юкки – Кузьмолово» (км 14) | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на пересечении автодорожного подъезда к станции «Ламбери» (км 14) с путями станции «Токсово» Приозерского направления железнодорожного узла (24 км) | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Усть-Луга – Кириши – Тихвин в составе международного транспортного маршрута Европа-Западный Китай на участке А-180 Нарва - М-10 | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Обход д. Вырица  | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод через ж/д пути на а/д от автодороги Лисино-Корпус – Радофинниково до автомобильной дороги Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга  | 2035 | Региональное | Строительство |
| Путепровод на перегоне» Пери - 39 км» на автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» (км 27) | 2035 | Региональное | Строительство |
| Мостовое сооружение через р. Авлога, на автомобильной дороге «Магистральная» (км 217+098) | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Мостовое сооружение через р. Грузинка, на автомобильной дороге «Магистральная» (км 235+490) | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Мостовое сооружение через р. Сестра, на автомобильной дороге «Огоньки – Стрельцово – Толоконниково» (км 6+791) | 2035 | Региональное | Реконструкция |
| Путепровод через ж/д пути на а/д Обход Рощино | 2030 | Региональное | Строительство |

Таблица 48

Мероприятия по организации транспортно-пересадочных узлов

| № пп | Мероприятие | Территориальная принадлежность | Год реализации | Строительство | Параметры |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019-2028 | 2029-2038 | 2039-2048 |
| Автобус - ЛРТ - Метрополитен |
| 1.5 | ТПУ «Кудрово» | ЛО, Всеволожский район | 2025 |  |   | +  | площадь застройки ТПУ - 8 га, состав ТПУ - автовокзал на 400 пассажиров, станция метро «Кудрово», остановки общественного транспорта с перехватывающими парковками |
| Железная дорога - Метрополитен - Автобус |
| 1.14 | ТПУ «Девяткино» | ЛО, Всеволожский район | 2021 |   |   | +  | комплекс, включающий междугородний и международный автобусный вокзал, железнодорожную станцию, станцию метрополитена, перехватывающие парковки автомобильного транспорта, объекты культурно-бытового обслуживания и торговли |
| Железная дорога - Автобус |
| 1.21 | ТПУ «Ж/д ст. 7 км» в районе ж/д ст. 7 км | ЛО, Всеволожский район | 2020 |   |   | +  | автобусные остановки с павильонами - 2 шт. |
| 1.22 | ТПУ «Ж/д ст. Колтуши» в районе ж/д ст. Колтуши | ЛО, Всеволожский район | 2020 |   |   | +  | перенос остановок автобусов - 2 шт., с обустройством павильонов ожидания |
| 1.23 | ТПУ «Морозовское Ж/д ст. 21км» | ЛО, Всеволожский район | 2020 |   |   | +  | новые остановки автобусов - 2 шт., с обустройством павильонов ожидания |
| 1.24 | ТПУ «Ж/д ст. Всеволожская» | ЛО, Всеволожский район | 2020 |   |   | +  | расширение тротуара и посадочных платформ, оснащение их павильонами, парковка перехватывающая - 150 мм |
| 1.25 | ТПУ «Ж/д ст. Мельничный Ручей» | ЛО, Всеволожский район | 2020 |   |   | +  | парковка перехватывающая - 100 мм |
| 1.26 | ТПУ «Ж/д ст. Мга» | ЛО, Кировский район | 2020 |   |   | +  | новые остановки автобусов - 2 шт., с обустройством павильонов ожидания |
| 1.27 | ТПУ «Ж/д ст. Ивановская» | ЛО, Кировский район | 2020 |   |   | +  | новые остановки автобусов - 2 шт., с обустройством павильонов ожидания, подземный ПП через ж/д пути - 1шт., парковка перехватывающая - 2 шт. по 150 мм |
| 1.28 | ТПУ «Ж/д ст. Невдубстрой» | ЛО, Кировский район | 2025 |   |   | +  | перенос остановок автобусов - 2 шт., с обустройством павильонов ожидания, пешеходный ПП - 1шт., парковка перехватывающая - 50 мм |
| 1.29 | ТПУ «Сосновый Бор» | ЛО, Сосновоборский ГО |   | 2030 |   | +  | строительство совмещенного авто – и железнодорожного вокзала в районе пассажирской платформы «80 км» |
| 1.30 | ТПУ «Вырица» | ЛО, Гатчинский район | 2020 |   |   | +  | строительство совмещенного железнодорожно-автомобильного вокзала в ГП Вырица (выделение территории в районе существующего железнодорожного вокзала на ул. Жертв Революции ориентировочной площадью 0,7 га для строительства автобусной станции с мощностью пассажиропотока более 100 тыс. пассажиров в год) |
| 1.31 | ТПУ «Старое Мозино» | ЛО, Гатчинский район | 2020 |   |   | +  | включает павильон для обслуживания пассажиров, площадки-стоянки для легкового транспорта и автобусов, предприятия торговли и общественного питания, туалеты. Площадь территории 0,5 га |
| Автобус - Метрополитен |
| 1.32 | ТПУ «Янино» | ЛО, Всеволожский район |   |   | 2040 | + | обустройство остановок пригородных автобусных маршрутов около перспективной станции метрополитена |
| Автобус - ЛРТ  |
| 1.33 | ТПУ «Южный» | ЛО, Всеволожский район | + |   |   | + | строится совместно с линией ЛРТ «Санкт-Петербург - ул. Комунны - Всеволожск» |

Таблица 49

Мероприятия по развитию метрополитена

| № пп | Мероприятие | Территориальная принадлежность | Год реализации | Строительство | Параметры |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019-2028 | 2029-2038 | 2039-2048 |
| 2.14 | Строительство Лахтинско-Правобережной линии со строительством станции «Кудрово» | СПб, ЛО, Всеволожский МР | + |   |   | + | протяженность линии 2,0 км |
| 2.21 | Строительство Адмиралтейско-Охтинской линии со станциями «Двинская-2», «Площадь Репина», «Театральная-2», «Адмиральтейская-2», «Михайловская», «Чернышевская-2», «Суворовская-2», «Большеохтинская-2», «Проспект Энергетиков», «Индустриальный проспект», «Улица Коммуны», «Янино» и электродепо вблизи ст. метрополитена «Янино» | СПб, ЛО, Всеволожский МР |   |   | + | + | протяженность линии 18,7 км |
| 2.23 | Строительства Сосновского радиуса со станциями «Сосновка», «ПроспектКультуры», «Бугры» | СПб, ЛО, Всеволожский МР |   |   | после 2048 | + | протяженность линии 6,5 км |
| 2.25 | Строительство продолжения Лахтинско-Правобережной линии со строительством станции «Юго-Восточная» и электродепо «Юго-Восточная» | ЛО, Всеволожский МР |   |   | + | + | протяженность линии 3,6 км |

Таблица 1.3.1

Мероприятия по развитию электрического транспорта

| № пп | Мероприятие | Территориальная принадлежность | Год реализации | Строительство | Параметры |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019-2028 | 2029-2038 | 2039-2048 |
| СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ТРАМВАЙНЫХ ЛИНИЙ |
| 3.1.12 | Строительство новой трамвайной линии от ул. Дыбенко по путепроводу через ж.д. пути в Кудрово | ЛО | до 2022 |   |   | +  | от ул. Дыбенко до трамвайного парка в дер. Кудрово, протяженность 3,0 км |
| 3.1.19 | Строительство новой трамвайной линии от Рябовского шоссе,через Ржевский лесопарк до Аэропортовой улицы в г. Всеволожск | ЛО | + |   |   | +  | от Рябовского шоссе до Аэропортовой ул. в г. Всеволожск, протяженность 13,0 км |
| 3.1.20 | Строительство новой трамвайной линии от Светлановского пр. до поселка Бугры и ж.д. станции Девяткино  | ЛО | + |   |   | +  | от Светлановского пр. до поселка Бугры и ж.-д. станции Девяткино, протяженность 5,0 км |
| 3.1.34 | Строительство новой трамвайной линии, соединяющий новую трамвайную сеть микрорайона Славянка и новые трамвайные пути по Софийской ул. | СПб |   |   | + | +  | от микрорайона Славянка до Софийской ул., протяженность 6,5 км |
| 3.1.35 | Строительство новой трамвайной линии от Заречной ул. по ул. М. Дудина, Ольгинской дороге, вдоль трассы магистрали №7 до Сертолово | ЛО |   |   | + | +  | по ул. М. Дудина от Заречной ул. в Парголово, по Ольгинской дороге, вдоль трассы магистрали №7 до г. Сертолово, протяженность 15,5 км |
| ДЕПО |
|  3.4.5 | Трампарк № 15 в блоке с депо метро | ЛО | + |   |   | +  | в Уткиной заводи, 100 УПС |
|  3.4.10 | Депо ЛРТ | ЛО, Всеволожский МР | 2022 |   |   | +  | в районе Всеволожского кладбища |
| КОНЕЧНЫЕ ТРАМВАЙНЫЕ СТАНЦИИ |
| 3.5.4 | Бугры | ЛО, Всеволожский МР | + |  |  | + |  |
| 3.5.10 | Всеволожск | ЛО, Всеволожский МР | + |  |  | + |  |
| 3.5.11 | Девяткино | ЛО, Всеволожский МР | + |  |  | + | предусмотреть в составе ТПУ «Девяткино» (объект 1.14) |
| 3.5.13 | Сертолово | ЛО, Всеволожский МР |  |  | + | + |  |
| 3.5.15 | Кудрово | ЛО, Всеволожский МР | + |  |  | + | предусмотреть в составе ТПУ «Кудрово» (объект 1.5) |

1. Здесь и далее - в соответствии с пунктом 2.6 раздела II СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 вдоль стандартных маршрутов полёта в зоне взлёта и посадки воздушных судов, устанавливается санитарный разрыв от источника химического, биологического, физического воздействия, уменьшающий эти воздействия до значений гигиенических нормативов. Величина разрыва, устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчётов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и других) с последующим проведением натурных исследований и измерений [↑](#footnote-ref-1)
2. Развязки на пересечении автомобильных дорог разных категорий будут предусмотрены в рамках выполнения проекта по строительству (реконструкции) объекта (автомобильных дорог) в соответствии с СП 34.13330.2012 »Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*». [↑](#footnote-ref-2)
3. Соединит между собой автомобильные дороги общего пользования федерального значения А-180 «Нарва», Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия», М-10 «Россия», А-114 «Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также строящуюся автомобильную дорогу М-11 «Москва – Санкт-Петербург», что позволяет в будущем включить ее в сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения. [↑](#footnote-ref-3)
4. Здесь и далее – протяженность автомобильных дорог уточняется при подготовке документации по планировке территории. Границы полосы отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории [↑](#footnote-ref-4)
5. Здесь и далее - в составе транспортно-пересадочных узлов предусматривается размещение автобусных вокзалов; автобусные вокзалы в соответствии с подразделом 7.1.12 раздела 7.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 относятся к объектам III классу опасности в соответствии с санитарной классификацией с санитарно-защитной зоной 300 метров. [↑](#footnote-ref-5)
6. С учетом строительства аэропорта регионального значения [↑](#footnote-ref-6)
7. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на расчётный срок [↑](#footnote-ref-7)
8. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-8)
9. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-9)
10. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-10)
11. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-11)
12. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-12)
13. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на первую очередь [↑](#footnote-ref-13)
14. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на первую очередь. [↑](#footnote-ref-14)
15. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на первую очередь. [↑](#footnote-ref-15)
16. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на первую очередь. [↑](#footnote-ref-16)
17. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на первую очередь. [↑](#footnote-ref-17)
18. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-18)
19. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-19)
20. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-20)
21. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на первую очередь. [↑](#footnote-ref-21)
22. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-22)
23. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-23)
24. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-24)
25. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-25)
26. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на первую очередь. [↑](#footnote-ref-26)
27. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на первую очередь. [↑](#footnote-ref-27)
28. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-28)
29. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-29)
30. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-30)
31. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-31)
32. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-32)
33. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-33)
34. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-34)
35. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) устанавливают ориентировочный размер санитарно-защитной зоны 300 м для автовокзалов. [↑](#footnote-ref-35)
36. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) устанавливают ориентировочный размер санитарно-защитной зоны 300 м для автовокзалов. [↑](#footnote-ref-36)
37. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) устанавливают ориентировочный размер санитарно-защитной зоны 300 м для автовокзалов. [↑](#footnote-ref-37)
38. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) устанавливают ориентировочный размер санитарно-защитной зоны 300 м для автовокзалов. [↑](#footnote-ref-38)
39. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) устанавливают ориентировочный размер санитарно-защитной зоны 300 м для автовокзалов. [↑](#footnote-ref-39)
40. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-40)
41. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-41)
42. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-42)
43. Схемой территориального планирования Ленинградской области реконструкция предусматривалась на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-43)
44. Схемой территориального планирования Ленинградской области предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-44)
45. Схемой территориального планирования Ленинградской области строительство предусматривалось на вторую очередь. [↑](#footnote-ref-45)
46. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) устанавливают ориентировочный размер санитарно-защитной зоны 300 м для автовокзалов. [↑](#footnote-ref-46)
47. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) устанавливают ориентировочный размер санитарно-защитной зоны 300 м для автовокзалов. [↑](#footnote-ref-47)
48. Развязки на пересечении автомобильных дорог разных категорий будут предусмотрены в рамках выполнения проекта по строительству (реконструкции) объекта (автомобильных дорог) в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*». [↑](#footnote-ref-48)
49. Протяжённость автомобильной дороги уточняется при подготовке документации по планировке территории. Границы полосы отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории. [↑](#footnote-ref-49)
50. Развязки на пересечении автомобильных дорог разных категорий предусматриваются при подготовке проекта строительства (реконструкции) объекта (автомобильных дорог) в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*» (c изменением №1) [↑](#footnote-ref-50)
51. Здесь и далее – протяжённость автомобильной дороги уточняется при подготовке документации по планировке территории. Границы полосы отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории [↑](#footnote-ref-51)
52. Здесь и далее – в соответствии с санитарной классификацией объектов и производств согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция с изменениями на 25.04.2014). [↑](#footnote-ref-52)
53. Здесь и далее – ориентировочный размер санитарно-защитной зоны обосновывается проектом санитарно-защитной зоны с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха (с учетом фона) и уровней физического воздействия на атмосферный воздух и подтвержден результатами натурных исследований и измерений. [↑](#footnote-ref-53)
54. Развязки на пересечении автомобильных дорог разных категорий предусматриваются при разработке проекта строительства (реконструкции) объекта (автомобильных дорог) в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*». [↑](#footnote-ref-54)
55. Соединит между собой автомобильные дороги общего пользования федерального значения А-180 «Нарва», Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия», М-10 «Россия», А-114 «Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также строящуюся скоростную автомобильную дорогу М-11 «Москва – Санкт-Петербург», что позволяет в будущем включить её в сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения [↑](#footnote-ref-55)
56. Здесь и далее – протяжённость автомобильных дорог уточняется при подготовке документации по планировке территории. Границы полосы отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории. [↑](#footnote-ref-56)
57. С учётом строительства аэропорта регионального значения. [↑](#footnote-ref-57)
58. Здесь и далее – в составе транспортно-пересадочных узлов предусматривается размещение автобусных вокзалов; автобусные вокзалы в соответствии с подразделом 7.1.12 раздела 7.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 относятся к объектам III класса опасности в соответствии с санитарной классификацией с санитарно-защитной зоной 300 метров. [↑](#footnote-ref-58)